

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stoßwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prog mit LSW	Tag/Nacht
11-12	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach, Tag/Nacht

	Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover	Tel.: 0511/856145-0 Fax: 0511/856145-99 Email: Hannover@voessing.de Web: http://www.voessing.de
--	---	---

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Am Alten Stellwerk 1-23	2+805	S	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
1		2+805	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
1		2+805	S	2.OG	WA	59	49	42,9	45,5	nein	nein
2		2+804	S	EG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
2		2+804	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
2		2+804	S	2.OG	WA	59	49	42,9	45,6	nein	nein
3		2+817	N	EG	WA	59	49	44,4	47,1	nein	nein
3		2+817	N	1.OG	WA	59	49	46,6	49,3	nein	Ja
3		2+817	N	2.OG	WA	59	49	49,2	51,9	nein	Ja
4		2+816	N	EG	WA	59	49	44,9	47,6	nein	nein
4		2+816	N	1.OG	WA	59	49	47,2	49,9	nein	Ja
4		2+816	N	2.OG	WA	59	49	49,8	52,5	nein	Ja
5		2+817	N	EG	WA	59	49	44,2	46,9	nein	nein
5		2+817	N	1.OG	WA	59	49	46,4	49,1	nein	nein
5		2+817	N	2.OG	WA	59	49	49,0	51,7	nein	Ja
6		2+804	S	EG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
6		2+804	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,8	nein	nein
6		2+804	S	2.OG	WA	59	49	43,1	45,8	nein	nein
7		2+803	S	EG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
7		2+803	S	1.OG	WA	59	49	42,3	44,9	nein	nein
7		2+803	S	2.OG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
8		2+802	S	EG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
8		2+802	S	1.OG	WA	59	49	42,7	45,3	nein	nein
8		2+802	S	2.OG	WA	59	49	44,3	46,9	nein	nein
9		2+803	S	EG	WA	59	49	39,7	42,3	nein	nein
9		2+803	S	1.OG	WA	59	49	41,5	44,4	nein	nein
9		2+803	S	2.OG	WA	59	49	44,1	46,7	nein	nein
10		2+804	S	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
10		2+804	S	1.OG	WA	59	49	41,2	43,8	nein	nein
10		2+804	S	2.OG	WA	59	49	43,4	46,1	nein	nein
11		2+803	S	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
11		2+803	S	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Am Alten Stellwerk 1-23	2+803	S	2.OG	WA	59	49	43,7	46,4	nein	nein
12		2+816	N	EG	WA	59	49	45,2	47,8	nein	nein
12		2+816	N	1.OG	WA	59	49	47,5	50,2	nein	Ja
12		2+816	N	2.OG	WA	59	49	50,1	52,8	nein	Ja
13		2+808	W	EG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein
13		2+808	W	1.OG	WA	59	49	46,6	49,2	nein	Ja
13		2+808	W	2.OG	WA	59	49	49,5	52,1	nein	Ja
14		2+818	N	EG	WA	59	49	44,1	46,8	nein	nein
14		2+818	N	1.OG	WA	59	49	46,3	49,0	nein	nein
14		2+818	N	2.OG	WA	59	49	48,8	51,5	nein	Ja
15		2+812	O	EG	WA	59	49	38,5	41,2	nein	nein
15		2+812	O	1.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
15		2+812	O	2.OG	WA	59	49	43,7	46,4	nein	nein
16		2+816	N	EG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
16		2+816	N	1.OG	WA	59	49	46,9	49,6	nein	Ja
16		2+816	N	2.OG	WA	59	49	49,4	52,2	nein	Ja
17		2+803	S	EG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein
17		2+803	S	1.OG	WA	59	49	42,0	44,7	nein	nein
17		2+803	S	2.OG	WA	59	49	44,4	47,1	nein	nein
18		2+818	N	EG	WA	59	49	44,0	46,7	nein	nein
18		2+818	N	1.OG	WA	59	49	46,2	48,9	nein	nein
18		2+818	N	2.OG	WA	59	49	48,7	51,5	nein	Ja
19		2+815	N	EG	WA	59	49	45,6	48,2	nein	nein
19		2+815	N	1.OG	WA	59	49	48,0	50,7	nein	Ja
19		2+815	N	2.OG	WA	59	49	50,7	53,4	nein	Ja
20		2+816	N	EG	WA	59	49	45,1	48,0	nein	nein
20		2+816	N	1.OG	WA	59	49	47,7	50,4	nein	Ja
20		2+816	N	2.OG	WA	59	49	50,4	53,1	nein	Ja
21		2+815	N	EG	WA	59	49	45,7	48,4	nein	nein
21		2+815	N	1.OG	WA	59	49	48,2	50,9	nein	Ja
21		2+815	N	2.OG	WA	59	49	50,9	53,6	nein	Ja
22		2+818	N	EG	WA	59	49	44,0	46,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	Am Alten Stellwerk 1-23	2+818	N	1.OG	WA	59	49	46,1	48,8	nein	nein
22		2+818	N	2.OG	WA	59	49	48,7	51,4	nein	Ja
23		2+817	N	EG	WA	59	49	44,1	46,7	nein	nein
23		2+817	N	1.OG	WA	59	49	46,2	48,9	nein	nein
23		2+817	N	2.OG	WA	59	49	48,8	51,5	nein	Ja
24		2+801	S	EG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
24		2+801	S	1.OG	WA	59	49	43,2	45,8	nein	nein
24		2+801	S	2.OG	WA	59	49	44,3	46,9	nein	nein
25		2+802	S	EG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
25		2+802	S	1.OG	WA	59	49	43,1	45,7	nein	nein
25		2+802	S	2.OG	WA	59	49	44,3	46,9	nein	nein
26		2+802	S	EG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
26		2+802	S	1.OG	WA	59	49	43,4	46,0	nein	nein
26		2+802	S	2.OG	WA	59	49	44,6	47,2	nein	nein
27	Am Alten Stellwerk 2-4	2+833	W	EG	WA	59	49	43,2	45,9	nein	nein
27		2+833	W	1.OG	WA	59	49	45,2	47,9	nein	nein
27		2+833	W	2.OG	WA	59	49	48,3	51,0	nein	Ja
27		2+833	W	3.OG	WA	59	49	49,0	51,7	nein	Ja
27		2+833	W	4.OG	WA	59	49	49,2	51,9	nein	Ja
28		2+822	W	EG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein
28		2+822	W	1.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
28		2+822	W	2.OG	WA	59	49	47,8	50,5	nein	Ja
28		2+822	W	3.OG	WA	59	49	48,7	51,5	nein	Ja
28		2+822	W	4.OG	WA	59	49	49,0	51,7	nein	Ja
29		2+840	W	EG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
29		2+840	W	1.OG	WA	59	49	43,1	46,5	nein	nein
29		2+840	W	2.OG	WA	59	49	48,1	50,8	nein	Ja
29		2+840	W	3.OG	WA	59	49	49,1	51,9	nein	Ja
29		2+840	W	4.OG	WA	59	49	49,3	52,0	nein	Ja
30		2+857	N	EG	WA	59	49	41,5	44,1	nein	nein
30		2+857	N	1.OG	WA	59	49	44,0	46,6	nein	nein
30		2+857	N	2.OG	WA	59	49	46,8	49,6	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	Am Alten Stellwerk 2-4	2+857	N	3.OG	WA	59	49	46,5	49,3	nein	Ja
30		2+857	N	4.OG	WA	59	49	46,6	49,4	nein	Ja
31		2+852	W	EG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein
31		2+852	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,9	nein	nein
31		2+852	W	2.OG	WA	59	49	48,3	51,0	nein	Ja
31		2+852	W	3.OG	WA	59	49	49,3	52,0	nein	Ja
31		2+852	W	4.OG	WA	59	49	49,3	52,1	nein	Ja
32		2+841	O	EG	WA	59	49	33,3	35,8	nein	nein
32		2+841	O	1.OG	WA	59	49	32,8	35,3	nein	nein
32		2+841	O	2.OG	WA	59	49	32,5	35,0	nein	nein
32		2+841	O	3.OG	WA	59	49	30,3	32,7	nein	nein
32		2+841	O	4.OG	WA	59	49	33,5	35,9	nein	nein
33		2+853	O	EG	WA	59	49	34,6	37,2	nein	nein
33		2+853	O	1.OG	WA	59	49	36,4	39,1	nein	nein
33		2+853	O	2.OG	WA	59	49	39,1	41,9	nein	nein
33		2+853	O	3.OG	WA	59	49	30,3	32,7	nein	nein
33		2+853	O	4.OG	WA	59	49	33,5	35,9	nein	nein
34		2+834	O	EG	WA	59	49	31,7	34,3	nein	nein
34		2+834	O	1.OG	WA	59	49	33,3	36,0	nein	nein
34		2+834	O	2.OG	WA	59	49	35,4	38,1	nein	nein
34		2+834	O	3.OG	WA	59	49	30,2	32,6	nein	nein
34		2+834	O	4.OG	WA	59	49	33,4	35,9	nein	nein
35		2+818	S	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
35		2+818	S	1.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
35		2+818	S	2.OG	WA	59	49	42,6	45,2	nein	nein
35		2+818	S	3.OG	WA	59	49	43,7	46,4	nein	nein
35		2+818	S	4.OG	WA	59	49	44,3	47,0	nein	nein
36		2+824	O	EG	WA	59	49	30,9	33,3	nein	nein
36		2+824	O	1.OG	WA	59	49	30,2	32,6	nein	nein
36		2+824	O	2.OG	WA	59	49	31,9	34,4	nein	nein
36		2+824	O	3.OG	WA	59	49	30,2	32,5	nein	nein
36		2+824	O	4.OG	WA	59	49	33,4	35,8	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	Am Alten Stellwerk 6-8	2+820	S	EG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
37		2+820	S	1.OG	WA	59	49	41,4	44,1	nein	nein
38		2+826	O	EG	WA	59	49	34,7	37,2	nein	nein
38		2+826	O	1.OG	WA	59	49	36,5	39,0	nein	nein
39		2+831	N	EG	WA	59	49	32,7	35,2	nein	nein
39		2+831	N	1.OG	WA	59	49	34,6	37,2	nein	nein
40		2+819	S	EG	WA	59	49	39,6	42,2	nein	nein
40		2+819	S	1.OG	WA	59	49	41,7	44,4	nein	nein
41		2+824	W	EG	WA	59	49	35,0	37,6	nein	nein
41		2+824	W	1.OG	WA	59	49	36,7	39,4	nein	nein
42		2+830	N	EG	WA	59	49	32,4	35,0	nein	nein
42		2+830	N	1.OG	WA	59	49	34,6	37,2	nein	nein
43	Am Alten Stellwerk 10-20	2+849	S	EG	WA	59	49	34,5	36,9	nein	nein
43		2+849	S	1.OG	WA	59	49	36,4	39,0	nein	nein
44		2+854	O	EG	WA	59	49	33,5	36,0	nein	nein
44		2+854	O	1.OG	WA	59	49	35,3	37,8	nein	nein
45		2+847	S	EG	WA	59	49	30,9	33,4	nein	nein
45		2+847	S	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	nein	nein
46		2+858	N	EG	WA	59	49	42,3	45,0	nein	nein
46		2+858	N	1.OG	WA	59	49	44,0	46,7	nein	nein
47		2+853	W	EG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
47		2+853	W	1.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
48		2+859	N	EG	WA	59	49	40,9	43,6	nein	nein
48		2+859	N	1.OG	WA	59	49	43,0	45,7	nein	nein
49		2+848	S	EG	WA	59	49	33,6	36,0	nein	nein
49		2+848	S	1.OG	WA	59	49	35,7	37,9	nein	nein
50		2+848	S	EG	WA	59	49	32,5	35,0	nein	nein
50		2+848	S	1.OG	WA	59	49	34,5	37,0	nein	nein
51		2+860	N	EG	WA	59	49	40,7	43,4	nein	nein
51		2+860	N	1.OG	WA	59	49	42,8	45,5	nein	nein
52		2+859	N	EG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
52		2+859	N	1.OG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
53	Am Alten Stellwerk 22-24	2+885	W	EG	WA	59	49	31,3	33,9	nein	nein
53		2+885	W	1.OG	WA	59	49	32,5	35,1	nein	nein
54		2+891	N	EG	WA	59	49	31,3	33,8	nein	nein
54		2+891	N	1.OG	WA	59	49	32,6	35,1	nein	nein
55		2+880	S	EG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
55		2+880	S	1.OG	WA	59	49	43,2	45,9	nein	nein
56		2+891	N	EG	WA	59	49	33,9	36,4	nein	nein
56		2+891	N	1.OG	WA	59	49	35,1	37,6	nein	nein
57		2+886	O	EG	WA	59	49	33,6	36,0	nein	nein
57		2+886	O	1.OG	WA	59	49	35,9	38,3	nein	nein
58	Am Alten Stellwerk 25-37	2+880	S	EG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
58		2+880	S	1.OG	WA	59	49	43,0	45,6	nein	nein
59		2+843	O	EG	WA	59	49	38,7	41,2	nein	nein
59		2+843	O	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
59		2+843	O	2.OG	WA	59	49	44,8	47,5	nein	nein
60		2+842	W	EG	WA	59	49	42,5	45,0	nein	nein
60		2+842	W	1.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
60		2+842	W	2.OG	WA	59	49	49,3	52,0	nein	Ja
61		2+836	W	EG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
61		2+836	W	1.OG	WA	59	49	46,2	48,9	nein	nein
61	Am Alten Stellwerk 25-37	2+836	W	2.OG	WA	59	49	49,5	52,2	nein	Ja
62		2+831	S	EG	WA	59	49	43,8	46,4	nein	nein
62		2+831	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,4	nein	nein
62		2+831	S	2.OG	WA	59	49	47,9	50,6	nein	Ja
63		2+836	O	EG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
63		2+836	O	1.OG	WA	59	49	42,1	44,9	nein	nein
63		2+836	O	2.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
64		2+852	W	EG	WA	59	49	42,3	44,9	nein	nein
64		2+852	W	1.OG	WA	59	49	45,4	48,0	nein	nein
64		2+852	W	2.OG	WA	59	49	49,3	52,0	nein	Ja
65	Am Alten Stellwerk 25-37	2+858	N	EG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
65		2+858	N	1.OG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	Am Alten Stellwerk 25-37	2+858	N	2.OG	WA	59	49	47,0	49,7	nein	Ja
66		2+854	O	EG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
66		2+854	O	1.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
66		2+854	O	2.OG	WA	59	49	43,0	45,7	nein	nein
67	Am Alten Stellwerk 26-30	2+896	W	EG	WA	59	49	47,9	50,6	nein	Ja
67		2+896	W	1.OG	WA	59	49	49,1	51,9	nein	Ja
67		2+896	W	2.OG	WA	59	49	50,0	52,7	nein	Ja
67		2+896	W	3.OG	WA	59	49	49,9	52,6	nein	Ja
67		2+896	W	4.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
68		2+884	W	EG	WA	59	49	46,6	49,3	nein	Ja
68		2+884	W	1.OG	WA	59	49	47,9	50,6	nein	Ja
68		2+884	W	2.OG	WA	59	49	49,2	52,0	nein	Ja
68		2+884	W	3.OG	WA	59	49	49,8	52,5	nein	Ja
68		2+884	W	4.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
69		2+879	S	EG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
69		2+879	S	1.OG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein
69		2+879	S	2.OG	WA	59	49	46,3	49,0	nein	nein
69		2+879	S	3.OG	WA	59	49	46,1	48,8	nein	nein
69		2+879	S	4.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
70		2+923	N	EG	WA	59	49	44,9	47,7	nein	nein
70		2+923	N	1.OG	WA	59	49	46,5	49,3	nein	Ja
70		2+923	N	2.OG	WA	59	49	46,8	49,5	nein	Ja
70		2+923	N	3.OG	WA	59	49	46,8	49,5	nein	Ja
70		2+923	N	4.OG	WA	59	49	46,6	49,4	nein	Ja
71		2+919	W	EG	WA	59	49	48,2	50,9	nein	Ja
71		2+919	W	1.OG	WA	59	49	49,1	52,4	nein	Ja
71		2+919	W	2.OG	WA	59	49	50,3	53,0	nein	Ja
71		2+919	W	3.OG	WA	59	49	49,9	52,6	nein	Ja
71		2+919	W	4.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
72		2+906	W	EG	WA	59	49	48,3	51,0	nein	Ja
72		2+906	W	1.OG	WA	59	49	49,6	52,4	nein	Ja
72		2+906	W	2.OG	WA	59	49	50,3	53,0	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
72	Am Alten Stellwerk 26-30	2+906	W	3.OG	WA	59	49	49,8	52,5	nein	Ja
72		2+906	W	4.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
73		2+885	O	EG	WA	59	49	32,2	34,6	nein	nein
73		2+885	O	1.OG	WA	59	49	32,4	34,8	nein	nein
73		2+885	O	2.OG	WA	59	49	35,1	37,6	nein	nein
73		2+885	O	3.OG	WA	59	49	30,6	33,0	nein	nein
73		2+885	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	nein	nein
74		2+920	O	EG	WA	59	49	37,4	40,1	nein	nein
74		2+920	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,5	nein	nein
74		2+920	O	2.OG	WA	59	49	39,5	42,2	nein	nein
74		2+920	O	3.OG	WA	59	49	39,3	42,0	nein	nein
74		2+920	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	nein	nein
75		2+908	O	EG	WA	59	49	33,1	35,6	nein	nein
75		2+908	O	1.OG	WA	59	49	34,4	36,9	nein	nein
75		2+908	O	2.OG	WA	59	49	36,3	38,8	nein	nein
75		2+908	O	3.OG	WA	59	49	32,5	35,0	nein	nein
75		2+908	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	nein	nein
76		2+897	O	EG	WA	59	49	31,4	33,9	nein	nein
76		2+897	O	1.OG	WA	59	49	32,5	35,0	nein	nein
76		2+897	O	2.OG	WA	59	49	36,5	39,2	nein	nein
76		2+897	O	3.OG	WA	59	49	33,1	35,6	nein	nein
76		2+897	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	nein	nein
77	Am Alten Stellwerk 32	2+925	N	EG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
77		2+925	N	1.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
77		2+925	N	2.OG	WA	59	49	45,4	48,1	nein	nein
77		2+925	N	3.OG	WA	59	49	45,1	48,1	nein	nein
78		2+916	S	EG	WA	59	49	30,4	32,8	nein	nein
78		2+916	S	1.OG	WA	59	49	32,1	34,5	nein	nein
78		2+916	S	2.OG	WA	59	49	33,9	36,4	nein	nein
78		2+916	S	3.OG	WA	59	49	37,3	39,8	nein	nein
79		2+924	N	EG	WA	59	49	43,7	46,4	nein	nein
79		2+924	N	1.OG	WA	59	49	45,2	47,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
79	Am Alten Stellwerk 32	2+924	N	2.OG	WA	59	49	45,6	48,3	nein	nein
79		2+924	N	3.OG	WA	59	49	45,6	48,4	nein	nein
80		2+915	S	EG	WA	59	49	30,2	32,6	nein	nein
80		2+915	S	1.OG	WA	59	49	31,8	34,2	nein	nein
80		2+915	S	2.OG	WA	59	49	33,9	36,3	nein	nein
80		2+915	S	3.OG	WA	59	49	36,9	39,4	nein	nein
81		2+920	W	EG	WA	59	49	39,6	42,3	nein	nein
81		2+920	W	1.OG	WA	59	49	40,4	43,1	nein	nein
81		2+920	W	2.OG	WA	59	49	40,9	43,6	nein	nein
81		2+920	W	3.OG	WA	59	49	41,6	44,3	nein	nein
82	Am Alten Stellwerk 34	2+921	O	EG	WA	59	49	32,7	35,2	nein	nein
82		2+921	O	1.OG	WA	59	49	34,0	36,5	nein	nein
82		2+921	O	2.OG	WA	59	49	34,2	36,7	nein	nein
82		2+921	O	3.OG	WA	59	49	32,6	35,0	nein	nein
83		2+925	N	EG	WA	59	49	43,3	46,1	nein	nein
83		2+925	N	1.OG	WA	59	49	44,4	47,2	nein	nein
83		2+925	N	2.OG	WA	59	49	44,7	47,4	nein	nein
83		2+925	N	3.OG	WA	59	49	44,7	47,4	nein	nein
84		2+917	S	EG	WA	59	49	32,9	35,4	nein	nein
84		2+917	S	1.OG	WA	59	49	34,5	37,0	nein	nein
84		2+917	S	2.OG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
84		2+917	S	3.OG	WA	59	49	35,0	37,5	nein	nein
85		2+916	S	EG	WA	59	49	32,3	34,7	nein	nein
85		2+916	S	1.OG	WA	59	49	34,0	36,5	nein	nein
85		2+916	S	2.OG	WA	59	49	36,4	38,9	nein	nein
85		2+916	S	3.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
86		2+925	N	EG	WA	59	49	43,6	46,3	nein	nein
86		2+925	N	1.OG	WA	59	49	44,8	47,6	nein	nein
86		2+925	N	2.OG	WA	59	49	45,1	47,9	nein	nein
86		2+925	N	3.OG	WA	59	49	45,1	47,9	nein	nein
87	Am Alten Stellwerk 36-38	2+943	S	EG	WA	59	49	45,8	48,5	nein	nein
87		2+943	S	1.OG	WA	59	49	47,1	49,8	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
87	Am Alten Stellwerk 36-38	2+943	S	2.OG	WA	59	49	47,6	50,3	nein	Ja
87		2+943	S	3.OG	WA	59	49	46,7	49,4	nein	Ja
87		2+943	S	4.OG	WA	59	49	46,6	49,3	nein	Ja
88		2+951	W	EG	WA	59	49	48,1	50,9	nein	Ja
88		2+951	W	1.OG	WA	59	49	49,5	52,2	nein	Ja
88		2+951	W	2.OG	WA	59	49	49,9	52,7	nein	Ja
88		2+951	W	3.OG	WA	59	49	49,8	52,6	nein	Ja
88		2+951	W	4.OG	WA	59	49	49,6	52,3	nein	Ja
89		2+963	W	EG	WA	59	49	48,4	51,1	nein	Ja
89		2+963	W	1.OG	WA	59	49	49,5	52,3	nein	Ja
89		2+963	W	2.OG	WA	59	49	49,8	52,5	nein	Ja
89		2+963	W	3.OG	WA	59	49	49,8	52,5	nein	Ja
89		2+963	W	4.OG	WA	59	49	49,5	52,2	nein	Ja
90		2+951	O	EG	WA	59	49	31,1	33,6	nein	nein
90		2+951	O	1.OG	WA	59	49	32,4	34,9	nein	nein
90		2+951	O	2.OG	WA	59	49	34,2	36,6	nein	nein
90		2+951	O	3.OG	WA	59	49	36,4	38,8	nein	nein
90		2+951	O	4.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
91		2+983	O	EG	WA	59	49	34,3	36,9	nein	nein
91		2+983	O	1.OG	WA	59	49	35,0	37,6	nein	nein
91		2+983	O	2.OG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
91		2+983	O	3.OG	WA	59	49	35,2	37,9	nein	nein
91		2+983	O	4.OG	WA	59	49	33,7	36,1	nein	nein
92		2+974	O	EG	WA	59	49	31,4	33,9	nein	nein
92		2+974	O	1.OG	WA	59	49	31,2	33,7	nein	nein
92		2+974	O	2.OG	WA	59	49	32,1	35,1	nein	nein
92		2+974	O	3.OG	WA	59	49	32,6	35,1	nein	nein
92		2+974	O	4.OG	WA	59	49	33,7	36,1	nein	nein
93		2+963	O	EG	WA	59	49	29,0	31,4	nein	nein
93		2+963	O	1.OG	WA	59	49	28,4	30,9	nein	nein
93		2+963	O	2.OG	WA	59	49	29,7	32,2	nein	nein
93		2+963	O	3.OG	WA	59	49	31,5	34,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
93	Am Alten Stellwerk 36-38	2+963	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	nein	nein
94		2+988	N	EG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
94		2+988	N	1.OG	WA	59	49	45,5	48,3	nein	nein
94		2+988	N	2.OG	WA	59	49	45,9	48,6	nein	nein
94		2+988	N	3.OG	WA	59	49	46,0	48,8	nein	nein
94		2+988	N	4.OG	WA	59	49	45,3	48,0	nein	nein
95		2+982	W	EG	WA	59	49	48,7	51,5	nein	Ja
95		2+982	W	1.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
95		2+982	W	2.OG	WA	59	49	49,6	52,3	nein	Ja
95		2+982	W	3.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
95		2+982	W	4.OG	WA	59	49	49,2	52,0	nein	Ja
96		2+973	W	EG	WA	59	49	48,6	51,4	nein	Ja
96		2+973	W	1.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
96		2+973	W	2.OG	WA	59	49	49,7	52,4	nein	Ja
96		2+973	W	3.OG	WA	59	49	49,7	52,5	nein	Ja
96		2+973	W	4.OG	WA	59	49	49,4	52,2	nein	Ja
97	Am Alten Stellwerk 39-45	2+831	W	EG	MI	64	54	45,4	48,0	nein	nein
97		2+831	W	1.OG	MI	64	54	47,7	50,4	nein	nein
97		2+831	W	2.OG	MI	64	54	51,3	54,1	nein	nein
98		2+841	O	EG	MI	64	54	41,2	43,8	nein	nein
98		2+841	O	1.OG	MI	64	54	43,7	46,3	nein	nein
98		2+841	O	2.OG	MI	64	54	46,7	49,4	nein	nein
99		2+832	O	EG	MI	64	54	41,2	43,9	nein	nein
99		2+832	O	1.OG	MI	64	54	43,7	46,4	nein	nein
99		2+832	O	2.OG	MI	64	54	46,8	49,5	nein	nein
100		2+827	S	EG	MI	64	54	44,7	46,8	nein	nein
100		2+827	S	1.OG	MI	64	54	45,9	48,6	nein	nein
100		2+827	S	2.OG	MI	64	54	47,7	50,4	nein	nein
101		2+841	W	EG	MI	64	54	44,7	47,4	nein	nein
101		2+841	W	1.OG	MI	64	54	47,2	49,9	nein	nein
101		2+841	W	2.OG	MI	64	54	51,4	54,1	nein	Ja
102		2+863	O	EG	MI	64	54	39,2	41,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
102	Am Alten Stellwerk 39-45	2+863	O	1.OG	MI	64	54	41,4	44,0	nein	nein
102		2+863	O	2.OG	MI	64	54	44,4	47,1	nein	nein
103		2+863	W	EG	MI	64	54	48,9	51,6	nein	nein
103		2+863	W	1.OG	MI	64	54	50,4	53,1	nein	nein
103		2+863	W	2.OG	MI	64	54	52,3	55,0	nein	Ja
104		2+852	O	EG	MI	64	54	40,0	42,6	nein	nein
104		2+852	O	1.OG	MI	64	54	42,5	45,2	nein	nein
104		2+852	O	2.OG	MI	64	54	45,8	48,4	nein	nein
105		2+851	W	EG	MI	64	54	46,9	49,5	nein	nein
105		2+851	W	1.OG	MI	64	54	48,6	51,3	nein	nein
105		2+851	W	2.OG	MI	64	54	51,7	54,4	nein	Ja
106	Am Alten Stellwerk 40	2+945	S	EG	WA	59	49	43,9	46,7	nein	nein
106		2+945	S	1.OG	WA	59	49	44,8	47,5	nein	nein
106		2+945	S	2.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
106		2+945	S	3.OG	WA	59	49	44,8	47,5	nein	nein
106		2+945	S	4.OG	WA	59	49	45,3	48,0	nein	nein
107		2+945	S	EG	WA	59	49	44,7	47,4	nein	nein
107		2+945	S	1.OG	WA	59	49	45,6	48,4	nein	nein
107		2+945	S	2.OG	WA	59	49	46,2	48,9	nein	nein
107		2+945	S	3.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
107		2+945	S	4.OG	WA	59	49	45,6	48,3	nein	nein
108		2+955	N	EG	WA	59	49	29,9	32,3	nein	nein
108		2+955	N	1.OG	WA	59	49	31,3	33,8	nein	nein
108		2+955	N	2.OG	WA	59	49	31,9	34,3	nein	nein
108		2+955	N	3.OG	WA	59	49	34,4	36,9	nein	nein
108		2+955	N	4.OG	WA	59	49	36,1	41,2	nein	nein
109		2+950	W	EG	WA	59	49	29,1	31,5	nein	nein
109		2+950	W	1.OG	WA	59	49	30,2	32,6	nein	nein
109		2+950	W	2.OG	WA	59	49	31,6	34,1	nein	nein
109		2+950	W	3.OG	WA	59	49	33,8	36,3	nein	nein
109		2+950	W	4.OG	WA	59	49	37,9	40,5	nein	nein
110		2+951	O	EG	WA	59	49	36,0	38,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
110	Am Alten Stellwerk 40	2+951	O	1.OG	WA	59	49	36,4	39,1	nein	nein
110		2+951	O	2.OG	WA	59	49	37,0	39,7	nein	nein
110		2+951	O	3.OG	WA	59	49	29,4	31,8	nein	nein
110		2+951	O	4.OG	WA	59	49	32,2	34,6	nein	nein
111		2+956	N	EG	WA	59	49	33,0	35,6	nein	nein
111		2+956	N	1.OG	WA	59	49	33,8	36,3	nein	nein
111		2+956	N	2.OG	WA	59	49	35,1	37,6	nein	nein
111		2+956	N	3.OG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
111		2+956	N	4.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
112	Am Alten Stellwerk 42	2+980	S	EG	WA	59	49	30,2	32,6	nein	nein
112		2+980	S	1.OG	WA	59	49	31,7	34,2	nein	nein
112		2+980	S	2.OG	WA	59	49	33,8	36,2	nein	nein
112		2+980	S	3.OG	WA	59	49	36,9	39,4	nein	nein
113		2+989	N	EG	WA	59	49	44,5	47,2	nein	nein
113		2+989	N	1.OG	WA	59	49	45,0	47,7	nein	nein
113		2+989	N	2.OG	WA	59	49	45,4	48,1	nein	nein
113		2+989	N	3.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
114		2+984	W	EG	WA	59	49	39,2	41,9	nein	nein
114		2+984	W	1.OG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
114		2+984	W	2.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
114		2+984	W	3.OG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
115		2+989	N	EG	WA	59	49	43,8	46,6	nein	nein
115		2+989	N	1.OG	WA	59	49	44,3	47,1	nein	nein
115		2+989	N	2.OG	WA	59	49	44,7	47,4	nein	nein
115		2+989	N	3.OG	WA	59	49	45,0	47,7	nein	nein
116		2+981	S	EG	WA	59	49	31,1	33,5	nein	nein
116		2+981	S	1.OG	WA	59	49	32,8	35,2	nein	nein
116		2+981	S	2.OG	WA	59	49	33,6	36,1	nein	nein
116		2+981	S	3.OG	WA	59	49	36,9	39,4	nein	nein
117	Am Alten Stellwerk 44	2+981	S	EG	WA	59	49	32,2	34,7	nein	nein
117		2+981	S	1.OG	WA	59	49	33,8	36,3	nein	nein
117		2+981	S	2.OG	WA	59	49	34,9	37,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
117	Am Alten Stellwerk 44	2+981	S	3.OG	WA	59	49	35,2	37,7	nein	nein
118		2+986	O	EG	WA	59	49	30,2	32,6	nein	nein
118		2+986	O	1.OG	WA	59	49	31,3	33,7	nein	nein
118		2+986	O	2.OG	WA	59	49	32,7	35,1	nein	nein
118		2+986	O	3.OG	WA	59	49	32,7	35,1	nein	nein
119		2+990	N	EG	WA	59	49	42,8	45,5	nein	nein
119		2+990	N	1.OG	WA	59	49	43,2	45,9	nein	nein
119		2+990	N	2.OG	WA	59	49	43,6	46,3	nein	nein
119		2+990	N	3.OG	WA	59	49	44,0	46,8	nein	nein
120		2+981	S	EG	WA	59	49	32,1	34,6	nein	nein
120		2+981	S	1.OG	WA	59	49	33,9	36,3	nein	nein
120		2+981	S	2.OG	WA	59	49	36,2	38,7	nein	nein
120		2+981	S	3.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
121		2+990	N	EG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein
121		2+990	N	1.OG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
121		2+990	N	2.OG	WA	59	49	44,1	46,9	nein	nein
121		2+990	N	3.OG	WA	59	49	44,5	47,2	nein	nein
122	Am Alten Stellwerk 47-53	2+884	N	EG	WA	59	49	48,0	50,7	nein	Ja
122		2+884	N	1.OG	WA	59	49	48,9	51,6	nein	Ja
122		2+884	N	2.OG	WA	59	49	49,4	52,2	nein	Ja
123		2+871	S	EG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
123		2+871	S	1.OG	WA	59	49	42,7	45,3	nein	nein
123		2+871	S	2.OG	WA	59	49	46,3	48,9	nein	nein
124		2+885	N	EG	WA	59	49	47,9	50,7	nein	Ja
124		2+885	N	1.OG	WA	59	49	48,9	51,7	nein	Ja
124		2+885	N	2.OG	WA	59	49	49,1	52,0	nein	Ja
125		2+878	O	EG	WA	59	49	42,9	45,6	nein	nein
125		2+878	O	1.OG	WA	59	49	44,0	46,7	nein	nein
125		2+878	O	2.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
126		2+871	S	EG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
126		2+871	S	1.OG	WA	59	49	43,5	46,2	nein	nein
126		2+871	S	2.OG	WA	59	49	46,7	49,4	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
127	Am Alten Stellwerk 47-53	2+882	N	EG	WA	59	49	48,3	51,0	nein	Ja
127		2+882	N	1.OG	WA	59	49	49,2	52,0	nein	Ja
127		2+882	N	2.OG	WA	59	49	50,0	52,7	nein	Ja
128		2+875	W	EG	WA	59	49	50,0	52,6	nein	Ja
128		2+875	W	1.OG	WA	59	49	51,4	54,1	nein	Ja
128		2+875	W	2.OG	WA	59	49	52,8	55,5	nein	Ja
129		2+870	S	EG	WA	59	49	38,4	41,0	nein	nein
129		2+870	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
129		2+870	S	2.OG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein
130		2+883	N	EG	WA	59	49	48,3	51,0	nein	Ja
130		2+883	N	1.OG	WA	59	49	49,1	51,8	nein	Ja
130		2+883	N	2.OG	WA	59	49	49,8	52,5	nein	Ja
131	Am Alten Stellwerk 50	3+020	O	EG	WA	59	49	39,4	42,1	nein	nein
131		3+020	O	1.OG	WA	59	49	40,1	42,8	nein	nein
131		3+020	O	2.OG	WA	59	49	40,5	43,2	nein	nein
131		3+020	O	3.OG	WA	59	49	41,2	43,9	nein	nein
131		3+020	O	4.OG	WA	59	49	42,7	45,4	nein	nein
132		3+009	S	EG	WA	59	49	46,2	49,0	nein	nein
132		3+009	S	1.OG	WA	59	49	47,0	49,7	nein	Ja
132		3+009	S	2.OG	WA	59	49	47,0	49,8	nein	Ja
132		3+009	S	3.OG	WA	59	49	46,8	49,5	nein	Ja
132		3+009	S	4.OG	WA	59	49	46,9	49,6	nein	Ja
133		3+022	W	EG	WA	59	49	47,8	50,5	nein	Ja
133		3+022	W	1.OG	WA	59	49	48,4	51,2	nein	Ja
133		3+022	W	2.OG	WA	59	49	48,8	51,5	nein	Ja
133		3+022	W	3.OG	WA	59	49	48,8	51,6	nein	Ja
133		3+022	W	4.OG	WA	59	49	48,6	51,3	nein	Ja
134	Am Alten Stellwerk 52	3+035	SO	EG	WA	59	49	31,3	33,8	nein	nein
134		3+035	SO	1.OG	WA	59	49	32,1	34,5	nein	nein
134		3+035	SO	2.OG	WA	59	49	32,9	35,3	nein	nein
134		3+035	SO	3.OG	WA	59	49	34,1	36,6	nein	nein
134		3+035	SO	4.OG	WA	59	49	36,4	38,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
135	Am Alten Stellwerk 52	3+041	NW	EG	WA	59	49	46,4	49,1	nein	Ja
135		3+041	NW	1.OG	WA	59	49	46,9	49,6	nein	Ja
135		3+041	NW	2.OG	WA	59	49	47,4	50,1	nein	Ja
135		3+041	NW	3.OG	WA	59	49	47,8	50,5	nein	Ja
135		3+041	NW	4.OG	WA	59	49	46,6	49,4	nein	Ja
136	Am Alten Stellwerk 54	3+041	SO	EG	WA	59	49	28,8	31,4	nein	nein
136		3+041	SO	1.OG	WA	59	49	30,2	32,8	nein	nein
136		3+041	SO	2.OG	WA	59	49	32,1	34,7	nein	nein
137		3+050	NW	EG	WA	59	49	45,6	48,3	nein	nein
137		3+050	NW	1.OG	WA	59	49	46,1	48,9	nein	nein
137		3+050	NW	2.OG	WA	59	49	46,7	49,5	nein	Ja
138	Am Alten Stellwerk 56	3+068	NW	EG	WA	59	49	42,4	45,1	nein	nein
138		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	43,0	45,7	nein	nein
139		3+060	SO	EG	WA	59	49	33,5	36,1	nein	nein
139		3+060	SO	1.OG	WA	59	49	34,1	36,6	nein	nein
140	Am Alten Stellwerk 58	3+067	SO	EG	WA	59	49	31,7	34,3	nein	nein
140		3+067	SO	1.OG	WA	59	49	33,1	35,6	nein	nein
141		3+068	NW	EG	WA	59	49	42,0	44,8	nein	nein
141		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	42,6	45,3	nein	nein
142	Am Alten Stellwerk 60	3+071	NW	EG	WA	59	49	41,7	44,4	nein	nein
142		3+071	NW	1.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
142		3+071	NW	2.OG	WA	59	49	42,7	45,5	nein	nein
143		3+068	SO	EG	WA	59	49	31,7	34,3	nein	nein
143		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	33,1	35,6	nein	nein
143		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	34,9	37,5	nein	nein
144	Am Alten Stellwerk 62	3+068	SO	EG	WA	59	49	31,7	34,1	nein	nein
144		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	33,0	35,6	nein	nein
144		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	35,0	37,6	nein	nein
145		3+076	NW	EG	WA	59	49	41,3	44,0	nein	nein
145		3+076	NW	1.OG	WA	59	49	41,9	44,6	nein	nein
145		3+076	NW	2.OG	WA	59	49	42,5	45,2	nein	nein
146	Am Alten Stellwerk 64	3+080	NW	EG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
146	Am Alten Stellwerk 64	3+080	NW	1.OG	WA	59	49	41,6	44,3	nein	nein
146		3+080	NW	2.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
147		3+078	NO	EG	WA	59	49	29,1	31,8	nein	nein
147		3+078	NO	1.OG	WA	59	49	30,1	32,9	nein	nein
147		3+078	NO	2.OG	WA	59	49	30,5	33,3	nein	nein
148		3+072	SO	EG	WA	59	49	31,5	34,0	nein	nein
148		3+072	SO	1.OG	WA	59	49	33,0	35,6	nein	nein
148		3+072	SO	2.OG	WA	59	49	35,0	37,6	nein	nein
149	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+067	O	EG	WA	59	49	36,0	38,4	nein	nein
149		3+067	O	1.OG	WA	59	49	37,2	39,6	nein	nein
149		3+067	O	2.OG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
149		3+067	O	3.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
149		3+067	O	4.OG	WA	59	49	42,7	45,1	nein	nein
150		3+084	O	EG	WA	59	49	36,2	38,5	nein	nein
150		3+084	O	1.OG	WA	59	49	37,0	39,4	nein	nein
150		3+084	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
150		3+084	O	3.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
150		3+084	O	4.OG	WA	59	49	42,4	44,9	nein	nein
151		3+101	O	EG	WA	59	49	37,7	40,2	nein	nein
151		3+101	O	1.OG	WA	59	49	39,0	41,5	nein	nein
151		3+101	O	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
151		3+101	O	3.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
151		3+101	O	4.OG	WA	59	49	41,5	43,9	nein	nein
152		3+066	W	EG	WA	59	49	50,6	53,0	nein	Ja
152		3+066	W	1.OG	WA	59	49	55,0	57,5	nein	Ja
152		3+066	W	2.OG	WA	59	49	59,1	61,9	Ja	Ja
152		3+066	W	3.OG	WA	59	49	64,1	66,8	Ja	Ja
152		3+066	W	4.OG	WA	59	49	64,5	66,9	Ja	Ja
153		3+083	W	EG	WA	59	49	50,6	53,0	nein	Ja
153		3+083	W	1.OG	WA	59	49	55,0	57,6	nein	Ja
153		3+083	W	2.OG	WA	59	49	59,4	62,0	Ja	Ja
153		3+083	W	3.OG	WA	59	49	64,1	66,8	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
153	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+083	W	4.OG	WA	59	49	64,6	66,9	Ja	Ja
154		3+101	W	EG	WA	59	49	50,7	53,1	nein	Ja
154		3+101	W	1.OG	WA	59	49	55,1	57,6	nein	Ja
154		3+101	W	2.OG	WA	59	49	59,6	62,1	Ja	Ja
154		3+101	W	3.OG	WA	59	49	64,2	66,9	Ja	Ja
154		3+101	W	4.OG	WA	59	49	64,7	67,0	Ja	Ja
155		3+051	O	EG	WA	59	49	36,0	38,4	nein	nein
155		3+051	O	1.OG	WA	59	49	36,5	38,8	nein	nein
155		3+051	O	2.OG	WA	59	49	37,2	39,5	nein	nein
155		3+051	O	3.OG	WA	59	49	39,0	41,3	nein	nein
155		3+051	O	4.OG	WA	59	49	42,8	45,3	nein	nein
156		3+037	S	EG	WA	59	49	48,4	50,9	nein	Ja
156		3+037	S	1.OG	WA	59	49	51,4	54,2	nein	Ja
156		3+037	S	2.OG	WA	59	49	55,4	58,0	nein	Ja
156		3+037	S	3.OG	WA	59	49	58,9	61,7	nein	Ja
156		3+037	S	4.OG	WA	59	49	60,4	63,1	Ja	Ja
157		3+043	W	EG	WA	59	49	50,6	53,0	nein	Ja
157		3+043	W	1.OG	WA	59	49	55,0	57,5	nein	Ja
157		3+043	W	2.OG	WA	59	49	59,2	61,8	Ja	Ja
157		3+043	W	3.OG	WA	59	49	64,0	66,6	Ja	Ja
157		3+043	W	4.OG	WA	59	49	64,4	66,8	Ja	Ja
158	Am Ausbesserungswerk 6-8	3+116		(3,0 m)	WA	59	49	53,7	56,1	nein	Ja
158		3+116		(5,8 m)	WA	59	49	56,5	59,0	nein	Ja
158		3+116		(8,6 m)	WA	59	49	60,4	62,8	Ja	Ja
158		3+116		(11,4 m)	WA	59	49	64,6	67,0	Ja	Ja
159		3+116		(3,0 m)	WA	59	49	46,7	49,1	nein	Ja
159		3+116		(5,8 m)	WA	59	49	40,6	43,0	nein	nein
159		3+116		(8,6 m)	WA	59	49	40,1	42,5	nein	nein
159		3+116		(11,4 m)	WA	59	49	40,4	42,8	nein	nein
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+131	W	EG	WA	59	49	51,2	53,6	nein	Ja
160		3+131	W	1.OG	WA	59	49	55,4	57,9	nein	Ja
160		3+131	W	2.OG	WA	59	49	59,9	62,5	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+131	W	3.OG	WA	59	49	64,3	66,9	Ja	Ja
160		3+131	W	4.OG	WA	59	49	64,7	67,0	Ja	Ja
161		3+152	W	EG	WA	59	49	51,3	53,6	nein	Ja
161		3+152	W	1.OG	WA	59	49	55,5	58,0	nein	Ja
161		3+152	W	2.OG	WA	59	49	60,0	62,5	Ja	Ja
161		3+152	W	3.OG	WA	59	49	64,3	66,9	Ja	Ja
161		3+152	W	4.OG	WA	59	49	64,7	67,0	Ja	Ja
162		3+187	W	EG	WA	59	49	52,6	54,5	nein	Ja
162		3+187	W	1.OG	WA	59	49	57,0	59,0	nein	Ja
162		3+187	W	2.OG	WA	59	49	60,5	62,9	Ja	Ja
162		3+187	W	3.OG	WA	59	49	64,5	67,0	Ja	Ja
162		3+187	W	4.OG	WA	59	49	64,8	67,0	Ja	Ja
163		3+172	W	EG	WA	59	49	51,5	53,7	nein	Ja
163		3+172	W	1.OG	WA	59	49	55,7	58,1	nein	Ja
163		3+172	W	2.OG	WA	59	49	60,1	62,6	Ja	Ja
163		3+172	W	3.OG	WA	59	49	64,3	66,9	Ja	Ja
163		3+172	W	4.OG	WA	59	49	64,7	67,0	Ja	Ja
164		3+172	O	EG	WA	59	49	37,5	39,9	nein	nein
164		3+172	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,2	nein	nein
164		3+172	O	2.OG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
164		3+172	O	3.OG	WA	59	49	40,0	42,4	nein	nein
164		3+172	O	4.OG	WA	59	49	41,7	44,0	nein	nein
165		3+187	O	EG	WA	59	49	37,6	39,9	nein	nein
165		3+187	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,0	nein	nein
165		3+187	O	2.OG	WA	59	49	38,8	41,0	nein	nein
165		3+187	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,2	nein	nein
165		3+187	O	4.OG	WA	59	49	41,7	44,0	nein	nein
166		3+135	O	EG	WA	59	49	37,3	39,7	nein	nein
166		3+135	O	1.OG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
166		3+135	O	2.OG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
166		3+135	O	3.OG	WA	59	49	40,8	43,2	nein	nein
166		3+135	O	4.OG	WA	59	49	42,0	44,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
167	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+155	O	EG	WA	59	49	36,3	38,6	nein	nein
167		3+155	O	1.OG	WA	59	49	37,6	40,0	nein	nein
167		3+155	O	2.OG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
167		3+155	O	3.OG	WA	59	49	40,1	42,5	nein	nein
167		3+155	O	4.OG	WA	59	49	41,7	44,0	nein	nein
168	Am Ausbesserungswerk 14-16	3+201		(2,7 m)	WA	59	49	48,5	50,5	nein	Ja
168		3+201		(5,5 m)	WA	59	49	42,0	44,1	nein	nein
168		3+201		(8,3 m)	WA	59	49	41,0	43,2	nein	nein
168		3+201		(11,1 m)	WA	59	49	41,6	43,9	nein	nein
169		3+201		(2,7 m)	WA	59	49	56,0	57,8	nein	Ja
169		3+201		(5,5 m)	WA	59	49	59,2	60,9	Ja	Ja
169		3+201		(8,3 m)	WA	59	49	61,6	63,8	Ja	Ja
169		3+201		(11,1 m)	WA	59	49	65,0	67,2	Ja	Ja
170	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+271	W	EG	WA	59	49	54,5	59,1	nein	Ja
170		3+271	W	1.OG	WA	59	49	59,1	63,9	Ja	Ja
170		3+271	W	2.OG	WA	59	49	61,6	65,3	Ja	Ja
170		3+271	W	3.OG	WA	59	49	65,1	68,0	Ja	Ja
170		3+271	W	4.OG	WA	59	49	65,1	67,8	Ja	Ja
171		3+271	O	EG	WA	59	49	38,2	41,2	nein	nein
171		3+271	O	1.OG	WA	59	49	38,9	41,9	nein	nein
171		3+271	O	2.OG	WA	59	49	39,0	42,2	nein	nein
171		3+271	O	3.OG	WA	59	49	38,3	40,8	nein	nein
171		3+271	O	4.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
172		3+234	W	EG	WA	59	49	52,6	55,0	nein	Ja
172		3+234	W	1.OG	WA	59	49	57,9	60,2	nein	Ja
172		3+234	W	2.OG	WA	59	49	61,1	63,9	Ja	Ja
172		3+234	W	3.OG	WA	59	49	65,0	67,4	Ja	Ja
172		3+234	W	4.OG	WA	59	49	65,0	67,4	Ja	Ja
173		3+253	W	EG	WA	59	49	52,9	57,0	nein	Ja
173		3+253	W	1.OG	WA	59	49	58,6	63,2	nein	Ja
173		3+253	W	2.OG	WA	59	49	61,4	65,0	Ja	Ja
173		3+253	W	3.OG	WA	59	49	65,0	67,9	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
173	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+253	W	4.OG	WA	59	49	65,0	67,7	Ja	Ja
174		3+253	O	EG	WA	59	49	37,2	39,7	nein	nein
174		3+253	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,5	nein	nein
174		3+253	O	2.OG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
174		3+253	O	3.OG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
174		3+253	O	4.OG	WA	59	49	41,1	43,5	nein	nein
175		3+218	O	EG	WA	59	49	36,9	39,3	nein	nein
175		3+218	O	1.OG	WA	59	49	38,2	40,5	nein	nein
175		3+218	O	2.OG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein
175		3+218	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,2	nein	nein
175		3+218	O	4.OG	WA	59	49	41,5	43,8	nein	nein
176		3+217	W	EG	WA	59	49	53,2	55,1	nein	Ja
176		3+217	W	1.OG	WA	59	49	58,4	60,1	nein	Ja
176		3+217	W	2.OG	WA	59	49	61,2	63,4	Ja	Ja
176		3+217	W	3.OG	WA	59	49	64,9	67,2	Ja	Ja
176		3+217	W	4.OG	WA	59	49	65,0	67,2	Ja	Ja
177		3+235	O	EG	WA	59	49	36,8	39,1	nein	nein
177		3+235	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,2	nein	nein
177		3+235	O	2.OG	WA	59	49	38,7	41,1	nein	nein
177		3+235	O	3.OG	WA	59	49	39,3	41,7	nein	nein
177		3+235	O	4.OG	WA	59	49	41,4	43,7	nein	nein
178	Am Ausbesserungswerk 22-24	3+287		(2,9 m)	WA	59	49	50,1	54,5	nein	Ja
178		3+287		(5,7 m)	WA	59	49	41,3	44,1	nein	nein
178		3+287		(8,5 m)	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
178		3+287		(11,3 m)	WA	59	49	38,8	41,4	nein	nein
179		3+286		(2,9 m)	WA	59	49	59,1	64,5	Ja	Ja
179		3+286		(5,7 m)	WA	59	49	60,1	64,7	Ja	Ja
179		3+286		(8,5 m)	WA	59	49	62,5	66,1	Ja	Ja
179		3+286		(11,3 m)	WA	59	49	65,1	68,0	Ja	Ja
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+347	O	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
180		3+347	O	1.OG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
180		3+347	O	2.OG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+347	O	3.OG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
180		3+347	O	4.OG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein
181		3+319	O	EG	WA	59	49	37,3	39,9	nein	nein
181		3+319	O	1.OG	WA	59	49	38,3	40,9	nein	nein
181		3+319	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
181		3+319	O	3.OG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
181		3+319	O	4.OG	WA	59	49	41,0	43,4	nein	nein
182		3+301	O	EG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
182		3+301	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,6	nein	nein
182		3+301	O	2.OG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
182		3+301	O	3.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
182		3+301	O	4.OG	WA	59	49	40,7	43,1	nein	nein
183		3+382	W	EG	WA	59	49	54,8	59,7	nein	Ja
183		3+382	W	1.OG	WA	59	49	59,0	64,1	nein	Ja
183		3+382	W	2.OG	WA	59	49	59,4	64,0	Ja	Ja
183		3+382	W	3.OG	WA	59	49	60,2	64,3	Ja	Ja
183		3+382	W	4.OG	WA	59	49	61,5	65,0	Ja	Ja
184		3+333	O	EG	WA	59	49	37,0	39,7	nein	nein
184		3+333	O	1.OG	WA	59	49	38,1	40,8	nein	nein
184		3+333	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,9	nein	nein
184		3+333	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
184		3+333	O	4.OG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein
185		3+364	O	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
185		3+364	O	1.OG	WA	59	49	37,7	40,3	nein	nein
185		3+364	O	2.OG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
185		3+364	O	3.OG	WA	59	49	39,1	41,8	nein	nein
185		3+364	O	4.OG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein
186		3+335	W	EG	WA	59	49	57,0	62,2	nein	Ja
186		3+335	W	1.OG	WA	59	49	60,5	65,6	Ja	Ja
186		3+335	W	2.OG	WA	59	49	61,4	65,6	Ja	Ja
186		3+335	W	3.OG	WA	59	49	64,2	67,5	Ja	Ja
186		3+335	W	4.OG	WA	59	49	64,2	67,2	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
187	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+319	W	EG	WA	59	49	56,8	61,9	nein	Ja
187		3+319	W	1.OG	WA	59	49	60,4	65,5	Ja	Ja
187		3+319	W	2.OG	WA	59	49	61,6	65,7	Ja	Ja
187		3+319	W	3.OG	WA	59	49	64,7	67,8	Ja	Ja
187		3+319	W	4.OG	WA	59	49	64,6	67,5	Ja	Ja
188		3+350	W	EG	WA	59	49	56,5	61,7	nein	Ja
188		3+350	W	1.OG	WA	59	49	60,2	65,3	Ja	Ja
188		3+350	W	2.OG	WA	59	49	60,9	65,2	Ja	Ja
188		3+350	W	3.OG	WA	59	49	63,5	66,9	Ja	Ja
188		3+350	W	4.OG	WA	59	49	63,6	66,7	Ja	Ja
189		3+366	W	EG	WA	59	49	55,7	60,7	nein	Ja
189		3+366	W	1.OG	WA	59	49	59,6	64,7	Ja	Ja
189		3+366	W	2.OG	WA	59	49	60,2	64,6	Ja	Ja
189		3+366	W	3.OG	WA	59	49	62,3	66,0	Ja	Ja
189		3+366	W	4.OG	WA	59	49	62,7	65,9	Ja	Ja
190		3+301	W	EG	WA	59	49	56,1	61,2	nein	Ja
190		3+301	W	1.OG	WA	59	49	60,0	65,0	Ja	Ja
190		3+301	W	2.OG	WA	59	49	61,7	65,7	Ja	Ja
190		3+301	W	3.OG	WA	59	49	65,0	68,0	Ja	Ja
190		3+301	W	4.OG	WA	59	49	64,9	67,8	Ja	Ja
191	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+378	S	EG	WA	59	49	38,3	40,8	nein	nein
191		3+378	S	1.OG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
191		3+378	S	2.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
191		3+378	S	3.OG	WA	59	49	42,2	44,8	nein	nein
191		3+378	S	4.OG	WA	59	49	43,1	45,7	nein	nein
192		3+384	O	EG	WA	59	49	35,7	38,7	nein	nein
192		3+384	O	1.OG	WA	59	49	36,0	39,5	nein	nein
192		3+384	O	2.OG	WA	59	49	36,8	40,2	nein	nein
192		3+384	O	3.OG	WA	59	49	37,8	41,1	nein	nein
192		3+384	O	4.OG	WA	59	49	36,9	40,2	nein	nein
193		3+390	N	EG	WA	59	49	44,0	48,8	nein	nein
193		3+390	N	1.OG	WA	59	49	46,4	51,3	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
193	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+390	N	2.OG	WA	59	49	47,9	52,5	nein	Ja
193		3+390	N	3.OG	WA	59	49	49,6	54,5	nein	Ja
193		3+390	N	4.OG	WA	59	49	52,1	56,8	nein	Ja
194	An der Drehscheibe 1	3+134	NW	EG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
194		3+134	NW	1.OG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
194		3+134	NW	2.OG	WA	59	49	38,3	40,9	nein	nein
195		3+127	NO	EG	WA	59	49	35,1	37,7	nein	nein
195		3+127	NO	1.OG	WA	59	49	37,3	40,0	nein	nein
195		3+127	NO	2.OG	WA	59	49	34,3	37,0	nein	nein
196		3+116	SW	EG	WA	59	49	38,6	41,2	nein	nein
196		3+116	SW	1.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
196		3+116	SW	2.OG	WA	59	49	43,3	45,9	nein	nein
197	An der Drehscheibe 3	3+128	NW	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
197		3+128	NW	1.OG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
197		3+128	NW	2.OG	WA	59	49	38,8	41,4	nein	nein
198		3+104	SO	EG	WA	59	49	36,8	39,3	nein	nein
198		3+104	SO	1.OG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
198		3+104	SO	2.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
199		3+112	SO	EG	WA	59	49	37,4	40,0	nein	nein
199		3+112	SO	1.OG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
199		3+112	SO	2.OG	WA	59	49	42,5	45,2	nein	nein
200		3+119	SO	EG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
200		3+119	SO	1.OG	WA	59	49	40,1	42,8	nein	nein
200		3+119	SO	2.OG	WA	59	49	42,7	45,4	nein	nein
201		3+122	NW	EG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
201		3+122	NW	1.OG	WA	59	49	38,1	41,5	nein	nein
201		3+122	NW	2.OG	WA	59	49	40,1	42,8	nein	nein
202		3+114	NW	EG	WA	59	49	38,5	41,0	nein	nein
202		3+114	NW	1.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
202		3+114	NW	2.OG	WA	59	49	41,2	43,8	nein	nein
203	An der Drehscheibe 5	3+111	N	EG	WA	59	49	37,1	39,6	nein	nein
203		3+111	N	1.OG	WA	59	49	38,4	40,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
203	An der Drehscheibe 5	3+111	N	2.OG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
204		3+100	S	EG	WA	59	49	32,5	35,0	nein	nein
204		3+100	S	1.OG	WA	59	49	34,3	36,8	nein	nein
204		3+100	S	2.OG	WA	59	49	37,2	39,8	nein	nein
205		3+105	W	EG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
205		3+105	W	1.OG	WA	59	49	41,2	43,7	nein	nein
205		3+105	W	2.OG	WA	59	49	43,0	45,6	nein	nein
206		3+110	N	EG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
206		3+110	N	1.OG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
206		3+110	N	2.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
207	An der Drehscheibe 7	3+071	W	EG	WA	59	49	39,5	41,9	nein	nein
207		3+071	W	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	nein	nein
207		3+071	W	2.OG	WA	59	49	43,8	46,4	nein	nein
208		3+089	W	EG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
208		3+089	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
208		3+089	W	2.OG	WA	59	49	43,3	45,9	nein	nein
209		3+090	O	EG	WA	59	49	34,0	36,6	nein	nein
209		3+090	O	1.OG	WA	59	49	35,8	38,4	nein	nein
209		3+090	O	2.OG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
210		3+070	O	EG	WA	59	49	36,1	38,7	nein	nein
210		3+070	O	1.OG	WA	59	49	38,1	40,8	nein	nein
210		3+070	O	2.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
211	An der Drehscheibe 9	3+060	S	EG	WA	59	49	44,1	46,7	nein	nein
211		3+060	S	1.OG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
211		3+060	S	2.OG	WA	59	49	45,4	48,0	nein	nein
212		3+068	N	EG	WA	59	49	36,7	38,8	nein	nein
212		3+068	N	1.OG	WA	59	49	38,2	40,9	nein	nein
212		3+068	N	2.OG	WA	59	49	40,3	43,0	nein	nein
213		3+068	N	EG	WA	59	49	36,7	38,8	nein	nein
213		3+068	N	1.OG	WA	59	49	38,6	41,2	nein	nein
213		3+068	N	2.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
214		3+061	S	EG	WA	59	49	44,4	47,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
214	An der Drehscheibe 9	3+061	S	1.OG	WA	59	49	44,9	47,7	nein	nein
214		3+061	S	2.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
215		3+065	W	EG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein
215		3+065	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
215		3+065	W	2.OG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein
216	An der Drehscheibe 11-13	3+079	NW	EG	WA	59	49	38,6	41,2	nein	nein
216		3+079	NW	1.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
216		3+079	NW	2.OG	WA	59	49	42,9	45,6	nein	nein
217		3+069	NW	EG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
217		3+069	NW	1.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
217		3+069	NW	2.OG	WA	59	49	42,6	45,3	nein	nein
218		3+068	SO	EG	WA	59	49	42,6	45,3	nein	nein
218		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	43,0	45,7	nein	nein
218		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	43,4	46,1	nein	nein
219		3+080	SO	EG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
219		3+080	SO	1.OG	WA	59	49	42,6	45,3	nein	nein
219		3+080	SO	2.OG	WA	59	49	43,1	45,8	nein	nein
220		3+068	SO	EG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
220		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
220		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	42,8	45,4	nein	nein
221		3+089	NW	EG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
221		3+089	NW	1.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
221		3+089	NW	2.OG	WA	59	49	42,7	45,4	nein	nein
222	An der Drehscheibe 15	3+086	SO	EG	WA	59	49	41,7	44,4	nein	nein
222		3+086	SO	1.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
223		3+104	SW	EG	WA	59	49	36,5	41,2	nein	nein
223		3+104	SW	1.OG	WA	59	49	40,5	43,2	nein	nein
224		3+106	NO	EG	WA	59	49	35,6	38,2	nein	nein
224		3+106	NO	1.OG	WA	59	49	37,3	40,0	nein	nein
225	Artus Hof 1-5	3+786	NO	EG	WA	59	49	32,8	38,0	nein	nein
225		3+786	NO	1.OG	WA	59	49	33,5	38,8	nein	nein
225		3+786	NO	2.OG	WA	59	49	34,7	40,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
226	Artus Hof 1-5	3+802	NO	EG	WA	59	49	34,1	37,9	nein	nein
226		3+802	NO	1.OG	WA	59	49	34,6	38,6	nein	nein
226		3+802	NO	2.OG	WA	59	49	35,5	39,8	nein	nein
227		3+829	NW	EG	WA	59	49	18,8	23,3	nein	nein
227		3+829	NW	1.OG	WA	59	49	20,8	25,4	nein	nein
227		3+829	NW	2.OG	WA	59	49	25,0	29,6	nein	nein
228		3+772	SO	EG	WA	59	49	39,3	45,1	nein	nein
228		3+772	SO	1.OG	WA	59	49	40,4	46,3	nein	nein
228		3+772	SO	2.OG	WA	59	49	41,2	46,9	nein	nein
229		3+821	NO	EG	WA	59	49	31,6	35,2	nein	nein
229		3+821	NO	1.OG	WA	59	49	32,3	36,1	nein	nein
229		3+821	NO	2.OG	WA	59	49	34,0	37,9	nein	nein
230		3+813	NW	EG	WA	59	49	19,4	24,1	nein	nein
230		3+813	NW	1.OG	WA	59	49	21,4	26,1	nein	nein
230		3+813	NW	2.OG	WA	59	49	25,6	30,3	nein	nein
231		3+820	SW	EG	WA	59	49	38,7	43,7	nein	nein
231		3+820	SW	1.OG	WA	59	49	39,6	44,8	nein	nein
231		3+820	SW	2.OG	WA	59	49	39,9	45,1	nein	nein
232		3+782	SW	EG	WA	59	49	39,2	45,1	nein	nein
232		3+782	SW	1.OG	WA	59	49	40,6	46,5	nein	nein
232		3+782	SW	2.OG	WA	59	49	41,4	47,1	nein	nein
233		3+800	SW	EG	WA	59	49	39,6	44,8	nein	nein
233		3+800	SW	1.OG	WA	59	49	40,6	45,9	nein	nein
233		3+800	SW	2.OG	WA	59	49	40,9	46,2	nein	nein
234		3+811	SO	EG	WA	59	49	41,5	46,6	nein	nein
234		3+811	SO	1.OG	WA	59	49	42,1	47,6	nein	nein
234		3+811	SO	2.OG	WA	59	49	42,7	48,0	nein	nein
235	Artus Hof 2-6	3+751	NO	EG	WA	59	49	25,7	31,6	nein	nein
235		3+751	NO	1.OG	WA	59	49	26,7	32,5	nein	nein
235		3+751	NO	2.OG	WA	59	49	28,1	33,9	nein	nein
235		3+751	NO	3.OG	WA	59	49	31,2	36,8	nein	nein
236		3+752	NW	EG	WA	59	49	33,3	39,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
236	Artus Hof 2-6	3+752	NW	1.OG	WA	59	49	35,1	41,4	nein	nein
236		3+752	NW	2.OG	WA	59	49	35,7	42,1	nein	nein
236		3+752	NW	3.OG	WA	59	49	36,6	42,9	nein	nein
237		3+746	SW	EG	WA	59	49	42,6	48,0	nein	nein
237		3+746	SW	1.OG	WA	59	49	44,2	49,8	nein	Ja
237		3+746	SW	2.OG	WA	59	49	44,6	50,4	nein	Ja
237		3+746	SW	3.OG	WA	59	49	45,0	50,8	nein	Ja
238		3+743	SO	EG	WA	59	49	43,1	48,6	nein	nein
238		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	44,3	49,8	nein	Ja
238		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	44,6	50,2	nein	Ja
238		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	45,0	50,6	nein	Ja
239		3+747	NO	EG	WA	59	49	34,3	40,2	nein	nein
239		3+747	NO	1.OG	WA	59	49	34,8	40,6	nein	nein
239		3+747	NO	2.OG	WA	59	49	35,3	41,1	nein	nein
239		3+747	NO	3.OG	WA	59	49	36,0	41,8	nein	nein
240		3+743	SO	EG	WA	59	49	41,3	46,5	nein	nein
240		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	41,7	47,0	nein	nein
240		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	42,0	47,3	nein	nein
240		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	42,2	47,5	nein	nein
241		3+740	SO	EG	WA	59	49	41,5	46,7	nein	nein
241		3+740	SO	1.OG	WA	59	49	42,2	47,5	nein	nein
241		3+740	SO	2.OG	WA	59	49	42,4	47,8	nein	nein
241		3+740	SO	3.OG	WA	59	49	42,7	48,0	nein	nein
242		3+741	SW	EG	WA	59	49	43,9	49,2	nein	Ja
242		3+741	SW	1.OG	WA	59	49	44,9	50,2	nein	Ja
242		3+741	SW	2.OG	WA	59	49	45,1	50,6	nein	Ja
242		3+741	SW	3.OG	WA	59	49	45,6	51,0	nein	Ja
243		3+750	NW	EG	WA	59	49	24,1	30,2	nein	nein
243		3+750	NW	1.OG	WA	59	49	25,2	31,2	nein	nein
243		3+750	NW	2.OG	WA	59	49	26,8	32,7	nein	nein
243		3+750	NW	3.OG	WA	59	49	30,3	36,0	nein	nein
244		3+751	NW	EG	WA	59	49	29,2	34,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
244	Artus Hof 2-6	3+751	NW	1.OG	WA	59	49	31,6	35,8	nein	nein
244		3+751	NW	2.OG	WA	59	49	29,6	34,9	nein	nein
244		3+751	NW	3.OG	WA	59	49	31,2	37,1	nein	nein
245	Artus Hof 8-12	3+764	SW	EG	WA	59	49	37,4	41,7	nein	nein
245		3+764	SW	1.OG	WA	59	49	37,8	42,3	nein	nein
245		3+764	SW	2.OG	WA	59	49	38,2	42,8	nein	nein
245		3+764	SW	3.OG	WA	59	49	39,0	43,9	nein	nein
246		3+750	SW	EG	WA	59	49	38,9	43,5	nein	nein
246		3+750	SW	1.OG	WA	59	49	39,1	43,8	nein	nein
246		3+750	SW	2.OG	WA	59	49	39,3	44,1	nein	nein
246		3+750	SW	3.OG	WA	59	49	39,7	44,6	nein	nein
247		3+795	NW	EG	WA	59	49	17,5	22,6	nein	nein
247		3+795	NW	1.OG	WA	59	49	19,4	24,6	nein	nein
247		3+795	NW	2.OG	WA	59	49	22,2	27,4	nein	nein
247		3+795	NW	3.OG	WA	59	49	25,5	30,6	nein	nein
248		3+784	SW	EG	WA	59	49	33,7	39,3	nein	nein
248		3+784	SW	1.OG	WA	59	49	35,2	40,5	nein	nein
248		3+784	SW	2.OG	WA	59	49	37,1	42,1	nein	nein
248		3+784	SW	3.OG	WA	59	49	38,8	43,7	nein	nein
249		3+788	NO	EG	WA	59	49	27,7	33,5	nein	nein
249		3+788	NO	1.OG	WA	59	49	28,4	34,2	nein	nein
249		3+788	NO	2.OG	WA	59	49	29,4	35,1	nein	nein
249		3+788	NO	3.OG	WA	59	49	30,8	36,4	nein	nein
250		3+743	SO	EG	WA	59	49	40,0	44,9	nein	nein
250		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	40,2	45,2	nein	nein
250		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	40,5	45,5	nein	nein
250		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	40,5	45,5	nein	nein
251		3+751	NO	EG	WA	59	49	18,2	23,2	nein	nein
251		3+751	NO	1.OG	WA	59	49	19,4	24,4	nein	nein
251		3+751	NO	2.OG	WA	59	49	21,3	26,2	nein	nein
251		3+751	NO	3.OG	WA	59	49	25,1	30,0	nein	nein
252		3+768	NO	EG	WA	59	49	24,2	29,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
252	Artus Hof 8-12	3+768	NO	1.OG	WA	59	49	25,0	30,7	nein	nein
252		3+768	NO	2.OG	WA	59	49	26,3	31,9	nein	nein
252		3+768	NO	3.OG	WA	59	49	28,4	33,9	nein	nein
253	Bahnwärterweg 2-14	2+834	N	EG	WA	59	49	34,6	37,1	nein	nein
253		2+834	N	1.OG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
254		2+831	N	EG	WA	59	49	32,8	35,3	nein	nein
254		2+831	N	1.OG	WA	59	49	35,2	37,8	nein	nein
255		2+826	W	EG	WA	59	49	36,9	39,6	nein	nein
255		2+826	W	1.OG	WA	59	49	38,9	41,6	nein	nein
256		2+821	S	EG	WA	59	49	39,1	41,8	nein	nein
256		2+821	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,4	nein	nein
257		2+822	S	EG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
257		2+822	S	1.OG	WA	59	49	40,0	42,7	nein	nein
258		2+828	O	EG	WA	59	49	27,0	29,4	nein	nein
258		2+828	O	1.OG	WA	59	49	28,8	31,2	nein	nein
259		2+823	S	EG	WA	59	49	38,0	40,7	nein	nein
259		2+823	S	1.OG	WA	59	49	39,4	42,1	nein	nein
260		2+832	N	EG	WA	59	49	34,0	36,5	nein	nein
260		2+832	N	1.OG	WA	59	49	36,3	38,8	nein	nein
261	Bahnwärterweg 26	2+865	W	EG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
261		2+865	W	1.OG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
262		2+866	O	EG	WA	59	49	28,1	30,5	nein	nein
262		2+866	O	1.OG	WA	59	49	30,5	32,9	nein	nein
263		2+863	S	EG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
263		2+863	S	1.OG	WA	59	49	38,4	41,0	nein	nein
264	Bahnwärterweg 30	2+875	W	EG	WA	59	49	42,1	45,0	nein	nein
264		2+875	W	1.OG	WA	59	49	44,2	47,0	nein	nein
265		2+876	O	EG	WA	59	49	28,2	30,6	nein	nein
265		2+876	O	1.OG	WA	59	49	30,6	33,0	nein	nein
266	Bahnwärterweg 36	2+891	W	EG	WA	59	49	34,4	36,8	nein	nein
266		2+891	W	1.OG	WA	59	49	37,4	39,9	nein	nein
267		2+891	O	EG	WA	59	49	28,2	30,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
267	Bahnwärterweg 36	2+891	O	1.OG	WA	59	49	30,6	33,0	nein	nein
268		2+894	N	EG	WA	59	49	34,6	37,1	nein	nein
268		2+894	N	1.OG	WA	59	49	37,0	39,6	nein	nein
269	Bahnwärterweg 42	2+918	N	EG	WA	59	49	35,8	38,4	nein	nein
269		2+918	N	1.OG	WA	59	49	37,3	39,9	nein	nein
270		2+907	S	EG	WA	59	49	34,4	36,9	nein	nein
270		2+907	S	1.OG	WA	59	49	36,8	39,3	nein	nein
271	Bahnwärterweg 48	2+908	S	EG	WA	59	49	33,9	36,4	nein	nein
271		2+908	S	1.OG	WA	59	49	36,3	38,9	nein	nein
272		2+914	O	EG	WA	59	49	27,6	30,0	nein	nein
272		2+914	O	1.OG	WA	59	49	29,5	31,9	nein	nein
273		2+919	N	EG	WA	59	49	39,2	41,9	nein	nein
273		2+919	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
274	Bahnwärterweg 50	2+931	W	EG	WA	59	49	43,5	46,2	nein	nein
274		2+931	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,9	nein	nein
275		2+929	S	EG	WA	59	49	37,0	39,6	nein	nein
275		2+929	S	1.OG	WA	59	49	38,7	41,3	nein	nein
276		2+932	O	EG	WA	59	49	28,4	30,8	nein	nein
276		2+932	O	1.OG	WA	59	49	30,8	33,2	nein	nein
277	Bahnwärterweg 56	2+945	W	EG	WA	59	49	43,6	46,4	nein	nein
277		2+945	W	1.OG	WA	59	49	44,3	47,0	nein	nein
278		2+945	O	EG	WA	59	49	28,5	30,9	nein	nein
278		2+945	O	1.OG	WA	59	49	30,9	33,3	nein	nein
279	Bahnwärterweg 62	2+958	O	EG	WA	59	49	28,4	30,8	nein	nein
279		2+958	O	1.OG	WA	59	49	30,7	33,2	nein	nein
280		2+960	N	EG	WA	59	49	34,5	37,3	nein	nein
280		2+960	N	1.OG	WA	59	49	36,5	39,1	nein	nein
281		2+958	W	EG	WA	59	49	34,6	37,1	nein	nein
281		2+958	W	1.OG	WA	59	49	37,5	40,0	nein	nein
282	Bahnwärterweg 66	2+977	W	EG	WA	59	49	34,1	36,6	nein	nein
282		2+977	W	1.OG	WA	59	49	35,9	38,4	nein	nein
283		2+983	N	EG	WA	59	49	31,6	34,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
283	Bahnwärterweg 66	2+983	N	1.OG	WA	59	49	33,4	35,9	nein	nein
284		2+972	S	EG	WA	59	49	33,3	35,7	nein	nein
284		2+972	S	1.OG	WA	59	49	35,1	37,5	nein	nein
285	Bahnwärterweg 72	2+983	N	EG	WA	59	49	38,1	40,8	nein	nein
285		2+983	N	1.OG	WA	59	49	38,9	41,6	nein	nein
286		2+972	S	EG	WA	59	49	33,4	35,8	nein	nein
286		2+972	S	1.OG	WA	59	49	35,2	37,7	nein	nein
287	Bahnwärterweg 76	2+979	O	EG	WA	59	49	27,9	30,3	nein	nein
287		2+979	O	1.OG	WA	59	49	29,7	32,1	nein	nein
288		2+984	N	EG	WA	59	49	39,2	41,9	nein	nein
288		2+984	N	1.OG	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
289		2+973	S	EG	WA	59	49	33,4	35,9	nein	nein
289		2+973	S	1.OG	WA	59	49	35,3	37,9	nein	nein
290	Bahnwärterweg 78	2+998	W	EG	WA	59	49	43,7	46,4	nein	nein
290		2+998	W	1.OG	WA	59	49	44,3	47,0	nein	nein
291		2+996	S	EG	WA	59	49	38,9	41,6	nein	nein
291		2+996	S	1.OG	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
292		2+998	O	EG	WA	59	49	28,8	31,2	nein	nein
292		2+998	O	1.OG	WA	59	49	31,1	33,6	nein	nein
293	Bahnwärterweg 80	3+002	W	EG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
293		3+002	W	1.OG	WA	59	49	44,3	47,1	nein	nein
294		3+002	O	EG	WA	59	49	28,8	31,2	nein	nein
294		3+002	O	1.OG	WA	59	49	31,1	33,5	nein	nein
295	Bahnwärterweg 84	3+011	O	EG	WA	59	49	28,4	30,8	nein	nein
295		3+011	O	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	nein	nein
296		3+011	W	EG	WA	59	49	41,5	44,5	nein	nein
296		3+011	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,2	nein	nein
297	Bahnwärterweg 86	3+016	W	EG	WA	59	49	35,3	37,8	nein	nein
297		3+016	W	1.OG	WA	59	49	37,2	39,8	nein	nein
298		3+016	O	EG	WA	59	49	28,5	30,9	nein	nein
298		3+016	O	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	nein	nein
299	Bahnwärterweg 90	3+027	N	EG	WA	59	49	34,2	36,8	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
299	Bahnwärterweg 90	3+027	N	1.OG	WA	59	49	36,0	38,7	nein	nein
300		3+025	W	EG	WA	59	49	34,9	37,5	nein	nein
300		3+025	W	1.OG	WA	59	49	36,8	39,5	nein	nein
301		3+025	O	EG	WA	59	49	28,1	30,5	nein	nein
301		3+025	O	1.OG	WA	59	49	30,3	32,7	nein	nein
302	Bahnwärterweg 94	3+025	N	EG	WA	59	49	33,4	36,0	nein	nein
302		3+025	N	1.OG	WA	59	49	35,3	38,0	nein	nein
302		3+025	N	2.OG	WA	59	49	37,8	40,5	nein	nein
302		3+025	N	3.OG	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
302		3+025	N	4.OG	WA	59	49	39,0	41,7	nein	nein
303		3+018	O	EG	WA	59	49	34,7	37,3	nein	nein
303		3+018	O	1.OG	WA	59	49	35,3	38,0	nein	nein
303		3+018	O	2.OG	WA	59	49	36,5	39,2	nein	nein
303		3+018	O	3.OG	WA	59	49	28,5	31,0	nein	nein
303		3+018	O	4.OG	WA	59	49	31,2	33,6	nein	nein
304		3+024	N	EG	WA	59	49	30,1	32,5	nein	nein
304		3+024	N	1.OG	WA	59	49	31,5	33,9	nein	nein
304		3+024	N	2.OG	WA	59	49	33,9	36,4	nein	nein
304		3+024	N	3.OG	WA	59	49	37,0	39,4	nein	nein
304		3+024	N	4.OG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
305		3+024	N	EG	WA	59	49	32,5	35,0	nein	nein
305		3+024	N	1.OG	WA	59	49	34,5	37,1	nein	nein
305		3+024	N	2.OG	WA	59	49	37,3	39,8	nein	nein
305		3+024	N	3.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
305		3+024	N	4.OG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
306		3+011	S	EG	WA	59	49	43,1	46,2	nein	nein
306		3+011	S	1.OG	WA	59	49	43,9	46,7	nein	nein
306		3+011	S	2.OG	WA	59	49	44,3	47,1	nein	nein
306		3+011	S	3.OG	WA	59	49	43,4	46,2	nein	nein
306		3+011	S	4.OG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
307		3+016	W	EG	WA	59	49	42,3	44,9	nein	nein
307		3+016	W	1.OG	WA	59	49	43,1	45,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
307	Bahnwärterweg 92-94	3+016	W	2.OG	WA	59	49	42,7	45,4	nein	nein
307		3+016	W	3.OG	WA	59	49	42,9	45,6	nein	nein
307		3+016	W	4.OG	WA	59	49	44,3	46,9	nein	nein
308		3+009	S	EG	WA	59	49	45,3	48,1	nein	nein
308		3+009	S	1.OG	WA	59	49	45,9	48,6	nein	nein
308		3+009	S	2.OG	WA	59	49	45,7	48,4	nein	nein
308		3+009	S	3.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
308		3+009	S	4.OG	WA	59	49	45,9	48,7	nein	nein
309		3+010	S	EG	WA	59	49	43,9	46,7	nein	nein
309		3+010	S	1.OG	WA	59	49	44,4	47,2	nein	nein
309		3+010	S	2.OG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
309		3+010	S	3.OG	WA	59	49	44,1	46,8	nein	nein
309		3+010	S	4.OG	WA	59	49	45,0	47,7	nein	nein
310	Bahnwärterweg 108	3+061	NW	EG	WA	59	49	43,0	45,7	nein	nein
310		3+061	NW	1.OG	WA	59	49	43,6	46,3	nein	nein
310		3+061	NW	2.OG	WA	59	49	44,2	47,0	nein	nein
311		3+053	SO	EG	WA	59	49	31,9	34,4	nein	nein
311		3+053	SO	1.OG	WA	59	49	32,7	35,1	nein	nein
311		3+053	SO	2.OG	WA	59	49	34,2	36,7	nein	nein
312	Bahnwärterweg 110	3+046	SO	EG	WA	59	49	29,8	32,2	nein	nein
312		3+046	SO	1.OG	WA	59	49	31,0	33,5	nein	nein
312		3+046	SO	2.OG	WA	59	49	33,1	35,6	nein	nein
313		3+055	NW	EG	WA	59	49	44,0	46,8	nein	nein
313		3+055	NW	1.OG	WA	59	49	44,7	47,4	nein	nein
313		3+055	NW	2.OG	WA	59	49	45,4	48,1	nein	nein
314	Büdericher Str 11	2+768	N	EG	WA	59	49	40,1	42,9	nein	nein
314		2+768	N	1.OG	WA	59	49	42,1	44,8	nein	nein
314		2+768	N	2.OG	WA	59	49	43,2	46,0	nein	nein
314		2+768	N	3.OG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
314		2+768	N	4.OG	WA	59	49	44,2	46,9	nein	nein
314		2+768	N	5.OG	WA	59	49	44,4	47,2	nein	nein
314		2+768	N	6.OG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
314	Büdericher Str 11	2+768	N	7.OG	WA	59	49	44,8	47,5	nein	nein
314		2+768	N	8.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
315		2+757	O	EG	WA	59	49	21,1	23,4	nein	nein
315		2+757	O	1.OG	WA	59	49	21,6	23,9	nein	nein
315		2+757	O	2.OG	WA	59	49	22,1	24,5	nein	nein
315		2+757	O	3.OG	WA	59	49	22,8	25,1	nein	nein
315		2+757	O	4.OG	WA	59	49	23,5	25,9	nein	nein
315		2+757	O	5.OG	WA	59	49	24,5	26,9	nein	nein
315		2+757	O	6.OG	WA	59	49	25,7	28,1	nein	nein
315		2+757	O	7.OG	WA	59	49	27,4	29,8	nein	nein
315		2+757	O	8.OG	WA	59	49	30,4	32,8	nein	nein
316		2+755	W	EG	WA	59	49	41,4	44,1	nein	nein
316		2+755	W	1.OG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein
316		2+755	W	2.OG	WA	59	49	44,5	47,2	nein	nein
316		2+755	W	3.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
316		2+755	W	4.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
316		2+755	W	5.OG	WA	59	49	45,9	48,6	nein	nein
316		2+755	W	6.OG	WA	59	49	46,1	48,7	nein	nein
316		2+755	W	7.OG	WA	59	49	46,3	48,9	nein	nein
316		2+755	W	8.OG	WA	59	49	46,4	49,1	nein	Ja
317		2+747	S	EG	WA	59	49	37,2	39,8	nein	nein
317		2+747	S	1.OG	WA	59	49	38,8	41,4	nein	nein
317		2+747	S	2.OG	WA	59	49	40,0	42,7	nein	nein
317		2+747	S	3.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
317		2+747	S	4.OG	WA	59	49	41,4	44,1	nein	nein
317		2+747	S	5.OG	WA	59	49	42,1	44,8	nein	nein
317		2+747	S	6.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
317		2+747	S	7.OG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
317		2+747	S	8.OG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
318	Geldernstraße 49-51	2+894	O	EG	WA	59	49	53,5	56,0	nein	Ja
318		2+894	O	1.OG	WA	59	49	53,9	56,4	nein	Ja
318		2+894	O	2.OG	WA	59	49	54,2	56,7	nein	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
318	Geldernstraße 49-51	2+894	O	3.OG	WA	59	49	54,6	57,0	nein	Ja
319		2+900	W	EG	WA	59	49	43,7	46,1	nein	nein
319		2+900	W	1.OG	WA	59	49	44,3	46,7	nein	nein
319		2+900	W	2.OG	WA	59	49	45,1	47,5	nein	nein
319		2+900	W	3.OG	WA	59	49	46,3	48,7	nein	nein
320		2+906	N	EG	WA	59	49	52,0	54,4	nein	Ja
320		2+906	N	1.OG	WA	59	49	52,4	54,8	nein	Ja
320		2+906	N	2.OG	WA	59	49	52,8	55,2	nein	Ja
320		2+906	N	3.OG	WA	59	49	53,2	55,6	nein	Ja
321		2+881	W	EG	WA	59	49	44,0	46,5	nein	nein
321		2+881	W	1.OG	WA	59	49	44,7	47,1	nein	nein
321		2+881	W	2.OG	WA	59	49	45,8	48,2	nein	nein
321		2+881	W	3.OG	WA	59	49	47,5	49,9	nein	Ja
322		2+867	S	EG	WA	59	49	49,3	51,8	nein	Ja
322		2+867	S	1.OG	WA	59	49	49,6	52,1	nein	Ja
322		2+867	S	2.OG	WA	59	49	49,9	52,4	nein	Ja
322		2+867	S	3.OG	WA	59	49	50,4	52,9	nein	Ja
323		2+875	O	EG	WA	59	49	53,3	55,8	nein	Ja
323		2+875	O	1.OG	WA	59	49	53,6	56,1	nein	Ja
323		2+875	O	2.OG	WA	59	49	54,0	56,4	nein	Ja
323		2+875	O	3.OG	WA	59	49	54,3	56,8	nein	Ja
324	Geldernstraße 53-57	2+937	O	EG	WA	59	49	52,8	55,2	nein	Ja
324		2+937	O	1.OG	WA	59	49	53,1	55,6	nein	Ja
324		2+937	O	2.OG	WA	59	49	53,4	55,9	nein	Ja
324		2+937	O	3.OG	WA	59	49	53,8	56,2	nein	Ja
325		2+949	O	EG	WA	59	49	52,7	55,2	nein	Ja
325		2+949	O	1.OG	WA	59	49	53,1	55,5	nein	Ja
325		2+949	O	2.OG	WA	59	49	53,5	55,9	nein	Ja
325		2+949	O	3.OG	WA	59	49	53,8	56,3	nein	Ja
326		2+954	W	EG	WA	59	49	37,3	39,7	nein	nein
326		2+954	W	1.OG	WA	59	49	38,1	40,5	nein	nein
326		2+954	W	2.OG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
326	Geldernstraße 53-57	2+954	W	3.OG	WA	59	49	40,6	42,9	nein	nein
327		2+942	W	EG	WA	59	49	37,2	39,6	nein	nein
327		2+942	W	1.OG	WA	59	49	38,4	40,8	nein	nein
327		2+942	W	2.OG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
327		2+942	W	3.OG	WA	59	49	41,3	43,6	nein	nein
328		2+962	O	EG	WA	59	49	52,6	55,1	nein	Ja
328		2+962	O	1.OG	WA	59	49	53,0	55,5	nein	Ja
328		2+962	O	2.OG	WA	59	49	53,4	55,9	nein	Ja
328		2+962	O	3.OG	WA	59	49	53,8	56,3	nein	Ja
329		2+929	S	EG	WA	59	49	48,5	51,0	nein	Ja
329		2+929	S	1.OG	WA	59	49	48,9	51,4	nein	Ja
329		2+929	S	2.OG	WA	59	49	49,3	51,8	nein	Ja
329		2+929	S	3.OG	WA	59	49	49,9	52,4	nein	Ja
330		2+973	N	EG	WA	59	49	50,6	53,1	nein	Ja
330		2+973	N	1.OG	WA	59	49	51,1	53,6	nein	Ja
330		2+973	N	2.OG	WA	59	49	51,6	54,1	nein	Ja
330		2+973	N	3.OG	WA	59	49	52,1	54,6	nein	Ja
331		2+967	W	EG	WA	59	49	43,7	46,1	nein	nein
331		2+967	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	nein	nein
331		2+967	W	2.OG	WA	59	49	44,8	47,2	nein	nein
331		2+967	W	3.OG	WA	59	49	45,7	48,1	nein	nein
332	Geldernstraße 63a-c	3+033	O	EG	WA	59	49	50,5	52,9	nein	Ja
332		3+033	O	1.OG	WA	59	49	51,0	53,5	nein	Ja
332		3+033	O	2.OG	WA	59	49	51,6	54,1	nein	Ja
332		3+033	O	3.OG	WA	59	49	52,2	54,7	nein	Ja
333		3+024	W	EG	WA	59	49	39,9	41,5	nein	nein
333		3+024	W	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein
333		3+024	W	2.OG	WA	59	49	41,8	44,3	nein	nein
333		3+024	W	3.OG	WA	59	49	43,9	46,4	nein	nein
334		3+012	W	EG	WA	59	49	36,8	39,2	nein	nein
334		3+012	W	1.OG	WA	59	49	38,1	40,6	nein	nein
334		3+012	W	2.OG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
334	Geldernstraße 63a-c	3+012	W	3.OG	WA	59	49	42,0	44,4	nein	nein
335		3+044	N	EG	WA	59	49	45,0	47,4	nein	nein
335		3+044	N	1.OG	WA	59	49	46,2	48,7	nein	nein
335		3+044	N	2.OG	WA	59	49	47,5	49,9	nein	Ja
335		3+044	N	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	nein	Ja
336		3+038	W	EG	WA	59	49	38,0	40,5	nein	nein
336		3+038	W	1.OG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
336		3+038	W	2.OG	WA	59	49	41,9	44,3	nein	nein
336		3+038	W	3.OG	WA	59	49	44,2	46,7	nein	nein
337		3+001	S	EG	WA	59	49	47,3	49,7	nein	Ja
337		3+001	S	1.OG	WA	59	49	47,6	50,1	nein	Ja
337		3+001	S	2.OG	WA	59	49	48,0	50,5	nein	Ja
337		3+001	S	3.OG	WA	59	49	48,6	51,1	nein	Ja
338		3+020	O	EG	WA	59	49	50,9	53,3	nein	Ja
338		3+020	O	1.OG	WA	59	49	51,4	53,8	nein	Ja
338		3+020	O	2.OG	WA	59	49	51,9	54,4	nein	Ja
338		3+020	O	3.OG	WA	59	49	52,4	54,9	nein	Ja
339		3+007	O	EG	WA	59	49	51,1	53,5	nein	Ja
339		3+007	O	1.OG	WA	59	49	51,5	54,0	nein	Ja
339		3+007	O	2.OG	WA	59	49	52,0	54,4	nein	Ja
339		3+007	O	3.OG	WA	59	49	52,4	54,9	nein	Ja
340	Geldernstraße 88	3+135	O	EG	WA	59	49	46,6	49,1	nein	Ja
340		3+135	O	1.OG	WA	59	49	47,7	50,2	nein	Ja
340		3+135	O	2.OG	WA	59	49	49,4	51,8	nein	Ja
340		3+135	O	3.OG	WA	59	49	52,2	54,6	nein	Ja
341		3+142	N	EG	WA	59	49	44,7	46,6	nein	nein
341		3+142	N	1.OG	WA	59	49	45,5	47,8	nein	nein
341		3+142	N	2.OG	WA	59	49	47,4	49,7	nein	Ja
341		3+142	N	3.OG	WA	59	49	50,5	52,9	nein	Ja
342		3+125	W	EG	WA	59	49	41,0	43,5	nein	nein
342		3+125	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,5	nein	nein
342		3+125	W	2.OG	WA	59	49	43,6	45,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
342	Geldernstraße 88	3+125	W	3.OG	WA	59	49	46,1	48,4	nein	nein
343		3+137	W	EG	WA	59	49	42,4	44,8	nein	nein
343		3+137	W	1.OG	WA	59	49	43,4	45,7	nein	nein
343		3+137	W	2.OG	WA	59	49	44,6	46,9	nein	nein
343		3+137	W	3.OG	WA	59	49	46,8	49,1	nein	Ja
344		3+119	S	EG	WA	59	49	46,2	48,6	nein	nein
344		3+119	S	1.OG	WA	59	49	47,0	49,5	nein	Ja
344		3+119	S	2.OG	WA	59	49	48,1	50,6	nein	Ja
344		3+119	S	3.OG	WA	59	49	49,8	52,2	nein	Ja
345		3+124	O	EG	WA	59	49	47,0	49,4	nein	Ja
345		3+124	O	1.OG	WA	59	49	48,0	50,5	nein	Ja
345		3+124	O	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	nein	Ja
345		3+124	O	3.OG	WA	59	49	52,1	54,6	nein	Ja
346	Geldernstraße 90a-c/92a-b	3+136	W	EG	WA	59	49	40,7	43,1	nein	nein
346		3+136	W	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	nein	nein
346		3+136	W	2.OG	WA	59	49	43,3	45,6	nein	nein
346		3+136	W	3.OG	WA	59	49	45,4	47,7	nein	nein
347		3+120	W	EG	WA	59	49	40,5	42,9	nein	nein
347		3+120	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	nein	nein
347		3+120	W	2.OG	WA	59	49	43,2	45,5	nein	nein
347		3+120	W	3.OG	WA	59	49	45,2	47,5	nein	nein
348		3+158	N	EG	WA	59	49	45,7	48,1	nein	nein
348		3+158	N	1.OG	WA	59	49	47,2	49,6	nein	Ja
348		3+158	N	2.OG	WA	59	49	49,2	51,5	nein	Ja
348		3+158	N	3.OG	WA	59	49	52,0	54,3	nein	Ja
349		3+138	O	EG	WA	59	49	47,7	49,7	nein	Ja
349		3+138	O	1.OG	WA	59	49	48,7	51,2	nein	Ja
349		3+138	O	2.OG	WA	59	49	51,0	53,4	nein	Ja
349		3+138	O	3.OG	WA	59	49	54,1	56,6	nein	Ja
350		3+119	O	EG	WA	59	49	47,3	49,8	nein	Ja
350		3+119	O	1.OG	WA	59	49	48,9	51,4	nein	Ja
350		3+119	O	2.OG	WA	59	49	51,1	53,5	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
350	Geldernstraße 90a-c/92a-b	3+119	O	3.OG	WA	59	49	54,3	56,7	nein	Ja
351		3+104	S	EG	WA	59	49	46,4	48,9	nein	nein
351		3+104	S	1.OG	WA	59	49	47,5	50,0	nein	Ja
351		3+104	S	2.OG	WA	59	49	49,2	51,7	nein	Ja
351		3+104	S	3.OG	WA	59	49	51,7	54,2	nein	Ja
352	Geldernstraße 94	3+160	W	EG	WA	59	49	43,1	45,6	nein	nein
352		3+160	W	1.OG	WA	59	49	43,8	46,3	nein	nein
352		3+160	W	2.OG	WA	59	49	44,8	47,1	nein	nein
352		3+160	W	3.OG	WA	59	49	46,1	48,4	nein	nein
353		3+160	O	EG	WA	59	49	45,9	48,4	nein	nein
353		3+160	O	1.OG	WA	59	49	47,6	50,0	nein	Ja
353		3+160	O	2.OG	WA	59	49	49,8	52,2	nein	Ja
353		3+160	O	3.OG	WA	59	49	52,9	55,3	nein	Ja
354		3+165	N	EG	WA	59	49	43,0	45,4	nein	nein
354		3+165	N	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
354		3+165	N	2.OG	WA	59	49	46,6	48,9	nein	nein
354		3+165	N	3.OG	WA	59	49	49,4	51,8	nein	Ja
355		3+153	S	EG	WA	59	49	45,0	47,5	nein	nein
355		3+153	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,1	nein	nein
355		3+153	S	2.OG	WA	59	49	46,7	49,2	nein	Ja
355		3+153	S	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	nein	Ja
356	Geldernstraße 96	3+196	O	EG	WA	59	49	42,6	45,1	nein	nein
356		3+196	O	1.OG	WA	59	49	44,9	47,3	nein	nein
356		3+196	O	2.OG	WA	59	49	47,9	50,2	nein	Ja
356		3+196	O	3.OG	WA	59	49	52,0	54,3	nein	Ja
357		3+179	S	EG	WA	59	49	44,5	47,0	nein	nein
357		3+179	S	1.OG	WA	59	49	45,9	48,3	nein	nein
357		3+179	S	2.OG	WA	59	49	47,8	50,1	nein	Ja
357		3+179	S	3.OG	WA	59	49	50,7	53,0	nein	Ja
358		3+184	O	EG	WA	59	49	43,5	45,9	nein	nein
358		3+184	O	1.OG	WA	59	49	45,5	47,9	nein	nein
358		3+184	O	2.OG	WA	59	49	48,3	50,6	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
358	Geldernstraße 96	3+184	O	3.OG	WA	59	49	52,1	54,4	nein	Ja
359		3+185	W	EG	WA	59	49	43,3	45,8	nein	nein
359		3+185	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	nein	nein
359		3+185	W	2.OG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
359		3+185	W	3.OG	WA	59	49	47,5	49,8	nein	Ja
360		3+198	W	EG	WA	59	49	42,9	45,4	nein	nein
360		3+198	W	1.OG	WA	59	49	43,9	46,3	nein	nein
360		3+198	W	2.OG	WA	59	49	45,1	47,5	nein	nein
360		3+198	W	3.OG	WA	59	49	47,3	49,6	nein	Ja
361		3+202	N	EG	WA	59	49	41,8	44,2	nein	nein
361		3+202	N	1.OG	WA	59	49	43,7	46,0	nein	nein
361		3+202	N	2.OG	WA	59	49	46,3	48,6	nein	nein
361		3+202	N	3.OG	WA	59	49	50,1	52,5	nein	Ja
362	Geldernstraße 97-105	3+140	O	EG	MI	64	54	45,7	48,2	nein	nein
362		3+140	O	1.OG	MI	64	54	46,6	49,1	nein	nein
362		3+140	O	2.OG	MI	64	54	47,9	50,3	nein	nein
362		3+140	O	3.OG	MI	64	54	49,8	52,2	nein	nein
362		3+140	O	4.OG	MI	64	54	51,0	53,5	nein	nein
363		3+191	W	EG	MI	64	54	31,8	34,7	nein	nein
363		3+191	W	1.OG	MI	64	54	32,8	35,6	nein	nein
363		3+191	W	2.OG	MI	64	54	34,1	36,8	nein	nein
363		3+191	W	3.OG	MI	64	54	36,1	38,7	nein	nein
363		3+191	W	4.OG	MI	64	54	40,1	42,6	nein	nein
364		3+158	O	EG	MI	64	54	44,8	47,3	nein	nein
364		3+158	O	1.OG	MI	64	54	45,9	48,3	nein	nein
364		3+158	O	2.OG	MI	64	54	47,1	49,8	nein	nein
364		3+158	O	3.OG	MI	64	54	49,5	51,9	nein	nein
364		3+158	O	4.OG	MI	64	54	51,0	53,4	nein	nein
365		3+190	O	EG	MI	64	54	43,3	45,8	nein	nein
365		3+190	O	1.OG	MI	64	54	44,9	47,3	nein	nein
365		3+190	O	2.OG	MI	64	54	46,9	49,3	nein	nein
365		3+190	O	3.OG	MI	64	54	49,5	51,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
365	Geldernstraße 97-105	3+190	O	4.OG	MI	64	54	51,1	53,5	nein	nein
366		3+175	O	EG	MI	64	54	43,9	46,4	nein	nein
366		3+175	O	1.OG	MI	64	54	45,3	47,7	nein	nein
366		3+175	O	2.OG	MI	64	54	47,2	49,6	nein	nein
366		3+175	O	3.OG	MI	64	54	49,5	52,0	nein	nein
366		3+175	O	4.OG	MI	64	54	51,0	53,4	nein	nein
367		3+113	S	EG	MI	64	54	46,3	48,8	nein	nein
367		3+113	S	1.OG	MI	64	54	46,9	49,3	nein	nein
367		3+113	S	2.OG	MI	64	54	47,6	50,0	nein	nein
367		3+113	S	3.OG	MI	64	54	48,4	50,8	nein	nein
367		3+113	S	4.OG	MI	64	54	49,3	51,7	nein	nein
368		3+120	O	EG	MI	64	54	46,9	49,4	nein	nein
368		3+120	O	1.OG	MI	64	54	47,8	50,2	nein	nein
368		3+120	O	2.OG	MI	64	54	48,9	51,4	nein	nein
368		3+120	O	3.OG	MI	64	54	50,4	52,8	nein	nein
368		3+120	O	4.OG	MI	64	54	51,3	53,7	nein	nein
369		3+159	W	EG	MI	64	54	31,6	34,7	nein	nein
369		3+159	W	1.OG	MI	64	54	32,6	35,5	nein	nein
369		3+159	W	2.OG	MI	64	54	33,8	36,7	nein	nein
369		3+159	W	3.OG	MI	64	54	35,8	38,6	nein	nein
369		3+159	W	4.OG	MI	64	54	40,0	42,5	nein	nein
370		3+141	W	EG	MI	64	54	31,2	33,9	nein	nein
370		3+141	W	1.OG	MI	64	54	32,2	34,8	nein	nein
370		3+141	W	2.OG	MI	64	54	33,5	36,1	nein	nein
370		3+141	W	3.OG	MI	64	54	35,6	38,2	nein	nein
370		3+141	W	4.OG	MI	64	54	40,0	42,4	nein	nein
371		3+175	W	EG	MI	64	54	31,8	35,0	nein	nein
371		3+175	W	1.OG	MI	64	54	32,7	35,8	nein	nein
371		3+175	W	2.OG	MI	64	54	34,0	37,0	nein	nein
371		3+175	W	3.OG	MI	64	54	35,9	38,7	nein	nein
371		3+175	W	4.OG	MI	64	54	40,0	42,6	nein	nein
372	Geldernstraße 98a-b/100a-b	3+203	O	EG	WA	59	49	46,6	49,1	nein	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
372	Geldernstraße 98a-b/100a-b	3+203	O	1.OG	WA	59	49	48,2	50,7	nein	Ja
372		3+203	O	2.OG	WA	59	49	50,4	52,8	nein	Ja
372		3+203	O	3.OG	WA	59	49	53,4	55,9	nein	Ja
373		3+202	W	EG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
373		3+202	W	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	nein	nein
373		3+202	W	2.OG	WA	59	49	43,2	45,6	nein	nein
373		3+202	W	3.OG	WA	59	49	46,0	48,3	nein	nein
374		3+186	W	EG	WA	59	49	40,5	42,9	nein	nein
374		3+186	W	1.OG	WA	59	49	41,9	44,3	nein	nein
374		3+186	W	2.OG	WA	59	49	43,8	46,1	nein	nein
374		3+186	W	3.OG	WA	59	49	46,5	48,8	nein	nein
375		3+173	S	EG	WA	59	49	44,1	46,5	nein	nein
375		3+173	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,2	nein	nein
375		3+173	S	2.OG	WA	59	49	48,0	50,4	nein	Ja
375		3+173	S	3.OG	WA	59	49	51,2	53,6	nein	Ja
376		3+187	O	EG	WA	59	49	46,7	49,2	nein	Ja
376		3+187	O	1.OG	WA	59	49	48,3	50,8	nein	Ja
376		3+187	O	2.OG	WA	59	49	50,5	53,0	nein	Ja
376		3+187	O	3.OG	WA	59	49	53,7	56,1	nein	Ja
377		3+218	N	EG	WA	59	49	45,2	47,7	nein	nein
377		3+218	N	1.OG	WA	59	49	46,6	49,0	nein	nein
377		3+218	N	2.OG	WA	59	49	48,4	50,8	nein	Ja
377		3+218	N	3.OG	WA	59	49	51,0	53,4	nein	Ja
378	Geldernstraße 102a-e	3+225	N	EG	WA	59	49	43,9	46,3	nein	nein
378		3+225	N	1.OG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
378		3+225	N	2.OG	WA	59	49	47,7	49,6	nein	Ja
378		3+225	N	3.OG	WA	59	49	49,8	52,2	nein	Ja
379		3+221	O	EG	WA	59	49	45,5	48,0	nein	nein
379		3+221	O	1.OG	WA	59	49	47,0	49,4	nein	Ja
379		3+221	O	2.OG	WA	59	49	49,0	51,4	nein	Ja
379		3+221	O	3.OG	WA	59	49	51,9	54,3	nein	Ja
380		3+212	S	EG	WA	59	49	40,4	42,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
380	Geldernstraße 102a-e	3+212	S	1.OG	WA	59	49	42,1	44,5	nein	nein
380		3+212	S	2.OG	WA	59	49	44,5	46,8	nein	nein
380		3+212	S	3.OG	WA	59	49	47,8	50,2	nein	Ja
381		3+218	W	EG	WA	59	49	41,9	44,4	nein	nein
381		3+218	W	1.OG	WA	59	49	42,8	45,3	nein	nein
381		3+218	W	2.OG	WA	59	49	44,0	46,4	nein	nein
381		3+218	W	3.OG	WA	59	49	45,5	47,9	nein	nein
382	Geldernstraße 104	3+259	N	EG	WA	59	49	41,8	44,2	nein	nein
382		3+259	N	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	nein	nein
382		3+259	N	2.OG	WA	59	49	45,7	48,0	nein	nein
382		3+259	N	3.OG	WA	59	49	49,5	51,8	nein	Ja
383		3+254	W	EG	WA	59	49	41,2	43,8	nein	nein
383		3+254	W	1.OG	WA	59	49	42,4	44,9	nein	nein
383		3+254	W	2.OG	WA	59	49	43,8	46,3	nein	nein
383		3+254	W	3.OG	WA	59	49	46,5	48,9	nein	nein
384		3+243	W	EG	WA	59	49	41,6	44,1	nein	nein
384		3+243	W	1.OG	WA	59	49	42,7	45,2	nein	nein
384		3+243	W	2.OG	WA	59	49	44,2	46,6	nein	nein
384		3+243	W	3.OG	WA	59	49	46,8	49,2	nein	Ja
385		3+236	S	EG	WA	59	49	44,0	46,4	nein	nein
385		3+236	S	1.OG	WA	59	49	45,5	47,9	nein	nein
385		3+236	S	2.OG	WA	59	49	47,6	49,9	nein	Ja
385		3+236	S	3.OG	WA	59	49	50,7	53,1	nein	Ja
386		3+240	O	EG	WA	59	49	46,1	48,5	nein	nein
386		3+240	O	1.OG	WA	59	49	47,8	50,2	nein	Ja
386		3+240	O	2.OG	WA	59	49	50,1	52,5	nein	Ja
386		3+240	O	3.OG	WA	59	49	53,0	55,4	nein	Ja
387		3+251	O	EG	WA	59	49	45,6	48,1	nein	nein
387		3+251	O	1.OG	WA	59	49	47,5	50,9	nein	Ja
387		3+251	O	2.OG	WA	59	49	49,9	52,3	nein	Ja
387		3+251	O	3.OG	WA	59	49	52,8	55,1	nein	Ja
388	Geldernstraße 106a-c	3+257	W	EG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
388	Geldernstraße 106a-c	3+257	W	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	nein	nein
388		3+257	W	2.OG	WA	59	49	43,6	46,0	nein	nein
388		3+257	W	3.OG	WA	59	49	46,2	48,5	nein	nein
389		3+265	S	EG	WA	59	49	41,8	44,2	nein	nein
389		3+265	S	1.OG	WA	59	49	43,3	45,8	nein	nein
389		3+265	S	2.OG	WA	59	49	45,4	47,9	nein	nein
389		3+265	S	3.OG	WA	59	49	48,5	50,9	nein	Ja
390		3+254	S	EG	WA	59	49	45,7	48,1	nein	nein
390		3+254	S	1.OG	WA	59	49	47,1	49,6	nein	Ja
390		3+254	S	2.OG	WA	59	49	49,2	51,6	nein	Ja
390		3+254	S	3.OG	WA	59	49	52,0	54,4	nein	Ja
391		3+279	N	EG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
391		3+279	N	1.OG	WA	59	49	44,6	47,2	nein	nein
391		3+279	N	2.OG	WA	59	49	46,2	48,7	nein	nein
391		3+279	N	3.OG	WA	59	49	48,5	51,0	nein	Ja
392		3+265	O	EG	WA	59	49	46,3	48,9	nein	nein
392		3+265	O	1.OG	WA	59	49	47,9	50,4	nein	Ja
392		3+265	O	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	nein	Ja
392		3+265	O	3.OG	WA	59	49	53,4	55,8	nein	Ja
393		3+274	W	EG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
393		3+274	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
393		3+274	W	2.OG	WA	59	49	42,8	45,3	nein	nein
393		3+274	W	3.OG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
394		3+267	S	EG	WA	59	49	42,1	44,5	nein	nein
394		3+267	S	1.OG	WA	59	49	43,8	46,2	nein	nein
394		3+267	S	2.OG	WA	59	49	45,5	48,3	nein	nein
394		3+267	S	3.OG	WA	59	49	48,8	51,2	nein	Ja
395		3+276	N	EG	WA	59	49	43,4	46,0	nein	nein
395		3+276	N	1.OG	WA	59	49	44,7	47,2	nein	nein
395		3+276	N	2.OG	WA	59	49	46,4	48,9	nein	nein
395		3+276	N	3.OG	WA	59	49	49,1	51,5	nein	Ja
396	Geldernstraße 107-107b	3+204	W	EG	MI	64	54	33,6	36,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
396	Geldernstraße 107-107b	3+204	W	1.OG	MI	64	54	34,9	37,6	nein	nein
396		3+204	W	2.OG	MI	64	54	36,7	39,3	nein	nein
396		3+204	W	3.OG	MI	64	54	40,2	42,7	nein	nein
397		3+223	O	EG	MI	64	54	43,3	45,8	nein	nein
397		3+223	O	1.OG	MI	64	54	45,0	47,4	nein	nein
397		3+223	O	2.OG	MI	64	54	47,0	49,5	nein	nein
397		3+223	O	3.OG	MI	64	54	49,5	51,9	nein	nein
398		3+214	W	EG	MI	64	54	33,6	36,4	nein	nein
398		3+214	W	1.OG	MI	64	54	34,9	37,6	nein	nein
398		3+214	W	2.OG	MI	64	54	36,7	39,3	nein	nein
398		3+214	W	3.OG	MI	64	54	40,2	42,7	nein	nein
399		3+224	W	EG	MI	64	54	33,7	36,5	nein	nein
399		3+224	W	1.OG	MI	64	54	35,0	37,7	nein	nein
399		3+224	W	2.OG	MI	64	54	36,8	39,4	nein	nein
399		3+224	W	3.OG	MI	64	54	40,2	42,7	nein	nein
400		3+203	O	EG	MI	64	54	43,1	45,6	nein	nein
400		3+203	O	1.OG	MI	64	54	44,8	47,2	nein	nein
400		3+203	O	2.OG	MI	64	54	46,9	49,3	nein	nein
400		3+203	O	3.OG	MI	64	54	49,5	51,9	nein	nein
401		3+213	O	EG	MI	64	54	43,1	45,6	nein	nein
401		3+213	O	1.OG	MI	64	54	44,8	47,3	nein	nein
401		3+213	O	2.OG	MI	64	54	46,9	49,3	nein	nein
401		3+213	O	3.OG	MI	64	54	49,5	51,8	nein	nein
402	Geldernstraße 109-111	3+239	W	EG	MI	64	54	33,8	36,5	nein	nein
402		3+239	W	1.OG	MI	64	54	35,1	37,7	nein	nein
402		3+239	W	2.OG	MI	64	54	36,8	39,5	nein	nein
402		3+239	W	3.OG	MI	64	54	40,2	42,7	nein	nein
403		3+250	O	EG	MI	64	54	43,2	45,8	nein	nein
403		3+250	O	1.OG	MI	64	54	44,8	47,3	nein	nein
403		3+250	O	2.OG	MI	64	54	46,8	49,2	nein	nein
403		3+250	O	3.OG	MI	64	54	49,3	51,7	nein	nein
404		3+259	N	EG	MI	64	54	40,1	42,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
404	Geldernstraße 109-111	3+259	N	1.OG	MI	64	54	41,4	43,9	nein	nein
404		3+259	N	2.OG	MI	64	54	43,1	45,6	nein	nein
404		3+259	N	3.OG	MI	64	54	45,6	48,1	nein	nein
405		3+251	W	EG	MI	64	54	33,9	36,6	nein	nein
405		3+251	W	1.OG	MI	64	54	35,2	37,8	nein	nein
405		3+251	W	2.OG	MI	64	54	37,0	39,5	nein	nein
405		3+251	W	3.OG	MI	64	54	40,2	42,7	nein	nein
406		3+237	O	EG	MI	64	54	43,4	45,9	nein	nein
406		3+237	O	1.OG	MI	64	54	45,0	47,5	nein	nein
406		3+237	O	2.OG	MI	64	54	47,0	49,4	nein	nein
406		3+237	O	3.OG	MI	64	54	49,4	51,8	nein	nein
407	Geldernstraße 113	3+291	O	EG	MI	64	54	43,7	46,4	nein	nein
407		3+291	O	1.OG	MI	64	54	45,0	47,6	nein	nein
407		3+291	O	2.OG	MI	64	54	46,6	49,2	nein	nein
407		3+291	O	3.OG	MI	64	54	48,6	51,0	nein	nein
408		3+292	W	EG	MI	64	54	32,8	35,6	nein	nein
408		3+292	W	1.OG	MI	64	54	34,0	36,8	nein	nein
408		3+292	W	2.OG	MI	64	54	35,8	38,5	nein	nein
408		3+292	W	3.OG	MI	64	54	38,8	41,4	nein	nein
409		3+283	S	EG	MI	64	54	40,7	43,2	nein	nein
409		3+283	S	1.OG	MI	64	54	42,3	44,7	nein	nein
409		3+283	S	2.OG	MI	64	54	44,1	46,5	nein	nein
409		3+283	S	3.OG	MI	64	54	46,4	48,7	nein	nein
410	Geldernstraße 115-123	3+349	W	EG	MI	64	54	32,0	34,7	nein	nein
410		3+349	W	1.OG	MI	64	54	33,3	35,9	nein	nein
410		3+349	W	2.OG	MI	64	54	35,1	37,6	nein	nein
410		3+349	W	3.OG	MI	64	54	38,1	40,8	nein	nein
411		3+360	W	EG	MI	64	54	31,8	34,4	nein	nein
411		3+360	W	1.OG	MI	64	54	33,0	35,6	nein	nein
411		3+360	W	2.OG	MI	64	54	34,8	37,3	nein	nein
411		3+360	W	3.OG	MI	64	54	37,8	40,4	nein	nein
412		3+336	W	EG	MI	64	54	32,4	35,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
412	Geldernstraße 115-123	3+336	W	1.OG	MI	64	54	33,6	36,3	nein	nein
412		3+336	W	2.OG	MI	64	54	35,4	38,1	nein	nein
412		3+336	W	3.OG	MI	64	54	38,5	41,2	nein	nein
413		3+310	W	EG	MI	64	54	32,7	35,4	nein	nein
413		3+310	W	1.OG	MI	64	54	34,0	36,7	nein	nein
413		3+310	W	2.OG	MI	64	54	35,8	38,5	nein	nein
413		3+310	W	3.OG	MI	64	54	38,8	41,4	nein	nein
414		3+323	W	EG	MI	64	54	32,6	35,2	nein	nein
414		3+323	W	1.OG	MI	64	54	33,8	36,5	nein	nein
414		3+323	W	2.OG	MI	64	54	35,6	38,3	nein	nein
414		3+323	W	3.OG	MI	64	54	38,7	41,4	nein	nein
415		3+333	O	EG	MI	64	54	44,4	47,1	nein	nein
415		3+333	O	1.OG	MI	64	54	45,6	48,2	nein	nein
415		3+333	O	2.OG	MI	64	54	47,1	49,6	nein	nein
415		3+333	O	3.OG	MI	64	54	48,8	51,3	nein	nein
416		3+348	O	EG	MI	64	54	44,3	47,1	nein	nein
416		3+348	O	1.OG	MI	64	54	45,5	48,2	nein	nein
416		3+348	O	2.OG	MI	64	54	47,0	49,6	nein	nein
416		3+348	O	3.OG	MI	64	54	48,6	51,2	nein	nein
417		3+308	O	EG	MI	64	54	44,2	46,8	nein	nein
417		3+308	O	1.OG	MI	64	54	45,4	48,0	nein	nein
417		3+308	O	2.OG	MI	64	54	46,9	49,5	nein	nein
417		3+308	O	3.OG	MI	64	54	48,8	51,2	nein	nein
418		3+322	O	EG	MI	64	54	44,4	47,0	nein	nein
418		3+322	O	1.OG	MI	64	54	45,6	48,2	nein	nein
418		3+322	O	2.OG	MI	64	54	47,1	49,6	nein	nein
418		3+322	O	3.OG	MI	64	54	48,8	51,3	nein	nein
419		3+369	W	EG	MI	64	54	32,0	35,5	nein	nein
419		3+369	W	1.OG	MI	64	54	33,0	36,4	nein	nein
419		3+369	W	2.OG	MI	64	54	34,5	37,7	nein	nein
419		3+369	W	3.OG	MI	64	54	37,3	40,1	nein	nein
420		3+365	S	EG	MI	64	54	34,0	36,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
420	Geldernstraße 115-123	3+365	S	1.OG	MI	64	54	36,0	38,6	nein	nein
420		3+365	S	2.OG	MI	64	54	38,8	41,4	nein	nein
420		3+365	S	3.OG	MI	64	54	43,1	45,5	nein	nein
421		3+363	O	EG	MI	64	54	44,0	46,9	nein	nein
421		3+363	O	1.OG	MI	64	54	45,2	47,9	nein	nein
421		3+363	O	2.OG	MI	64	54	46,6	49,3	nein	nein
421		3+363	O	3.OG	MI	64	54	48,1	50,8	nein	nein
422		3+372	N	EG	MI	64	54	39,2	43,4	nein	nein
422		3+372	N	1.OG	MI	64	54	39,7	43,7	nein	nein
422		3+372	N	2.OG	MI	64	54	40,7	44,5	nein	nein
422		3+372	N	3.OG	MI	64	54	42,1	45,6	nein	nein
423	Hans-Brebtow-Str. 1-3	2+986	N	EG	WA	59	49	48,2	50,7	nein	Ja
423		2+986	N	1.OG	WA	59	49	48,7	51,1	nein	Ja
423		2+986	N	2.OG	WA	59	49	49,2	51,6	nein	Ja
423		2+986	N	3.OG	WA	59	49	49,8	52,2	nein	Ja
424		2+978	S	EG	WA	59	49	34,9	37,4	nein	nein
424		2+978	S	1.OG	WA	59	49	37,0	39,4	nein	nein
424		2+978	S	2.OG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
424		2+978	S	3.OG	WA	59	49	44,3	46,7	nein	nein
425		2+982	S	EG	WA	59	49	36,1	38,6	nein	nein
425		2+982	S	1.OG	WA	59	49	38,3	40,8	nein	nein
425		2+982	S	2.OG	WA	59	49	41,2	43,6	nein	nein
425		2+982	S	3.OG	WA	59	49	44,9	47,3	nein	nein
426		2+979	O	EG	WA	59	49	47,4	49,8	nein	Ja
426		2+979	O	1.OG	WA	59	49	48,0	50,4	nein	Ja
426		2+979	O	2.OG	WA	59	49	48,5	51,0	nein	Ja
426		2+979	O	3.OG	WA	59	49	49,9	52,2	nein	Ja
427		2+975	S	EG	WA	59	49	33,9	36,3	nein	nein
427		2+975	S	1.OG	WA	59	49	35,9	38,3	nein	nein
427		2+975	S	2.OG	WA	59	49	38,8	41,2	nein	nein
427		2+975	S	3.OG	WA	59	49	43,6	46,0	nein	nein
428		2+985	S	EG	WA	59	49	37,1	39,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
428	Hans-Brebtow-Str. 1-3	2+985	S	1.OG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
428		2+985	S	2.OG	WA	59	49	42,0	44,4	nein	nein
428		2+985	S	3.OG	WA	59	49	45,1	47,5	nein	nein
429		2+993	N	EG	WA	59	49	47,1	49,5	nein	Ja
429		2+993	N	1.OG	WA	59	49	47,6	50,0	nein	Ja
429		2+993	N	2.OG	WA	59	49	48,2	50,7	nein	Ja
429		2+993	N	3.OG	WA	59	49	49,1	51,5	nein	Ja
430		2+989	N	EG	WA	59	49	47,6	50,1	nein	Ja
430		2+989	N	1.OG	WA	59	49	48,1	50,6	nein	Ja
430		2+989	N	2.OG	WA	59	49	48,7	51,2	nein	Ja
430		2+989	N	3.OG	WA	59	49	49,4	51,9	nein	Ja
431		2+993	W	EG	WA	59	49	31,0	33,9	nein	nein
431		2+993	W	1.OG	WA	59	49	32,5	35,4	nein	nein
431		2+993	W	2.OG	WA	59	49	34,2	37,0	nein	nein
431		2+993	W	3.OG	WA	59	49	36,4	39,1	nein	nein
432		2+996	N	EG	WA	59	49	46,7	49,2	nein	Ja
432		2+996	N	1.OG	WA	59	49	47,2	49,7	nein	Ja
432		2+996	N	2.OG	WA	59	49	47,8	50,3	nein	Ja
432		2+996	N	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	nein	Ja
433	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+029	O	EG	WA	59	49	42,9	45,3	nein	nein
433		3+029	O	1.OG	WA	59	49	44,4	46,8	nein	nein
433		3+029	O	2.OG	WA	59	49	46,2	48,5	nein	nein
433		3+029	O	3.OG	WA	59	49	48,7	51,0	nein	Ja
434		3+027	S	EG	WA	59	49	36,9	39,3	nein	nein
434		3+027	S	1.OG	WA	59	49	43,5	45,9	nein	nein
434		3+027	S	2.OG	WA	59	49	44,5	47,0	nein	nein
434		3+027	S	3.OG	WA	59	49	46,5	48,9	nein	nein
435		3+035	W	EG	WA	59	49	29,9	32,6	nein	nein
435		3+035	W	1.OG	WA	59	49	31,1	33,8	nein	nein
435		3+035	W	2.OG	WA	59	49	32,8	35,5	nein	nein
435		3+035	W	3.OG	WA	59	49	35,5	38,3	nein	nein
436		3+054	O	EG	WA	59	49	42,6	45,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
436	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+054	O	1.OG	WA	59	49	44,1	46,5	nein	nein
436		3+054	O	2.OG	WA	59	49	46,0	48,4	nein	nein
436		3+054	O	3.OG	WA	59	49	48,6	51,0	nein	Ja
437		3+048	O	EG	WA	59	49	42,5	44,9	nein	nein
437		3+048	O	1.OG	WA	59	49	44,1	46,5	nein	nein
437		3+048	O	2.OG	WA	59	49	46,1	48,5	nein	nein
437		3+048	O	3.OG	WA	59	49	48,6	51,0	nein	Ja
438		3+040	O	EG	WA	59	49	41,7	44,1	nein	nein
438		3+040	O	1.OG	WA	59	49	43,5	45,8	nein	nein
438		3+040	O	2.OG	WA	59	49	45,7	48,0	nein	nein
438		3+040	O	3.OG	WA	59	49	48,4	50,7	nein	Ja
439		3+059	W	EG	WA	59	49	30,3	32,9	nein	nein
439		3+059	W	1.OG	WA	59	49	31,5	34,1	nein	nein
439		3+059	W	2.OG	WA	59	49	33,2	35,8	nein	nein
439		3+059	W	3.OG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
440		3+060	N	EG	WA	59	49	41,7	44,1	nein	nein
440		3+060	N	1.OG	WA	59	49	42,9	45,3	nein	nein
440		3+060	N	2.OG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
440		3+060	N	3.OG	WA	59	49	46,7	49,1	nein	nein
441		3+044	W	EG	WA	59	49	29,9	32,6	nein	nein
441		3+044	W	1.OG	WA	59	49	31,1	33,8	nein	nein
441		3+044	W	2.OG	WA	59	49	32,8	35,5	nein	nein
441		3+044	W	3.OG	WA	59	49	35,6	38,3	nein	nein
442		3+051	W	EG	WA	59	49	30,1	32,8	nein	nein
442		3+051	W	1.OG	WA	59	49	31,3	33,9	nein	nein
442		3+051	W	2.OG	WA	59	49	33,5	35,6	nein	nein
442		3+051	W	3.OG	WA	59	49	35,8	38,4	nein	nein
443	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+863	S	EG	WA	59	49	47,3	49,8	nein	Ja
443		2+863	S	1.OG	WA	59	49	47,5	50,0	nein	Ja
443		2+863	S	2.OG	WA	59	49	47,8	50,3	nein	Ja
443		2+863	S	3.OG	WA	59	49	48,2	50,7	nein	Ja
444		2+882	O	EG	WA	59	49	47,4	49,8	nein	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
444	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+882	O	1.OG	WA	59	49	47,7	50,2	nein	Ja
444		2+882	O	2.OG	WA	59	49	48,3	50,8	nein	Ja
444		2+882	O	3.OG	WA	59	49	49,4	51,8	nein	Ja
445		2+907	N	EG	WA	59	49	46,6	49,0	nein	nein
445		2+907	N	1.OG	WA	59	49	47,1	49,5	nein	Ja
445		2+907	N	2.OG	WA	59	49	47,7	50,2	nein	Ja
445		2+907	N	3.OG	WA	59	49	48,8	51,2	nein	Ja
446		2+887	W	EG	WA	59	49	41,8	44,3	nein	nein
446		2+887	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,0	nein	nein
446		2+887	W	2.OG	WA	59	49	43,7	46,2	nein	nein
446		2+887	W	3.OG	WA	59	49	45,0	47,5	nein	nein
447		2+873	W	EG	WA	59	49	42,7	45,2	nein	nein
447		2+873	W	1.OG	WA	59	49	43,5	46,0	nein	nein
447		2+873	W	2.OG	WA	59	49	44,7	47,1	nein	nein
447		2+873	W	3.OG	WA	59	49	46,1	48,5	nein	nein
448		2+869	O	EG	WA	59	49	49,1	51,6	nein	Ja
448		2+869	O	1.OG	WA	59	49	49,5	51,9	nein	Ja
448		2+869	O	2.OG	WA	59	49	49,9	52,3	nein	Ja
448		2+869	O	3.OG	WA	59	49	50,6	53,0	nein	Ja
449		2+896	O	EG	WA	59	49	46,2	48,6	nein	nein
449		2+896	O	1.OG	WA	59	49	46,7	49,1	nein	Ja
449		2+896	O	2.OG	WA	59	49	47,4	49,8	nein	Ja
449		2+896	O	3.OG	WA	59	49	48,9	51,3	nein	Ja
450		2+899	W	EG	WA	59	49	40,9	43,3	nein	nein
450		2+899	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	nein	nein
450		2+899	W	2.OG	WA	59	49	42,7	45,2	nein	nein
450		2+899	W	3.OG	WA	59	49	43,8	46,2	nein	nein
451	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+942	N	EG	WA	59	49	41,9	44,4	nein	nein
451		2+942	N	1.OG	WA	59	49	43,2	45,6	nein	nein
451		2+942	N	2.OG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
451		2+942	N	3.OG	WA	59	49	46,5	48,8	nein	nein
452		2+950	W	EG	WA	59	49	28,5	31,8	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
452	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+950	W	1.OG	WA	59	49	29,6	32,8	nein	nein
452		2+950	W	2.OG	WA	59	49	31,1	34,2	nein	nein
452		2+950	W	3.OG	WA	59	49	33,7	36,5	nein	nein
453		2+936	S	EG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
453		2+936	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,7	nein	nein
453		2+936	S	2.OG	WA	59	49	43,2	45,6	nein	nein
453		2+936	S	3.OG	WA	59	49	45,4	47,9	nein	nein
454		2+941	S	EG	WA	59	49	37,3	39,8	nein	nein
454		2+941	S	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	nein	nein
454		2+941	S	2.OG	WA	59	49	42,0	44,5	nein	nein
454		2+941	S	3.OG	WA	59	49	44,6	47,1	nein	nein
455		2+953	N	EG	WA	59	49	41,3	43,7	nein	nein
455		2+953	N	1.OG	WA	59	49	42,7	45,2	nein	nein
455		2+953	N	2.OG	WA	59	49	44,3	46,7	nein	nein
455		2+953	N	3.OG	WA	59	49	46,2	48,6	nein	nein
456		2+930	S	EG	WA	59	49	42,9	45,4	nein	nein
456		2+930	S	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	nein	nein
456		2+930	S	2.OG	WA	59	49	44,8	47,3	nein	nein
456		2+930	S	3.OG	WA	59	49	46,5	48,9	nein	nein
457		2+933	O	EG	WA	59	49	46,6	49,1	nein	nein
457		2+933	O	1.OG	WA	59	49	47,2	49,7	nein	Ja
457		2+933	O	2.OG	WA	59	49	48,1	50,5	nein	Ja
457		2+933	O	3.OG	WA	59	49	49,5	51,9	nein	Ja
458		2+948	N	EG	WA	59	49	41,7	44,1	nein	nein
458		2+948	N	1.OG	WA	59	49	42,9	45,4	nein	nein
458		2+948	N	2.OG	WA	59	49	44,1	46,7	nein	nein
458		2+948	N	3.OG	WA	59	49	46,3	48,7	nein	nein
459	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+901	W	EG	WA	59	49	38,2	40,7	nein	nein
459		2+901	W	1.OG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
459		2+901	W	2.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
459		2+901	W	3.OG	WA	59	49	41,4	43,9	nein	nein
460		2+897	O	EG	WA	59	49	43,0	45,5	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
460	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+897	O	1.OG	WA	59	49	43,9	46,3	nein	nein
460		2+897	O	2.OG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
460		2+897	O	3.OG	WA	59	49	47,6	49,9	nein	Ja
461		2+874	W	EG	WA	59	49	41,3	43,7	nein	nein
461		2+874	W	1.OG	WA	59	49	42,1	44,6	nein	nein
461		2+874	W	2.OG	WA	59	49	43,3	45,8	nein	nein
461		2+874	W	3.OG	WA	59	49	44,4	46,9	nein	nein
462		2+870	O	EG	WA	59	49	46,8	49,2	nein	Ja
462		2+870	O	1.OG	WA	59	49	47,2	49,6	nein	Ja
462		2+870	O	2.OG	WA	59	49	47,7	50,2	nein	Ja
462		2+870	O	3.OG	WA	59	49	48,8	51,2	nein	Ja
463		2+884	O	EG	WA	59	49	44,7	47,1	nein	nein
463		2+884	O	1.OG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
463		2+884	O	2.OG	WA	59	49	46,2	48,6	nein	nein
463		2+884	O	3.OG	WA	59	49	47,9	50,3	nein	Ja
464		2+908	N	EG	WA	59	49	42,8	45,2	nein	nein
464		2+908	N	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	nein	nein
464		2+908	N	2.OG	WA	59	49	44,9	47,3	nein	nein
464		2+908	N	3.OG	WA	59	49	46,6	49,0	nein	nein
465		2+888	W	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
465		2+888	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	nein	nein
465		2+888	W	2.OG	WA	59	49	42,2	44,6	nein	nein
465		2+888	W	3.OG	WA	59	49	43,2	45,7	nein	nein
466		2+864	S	EG	WA	59	49	45,6	48,0	nein	nein
466		2+864	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,2	nein	nein
466		2+864	S	2.OG	WA	59	49	45,8	48,3	nein	nein
466		2+864	S	3.OG	WA	59	49	46,1	48,6	nein	nein
467	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+944	N	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
467		2+944	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,7	nein	nein
467		2+944	N	2.OG	WA	59	49	43,2	45,6	nein	nein
467		2+944	N	3.OG	WA	59	49	45,6	48,0	nein	nein
468		2+951	W	EG	WA	59	49	27,8	31,4	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
468	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+951	W	1.OG	WA	59	49	28,7	32,2	nein	nein
468		2+951	W	2.OG	WA	59	49	30,1	33,3	nein	nein
468		2+951	W	3.OG	WA	59	49	32,6	35,5	nein	nein
469		2+954	N	EG	WA	59	49	40,3	42,7	nein	nein
469		2+954	N	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	nein	nein
469		2+954	N	2.OG	WA	59	49	43,5	45,9	nein	nein
469		2+954	N	3.OG	WA	59	49	45,4	47,8	nein	nein
470		2+932	S	EG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
470		2+932	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,7	nein	nein
470		2+932	S	2.OG	WA	59	49	43,1	45,6	nein	nein
470		2+932	S	3.OG	WA	59	49	45,0	47,5	nein	nein
471		2+937	S	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
471		2+937	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,3	nein	nein
471		2+937	S	2.OG	WA	59	49	42,7	45,1	nein	nein
471		2+937	S	3.OG	WA	59	49	44,5	47,0	nein	nein
472		2+942	S	EG	WA	59	49	36,9	39,3	nein	nein
472		2+942	S	1.OG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein
472		2+942	S	2.OG	WA	59	49	41,5	44,0	nein	nein
472		2+942	S	3.OG	WA	59	49	43,6	46,1	nein	nein
473		2+935	O	EG	WA	59	49	42,3	44,7	nein	nein
473		2+935	O	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	nein	nein
473		2+935	O	2.OG	WA	59	49	45,7	48,1	nein	nein
473		2+935	O	3.OG	WA	59	49	47,9	50,3	nein	Ja
474		2+949	N	EG	WA	59	49	40,2	42,6	nein	nein
474		2+949	N	1.OG	WA	59	49	41,6	44,0	nein	nein
474		2+949	N	2.OG	WA	59	49	43,1	45,7	nein	nein
474		2+949	N	3.OG	WA	59	49	45,4	47,7	nein	nein
475	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+903	W	EG	WA	59	49	28,3	31,2	nein	nein
475		2+903	W	1.OG	WA	59	49	29,4	32,1	nein	nein
475		2+903	W	2.OG	WA	59	49	30,7	33,3	nein	nein
475		2+903	W	3.OG	WA	59	49	32,9	35,3	nein	nein
476		2+899	O	EG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
476	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+899	O	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	nein	nein
476		2+899	O	2.OG	WA	59	49	43,7	46,1	nein	nein
476		2+899	O	3.OG	WA	59	49	46,4	48,7	nein	nein
477		2+877	W	EG	WA	59	49	27,2	30,2	nein	nein
477		2+877	W	1.OG	WA	59	49	28,1	31,0	nein	nein
477		2+877	W	2.OG	WA	59	49	29,4	32,2	nein	nein
477		2+877	W	3.OG	WA	59	49	31,8	34,4	nein	nein
478		2+872	O	EG	WA	59	49	45,1	47,6	nein	nein
478		2+872	O	1.OG	WA	59	49	45,6	48,0	nein	nein
478		2+872	O	2.OG	WA	59	49	46,2	48,6	nein	nein
478		2+872	O	3.OG	WA	59	49	47,3	49,7	nein	Ja
479		2+886	O	EG	WA	59	49	42,9	45,3	nein	nein
479		2+886	O	1.OG	WA	59	49	43,6	46,0	nein	nein
479		2+886	O	2.OG	WA	59	49	44,7	47,1	nein	nein
479		2+886	O	3.OG	WA	59	49	46,6	49,0	nein	nein
480		2+910	N	EG	WA	59	49	40,9	43,3	nein	nein
480		2+910	N	1.OG	WA	59	49	42,0	44,5	nein	nein
480		2+910	N	2.OG	WA	59	49	43,6	46,0	nein	nein
480		2+910	N	3.OG	WA	59	49	45,4	47,8	nein	nein
481		2+891	W	EG	WA	59	49	27,6	30,5	nein	nein
481		2+891	W	1.OG	WA	59	49	28,5	31,4	nein	nein
481		2+891	W	2.OG	WA	59	49	29,9	32,6	nein	nein
481		2+891	W	3.OG	WA	59	49	32,2	34,7	nein	nein
482		2+867	S	EG	WA	59	49	42,4	44,9	nein	nein
482		2+867	S	1.OG	WA	59	49	42,5	45,0	nein	nein
482		2+867	S	2.OG	WA	59	49	42,7	45,2	nein	nein
482		2+867	S	3.OG	WA	59	49	43,0	45,4	nein	nein
483	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+937	O	EG	WA	59	49	40,2	42,6	nein	nein
483		2+937	O	1.OG	WA	59	49	42,2	44,6	nein	nein
483		2+937	O	2.OG	WA	59	49	44,6	46,9	nein	nein
483		2+937	O	3.OG	WA	59	49	46,8	49,2	nein	Ja
484		2+954	W	EG	WA	59	49	26,0	29,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
484	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+954	W	1.OG	WA	59	49	27,1	30,1	nein	nein
484		2+954	W	2.OG	WA	59	49	28,6	31,5	nein	nein
484		2+954	W	3.OG	WA	59	49	31,2	33,9	nein	nein
485		2+951	N	EG	WA	59	49	39,6	42,0	nein	nein
485		2+951	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	nein	nein
485		2+951	N	2.OG	WA	59	49	42,6	45,0	nein	nein
485		2+951	N	3.OG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
486		2+940	S	EG	WA	59	49	37,5	40,0	nein	nein
486		2+940	S	1.OG	WA	59	49	39,0	41,4	nein	nein
486		2+940	S	2.OG	WA	59	49	40,9	43,3	nein	nein
486		2+940	S	3.OG	WA	59	49	42,6	45,0	nein	nein
487		2+957	N	EG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
487		2+957	N	1.OG	WA	59	49	41,6	44,0	nein	nein
487		2+957	N	2.OG	WA	59	49	43,0	45,4	nein	nein
487		2+957	N	3.OG	WA	59	49	44,6	46,9	nein	nein
488		2+945	S	EG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
488		2+945	S	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	nein	nein
488		2+945	S	2.OG	WA	59	49	40,2	42,6	nein	nein
488		2+945	S	3.OG	WA	59	49	42,0	44,4	nein	nein
489		2+946	N	EG	WA	59	49	38,4	40,8	nein	nein
489		2+946	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,6	nein	nein
489		2+946	N	2.OG	WA	59	49	42,2	44,6	nein	nein
489		2+946	N	3.OG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
490		2+934	S	EG	WA	59	49	36,4	38,8	nein	nein
490		2+934	S	1.OG	WA	59	49	38,6	41,0	nein	nein
490		2+934	S	2.OG	WA	59	49	41,1	43,5	nein	nein
490		2+934	S	3.OG	WA	59	49	43,0	45,4	nein	nein
491	Kempener Straße 90	3+317	S	EG	WA	59	49	35,4	38,2	nein	nein
491		3+317	S	1.OG	WA	59	49	36,1	38,9	nein	nein
491		3+317	S	2.OG	WA	59	49	37,0	39,8	nein	nein
491		3+317	S	3.OG	WA	59	49	37,8	40,7	nein	nein
491		3+317	S	4.OG	WA	59	49	38,9	41,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
491	Kempener Straße 90	3+317	S	5.OG	WA	59	49	39,7	42,4	nein	nein
491		3+317	S	6.OG	WA	59	49	40,1	42,8	nein	nein
491		3+317	S	7.OG	WA	59	49	40,6	43,4	nein	nein
492		3+324	S	EG	WA	59	49	37,3	40,0	nein	nein
492		3+324	S	1.OG	WA	59	49	38,1	40,9	nein	nein
492		3+324	S	2.OG	WA	59	49	39,0	41,8	nein	nein
492		3+324	S	3.OG	WA	59	49	39,8	42,6	nein	nein
492		3+324	S	4.OG	WA	59	49	40,6	43,4	nein	nein
492		3+324	S	5.OG	WA	59	49	41,3	44,1	nein	nein
492		3+324	S	6.OG	WA	59	49	41,8	44,5	nein	nein
492		3+324	S	7.OG	WA	59	49	42,4	45,2	nein	nein
493		3+331	W	EG	WA	59	49	38,2	41,5	nein	nein
493		3+331	W	1.OG	WA	59	49	39,0	42,3	nein	nein
493		3+331	W	2.OG	WA	59	49	39,9	43,1	nein	nein
493		3+331	W	3.OG	WA	59	49	40,5	43,7	nein	nein
493		3+331	W	4.OG	WA	59	49	41,3	44,4	nein	nein
493		3+331	W	5.OG	WA	59	49	41,7	44,8	nein	nein
493		3+331	W	6.OG	WA	59	49	42,2	45,2	nein	nein
493		3+331	W	7.OG	WA	59	49	42,8	45,8	nein	nein
494		3+339	N	EG	WA	59	49	32,3	35,6	nein	nein
494		3+339	N	1.OG	WA	59	49	33,0	36,2	nein	nein
494		3+339	N	2.OG	WA	59	49	33,7	36,9	nein	nein
494		3+339	N	3.OG	WA	59	49	34,0	37,2	nein	nein
494		3+339	N	4.OG	WA	59	49	34,2	37,4	nein	nein
494		3+339	N	5.OG	WA	59	49	34,6	37,9	nein	nein
494		3+339	N	6.OG	WA	59	49	35,1	38,9	nein	nein
494		3+339	N	7.OG	WA	59	49	37,1	40,4	nein	nein
495		3+326	O	EG	WA	59	49	23,7	26,2	nein	nein
495		3+326	O	1.OG	WA	59	49	24,2	26,7	nein	nein
495		3+326	O	2.OG	WA	59	49	24,8	27,4	nein	nein
495		3+326	O	3.OG	WA	59	49	25,6	28,1	nein	nein
495		3+326	O	4.OG	WA	59	49	26,5	29,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
495	Kempener Straße 90	3+326	O	5.OG	WA	59	49	27,7	30,2	nein	nein
495		3+326	O	6.OG	WA	59	49	29,4	31,9	nein	nein
495		3+326	O	7.OG	WA	59	49	32,2	34,8	nein	nein
496		3+322	S	EG	WA	59	49	29,3	31,8	nein	nein
496		3+322	S	1.OG	WA	59	49	30,8	33,4	nein	nein
496		3+322	S	2.OG	WA	59	49	32,8	35,3	nein	nein
496		3+322	S	3.OG	WA	59	49	34,9	37,5	nein	nein
496		3+322	S	4.OG	WA	59	49	36,5	39,2	nein	nein
496		3+322	S	5.OG	WA	59	49	37,4	39,9	nein	nein
496		3+322	S	6.OG	WA	59	49	37,9	40,5	nein	nein
496		3+322	S	7.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
497		3+337	N	EG	WA	59	49	34,2	38,0	nein	nein
497		3+337	N	1.OG	WA	59	49	34,9	38,6	nein	nein
497		3+337	N	2.OG	WA	59	49	35,5	39,2	nein	nein
497		3+337	N	3.OG	WA	59	49	36,2	39,7	nein	nein
497		3+337	N	4.OG	WA	59	49	36,7	40,2	nein	nein
497		3+337	N	5.OG	WA	59	49	37,1	40,7	nein	nein
497		3+337	N	6.OG	WA	59	49	38,0	41,5	nein	nein
497		3+337	N	7.OG	WA	59	49	39,2	42,6	nein	nein
498	Kempener Straße 92	3+368	O	EG	WA	59	49	23,5	26,1	nein	nein
498		3+368	O	1.OG	WA	59	49	24,2	26,7	nein	nein
498		3+368	O	2.OG	WA	59	49	24,9	27,4	nein	nein
498		3+368	O	3.OG	WA	59	49	25,7	28,3	nein	nein
498		3+368	O	4.OG	WA	59	49	26,8	29,4	nein	nein
498		3+368	O	5.OG	WA	59	49	28,2	30,8	nein	nein
498		3+368	O	6.OG	WA	59	49	30,1	32,8	nein	nein
498		3+368	O	7.OG	WA	59	49	33,1	35,7	nein	nein
499		3+378	N	EG	WA	59	49	34,7	39,5	nein	nein
499		3+378	N	1.OG	WA	59	49	35,3	39,9	nein	nein
499		3+378	N	2.OG	WA	59	49	35,8	40,4	nein	nein
499		3+378	N	3.OG	WA	59	49	36,2	40,8	nein	nein
499		3+378	N	4.OG	WA	59	49	34,5	39,9	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
499	Kempener Straße 92	3+378	N	5.OG	WA	59	49	34,9	40,2	nein	nein
499		3+378	N	6.OG	WA	59	49	35,5	40,7	nein	nein
499		3+378	N	7.OG	WA	59	49	36,5	41,4	nein	nein
500		3+377	N	EG	WA	59	49	35,8	40,7	nein	nein
500		3+377	N	1.OG	WA	59	49	36,3	41,2	nein	nein
500		3+377	N	2.OG	WA	59	49	36,8	41,6	nein	nein
500		3+377	N	3.OG	WA	59	49	37,3	42,0	nein	nein
500		3+377	N	4.OG	WA	59	49	36,0	41,4	nein	nein
500		3+377	N	5.OG	WA	59	49	36,4	41,8	nein	nein
500		3+377	N	6.OG	WA	59	49	37,0	42,2	nein	nein
500		3+377	N	7.OG	WA	59	49	37,9	42,9	nein	nein
501		3+365	W	EG	WA	59	49	38,6	42,0	nein	nein
501		3+365	W	1.OG	WA	59	49	39,6	42,9	nein	nein
501		3+365	W	2.OG	WA	59	49	40,6	43,8	nein	nein
501		3+365	W	3.OG	WA	59	49	41,3	44,5	nein	nein
501		3+365	W	4.OG	WA	59	49	41,9	45,0	nein	nein
501		3+365	W	5.OG	WA	59	49	42,4	45,5	nein	nein
501		3+365	W	6.OG	WA	59	49	43,0	46,1	nein	nein
501		3+365	W	7.OG	WA	59	49	43,7	46,8	nein	nein
502		3+372	W	EG	WA	59	49	38,4	42,1	nein	nein
502		3+372	W	1.OG	WA	59	49	39,3	42,9	nein	nein
502		3+372	W	2.OG	WA	59	49	40,2	43,7	nein	nein
502		3+372	W	3.OG	WA	59	49	40,8	44,2	nein	nein
502		3+372	W	4.OG	WA	59	49	40,8	44,3	nein	nein
502		3+372	W	5.OG	WA	59	49	41,4	44,9	nein	nein
502		3+372	W	6.OG	WA	59	49	42,1	45,5	nein	nein
502		3+372	W	7.OG	WA	59	49	42,8	46,2	nein	nein
503		3+360	S	EG	WA	59	49	34,9	37,6	nein	nein
503		3+360	S	1.OG	WA	59	49	36,0	38,7	nein	nein
503		3+360	S	2.OG	WA	59	49	36,9	39,6	nein	nein
503		3+360	S	3.OG	WA	59	49	37,7	40,3	nein	nein
503		3+360	S	4.OG	WA	59	49	38,2	40,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
503	Kempener Straße 92	3+360	S	5.OG	WA	59	49	38,8	41,4	nein	nein
503		3+360	S	6.OG	WA	59	49	39,4	42,1	nein	nein
503		3+360	S	7.OG	WA	59	49	40,5	43,2	nein	nein
504		3+359	S	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
504		3+359	S	1.OG	WA	59	49	37,5	40,2	nein	nein
504		3+359	S	2.OG	WA	59	49	38,4	41,1	nein	nein
504		3+359	S	3.OG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
504		3+359	S	4.OG	WA	59	49	39,7	42,3	nein	nein
504		3+359	S	5.OG	WA	59	49	40,3	43,0	nein	nein
504		3+359	S	6.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
504		3+359	S	7.OG	WA	59	49	41,8	44,5	nein	nein
505	Kempner Str. 139-145	3+205	NO	EG	WA	59	49	30,4	33,4	nein	nein
505		3+205	NO	1.OG	WA	59	49	31,4	34,4	nein	nein
505		3+205	NO	2.OG	WA	59	49	32,3	35,2	nein	nein
505		3+205	NO	3.OG	WA	59	49	33,3	36,1	nein	nein
505		3+205	NO	4.OG	WA	59	49	34,7	37,5	nein	nein
506		3+197	SW	EG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
506		3+197	SW	1.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
506		3+197	SW	2.OG	WA	59	49	40,8	43,5	nein	nein
506		3+197	SW	3.OG	WA	59	49	42,3	45,0	nein	nein
506		3+197	SW	4.OG	WA	59	49	42,0	44,6	nein	nein
507		3+214	SW	EG	WA	59	49	38,2	40,9	nein	nein
507		3+214	SW	1.OG	WA	59	49	39,5	42,2	nein	nein
507		3+214	SW	2.OG	WA	59	49	40,9	43,6	nein	nein
507		3+214	SW	3.OG	WA	59	49	41,9	44,6	nein	nein
507		3+214	SW	4.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
508		3+229	SW	EG	WA	59	49	37,9	40,5	nein	nein
508		3+229	SW	1.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
508		3+229	SW	2.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
508		3+229	SW	3.OG	WA	59	49	41,4	44,1	nein	nein
508		3+229	SW	4.OG	WA	59	49	41,5	44,2	nein	nein
509		3+238	NO	EG	WA	59	49	30,8	33,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
509	Kempner Str. 139-145	3+238	NO	1.OG	WA	59	49	31,8	34,6	nein	nein
509		3+238	NO	2.OG	WA	59	49	32,7	35,5	nein	nein
509		3+238	NO	3.OG	WA	59	49	33,6	36,3	nein	nein
509		3+238	NO	4.OG	WA	59	49	35,0	37,7	nein	nein
510		3+221	NO	EG	WA	59	49	31,4	34,2	nein	nein
510		3+221	NO	1.OG	WA	59	49	32,2	35,1	nein	nein
510		3+221	NO	2.OG	WA	59	49	32,8	35,6	nein	nein
510		3+221	NO	3.OG	WA	59	49	33,7	36,5	nein	nein
510		3+221	NO	4.OG	WA	59	49	35,0	37,8	nein	nein
511		3+255	NO	EG	WA	59	49	31,9	34,8	nein	nein
511		3+255	NO	1.OG	WA	59	49	32,7	35,6	nein	nein
511		3+255	NO	2.OG	WA	59	49	33,5	36,3	nein	nein
511		3+255	NO	3.OG	WA	59	49	34,3	37,1	nein	nein
511		3+255	NO	4.OG	WA	59	49	35,7	38,4	nein	nein
512		3+263	SW	EG	WA	59	49	37,4	40,0	nein	nein
512		3+263	SW	1.OG	WA	59	49	38,4	41,0	nein	nein
512		3+263	SW	2.OG	WA	59	49	39,3	42,0	nein	nein
512		3+263	SW	3.OG	WA	59	49	40,6	43,2	nein	nein
512		3+263	SW	4.OG	WA	59	49	41,4	44,1	nein	nein
513		3+247	SW	EG	WA	59	49	37,4	40,0	nein	nein
513		3+247	SW	1.OG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
513		3+247	SW	2.OG	WA	59	49	39,7	42,4	nein	nein
513		3+247	SW	3.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
513		3+247	SW	4.OG	WA	59	49	41,3	44,0	nein	nein
514		3+272	NO	EG	WA	59	49	32,6	35,6	nein	nein
514		3+272	NO	1.OG	WA	59	49	33,7	36,1	nein	nein
514		3+272	NO	2.OG	WA	59	49	33,7	36,6	nein	nein
514		3+272	NO	3.OG	WA	59	49	34,4	37,2	nein	nein
514		3+272	NO	4.OG	WA	59	49	35,6	38,4	nein	nein
515	Kempner Str. 147	3+282	N	EG	WA	59	49	36,4	39,1	nein	nein
515		3+282	N	1.OG	WA	59	49	36,9	39,6	nein	nein
515		3+282	N	2.OG	WA	59	49	37,5	40,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
515	Kempner Str. 147	3+282	N	3.OG	WA	59	49	37,7	40,7	nein	nein
515		3+282	N	4.OG	WA	59	49	38,0	41,0	nein	nein
516		3+276	W	EG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
516		3+276	W	1.OG	WA	59	49	38,7	41,3	nein	nein
516		3+276	W	2.OG	WA	59	49	40,2	42,9	nein	nein
516		3+276	W	3.OG	WA	59	49	41,1	43,8	nein	nein
516		3+276	W	4.OG	WA	59	49	41,4	44,2	nein	nein
517		3+271	S	EG	WA	59	49	36,4	39,0	nein	nein
517		3+271	S	1.OG	WA	59	49	37,9	40,6	nein	nein
517		3+271	S	2.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
517		3+271	S	3.OG	WA	59	49	39,6	42,2	nein	nein
517		3+271	S	4.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
518	Lokomotivstr. 1-7	3+341	SW	EG	WA	59	49	38,0	40,7	nein	nein
518		3+341	SW	1.OG	WA	59	49	38,9	41,6	nein	nein
518		3+341	SW	2.OG	WA	59	49	40,1	42,8	nein	nein
518		3+341	SW	3.OG	WA	59	49	41,6	44,3	nein	nein
519		3+354	SW	EG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
519		3+354	SW	1.OG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
519		3+354	SW	2.OG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
519		3+354	SW	3.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
520		3+351	NO	EG	WA	59	49	34,8	39,4	nein	nein
520		3+351	NO	1.OG	WA	59	49	35,3	39,8	nein	nein
520		3+351	NO	2.OG	WA	59	49	36,1	40,4	nein	nein
520		3+351	NO	3.OG	WA	59	49	37,6	41,5	nein	nein
521		3+369	W	EG	WA	59	49	38,4	40,9	nein	nein
521		3+369	W	1.OG	WA	59	49	39,5	42,2	nein	nein
521		3+369	W	2.OG	WA	59	49	40,9	43,6	nein	nein
521		3+369	W	3.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
522		3+367	NO	EG	WA	59	49	35,2	39,8	nein	nein
522		3+367	NO	1.OG	WA	59	49	35,8	40,4	nein	nein
522		3+367	NO	2.OG	WA	59	49	36,7	41,1	nein	nein
522		3+367	NO	3.OG	WA	59	49	38,1	42,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
523	Lokomotivstr. 1-7	3+329	O	EG	WA	59	49	32,7	35,3	nein	nein
523		3+329	O	1.OG	WA	59	49	33,8	36,4	nein	nein
523		3+329	O	2.OG	WA	59	49	34,8	37,4	nein	nein
523		3+329	O	3.OG	WA	59	49	36,5	39,1	nein	nein
524		3+310	S	EG	WA	59	49	38,4	41,2	nein	nein
524		3+310	S	1.OG	WA	59	49	39,1	41,9	nein	nein
524		3+310	S	2.OG	WA	59	49	39,7	42,5	nein	nein
524		3+310	S	3.OG	WA	59	49	40,9	43,7	nein	nein
525		3+310	S	EG	WA	59	49	37,5	40,3	nein	nein
525		3+310	S	1.OG	WA	59	49	38,0	40,8	nein	nein
525		3+310	S	2.OG	WA	59	49	38,8	41,6	nein	nein
525		3+310	S	3.OG	WA	59	49	40,2	43,0	nein	nein
526		3+316	W	EG	WA	59	49	40,2	43,0	nein	nein
526		3+316	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,6	nein	nein
526		3+316	W	2.OG	WA	59	49	41,7	44,5	nein	nein
526		3+316	W	3.OG	WA	59	49	42,8	45,6	nein	nein
527		3+329	W	EG	WA	59	49	38,1	40,6	nein	nein
527		3+329	W	1.OG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
527		3+329	W	2.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
527		3+329	W	3.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
528		3+323	N	EG	WA	59	49	38,7	41,3	nein	nein
528		3+323	N	1.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
528		3+323	N	2.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
528		3+323	N	3.OG	WA	59	49	41,7	44,4	nein	nein
529	Lokomotivstr. 2-4	3+282	N	EG	WA	59	49	37,7	40,5	nein	nein
529		3+282	N	1.OG	WA	59	49	38,7	41,3	nein	nein
529		3+282	N	2.OG	WA	59	49	39,5	42,2	nein	nein
529		3+282	N	3.OG	WA	59	49	40,6	43,4	nein	nein
530		3+281	N	EG	WA	59	49	38,4	41,2	nein	nein
530		3+281	N	1.OG	WA	59	49	38,9	41,8	nein	nein
530		3+281	N	2.OG	WA	59	49	39,7	42,6	nein	nein
530		3+281	N	3.OG	WA	59	49	40,9	43,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
531	Lokomotivstr. 2-4	3+276	W	EG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
531		3+276	W	1.OG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
531		3+276	W	2.OG	WA	59	49	41,6	44,2	nein	nein
531		3+276	W	3.OG	WA	59	49	42,8	45,4	nein	nein
532		3+270	S	EG	WA	59	49	39,3	41,9	nein	nein
532		3+270	S	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
532		3+270	S	2.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
532		3+270	S	3.OG	WA	59	49	41,5	44,0	nein	nein
533		3+270	S	EG	WA	59	49	37,7	40,3	nein	nein
533		3+270	S	1.OG	WA	59	49	38,7	41,3	nein	nein
533		3+270	S	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
533		3+270	S	3.OG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
534		3+276	O	EG	WA	59	49	34,6	37,1	nein	nein
534		3+276	O	1.OG	WA	59	49	35,6	38,2	nein	nein
534		3+276	O	2.OG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
534		3+276	O	3.OG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
535	Lokomotivstr. 6-8	3+281	N	EG	WA	59	49	40,1	43,0	nein	nein
535		3+281	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,6	nein	nein
535		3+281	N	2.OG	WA	59	49	41,4	44,4	nein	nein
536		3+281	N	EG	WA	59	49	41,4	44,6	nein	nein
536		3+281	N	1.OG	WA	59	49	41,8	45,1	nein	nein
536		3+281	N	2.OG	WA	59	49	42,2	45,8	nein	nein
537		3+275	W	EG	WA	59	49	41,9	45,2	nein	nein
537		3+275	W	1.OG	WA	59	49	42,6	46,1	nein	nein
537		3+275	W	2.OG	WA	59	49	42,7	46,0	nein	nein
538		3+269	S	EG	WA	59	49	38,9	40,6	nein	nein
538		3+269	S	1.OG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
538		3+269	S	2.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
539		3+269	S	EG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
539		3+269	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein
539		3+269	S	2.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
540		3+275	O	EG	WA	59	49	37,7	40,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
540	Lokomotivstr. 6-8	3+275	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
540		3+275	O	2.OG	WA	59	49	39,7	42,3	nein	nein
541	Lokomotivstr. 9	3+228	S	EG	WA	59	49	36,8	39,3	nein	nein
541		3+228	S	1.OG	WA	59	49	38,4	41,0	nein	nein
541		3+228	S	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
541		3+228	S	3.OG	WA	59	49	40,7	43,4	nein	nein
542		3+240	N	EG	WA	59	49	37,2	39,8	nein	nein
542		3+240	N	1.OG	WA	59	49	38,6	41,2	nein	nein
542		3+240	N	2.OG	WA	59	49	40,0	42,7	nein	nein
542		3+240	N	3.OG	WA	59	49	41,1	43,8	nein	nein
543		3+234	W	EG	WA	59	49	37,8	40,3	nein	nein
543		3+234	W	1.OG	WA	59	49	39,6	42,2	nein	nein
543		3+234	W	2.OG	WA	59	49	41,2	43,9	nein	nein
543		3+234	W	3.OG	WA	59	49	42,3	45,0	nein	nein
544		3+240	N	EG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
544		3+240	N	1.OG	WA	59	49	39,4	42,1	nein	nein
544		3+240	N	2.OG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
544		3+240	N	3.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
545		3+234	O	EG	WA	59	49	35,4	38,0	nein	nein
545		3+234	O	1.OG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
545		3+234	O	2.OG	WA	59	49	38,3	40,9	nein	nein
545		3+234	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
546		3+228	S	EG	WA	59	49	35,6	38,3	nein	nein
546		3+228	S	1.OG	WA	59	49	36,8	39,5	nein	nein
546		3+228	S	2.OG	WA	59	49	38,0	40,7	nein	nein
546		3+228	S	3.OG	WA	59	49	39,2	42,5	nein	nein
547	Lokomotivstr. 10	3+253	N	EG	WA	59	49	38,3	41,0	nein	nein
547		3+253	N	1.OG	WA	59	49	39,5	42,2	nein	nein
548		3+247	W	EG	WA	59	49	38,2	40,6	nein	nein
548		3+247	W	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	nein	nein
549		3+241	S	EG	WA	59	49	38,5	40,9	nein	nein
549		3+241	S	1.OG	WA	59	49	39,6	41,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
550	Lokomotivstr. 11	3+212	N	EG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
550		3+212	N	1.OG	WA	59	49	39,3	41,9	nein	nein
550		3+212	N	2.OG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
550		3+212	N	3.OG	WA	59	49	41,7	44,4	nein	nein
551		3+206	W	EG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
551		3+206	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
551		3+206	W	2.OG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
551		3+206	W	3.OG	WA	59	49	43,0	45,6	nein	nein
552		3+200	S	EG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
552		3+200	S	1.OG	WA	59	49	38,1	40,6	nein	nein
552		3+200	S	2.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
552		3+200	S	3.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
553		3+201	S	EG	WA	59	49	35,9	38,5	nein	nein
553		3+201	S	1.OG	WA	59	49	36,8	39,4	nein	nein
553		3+201	S	2.OG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
553		3+201	S	3.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
554		3+212	N	EG	WA	59	49	37,9	40,4	nein	nein
554		3+212	N	1.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
554		3+212	N	2.OG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
554		3+212	N	3.OG	WA	59	49	42,2	44,8	nein	nein
555		3+207	O	EG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
555		3+207	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,7	nein	nein
555		3+207	O	2.OG	WA	59	49	39,3	42,0	nein	nein
555		3+207	O	3.OG	WA	59	49	40,5	43,2	nein	nein
556	Lokomotivstr. 12	3+242	S	EG	WA	59	49	38,7	41,1	nein	nein
556		3+242	S	1.OG	WA	59	49	39,7	42,1	nein	nein
557		3+253	N	EG	WA	59	49	38,7	41,4	nein	nein
557		3+253	N	1.OG	WA	59	49	39,9	42,7	nein	nein
558	Lokomotivstr. 13	3+178	W	EG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
558		3+178	W	1.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
558		3+178	W	2.OG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
558		3+178	W	3.OG	WA	59	49	42,8	45,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
559	Lokomotivstr. 13	3+179	O	EG	WA	59	49	36,3	38,9	nein	nein
559		3+179	O	1.OG	WA	59	49	37,6	40,3	nein	nein
559		3+179	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
559		3+179	O	3.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
560		3+185	N	EG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
560		3+185	N	1.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
560		3+185	N	2.OG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
560		3+185	N	3.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
561		3+185	N	EG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
561		3+185	N	1.OG	WA	59	49	39,3	41,9	nein	nein
561		3+185	N	2.OG	WA	59	49	40,4	43,1	nein	nein
561		3+185	N	3.OG	WA	59	49	41,6	44,2	nein	nein
562		3+173	S	EG	WA	59	49	37,0	39,6	nein	nein
562		3+173	S	1.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
562		3+173	S	2.OG	WA	59	49	40,8	43,5	nein	nein
562		3+173	S	3.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
563		3+173	S	EG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
563		3+173	S	1.OG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
563		3+173	S	2.OG	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
563		3+173	S	3.OG	WA	59	49	41,9	44,6	nein	nein
564	Lokomotivstr. 14	3+253	N	EG	WA	59	49	39,1	41,8	nein	nein
564		3+253	N	1.OG	WA	59	49	40,3	43,0	nein	nein
565		3+242	S	EG	WA	59	49	38,6	41,0	nein	nein
565		3+242	S	1.OG	WA	59	49	39,6	42,0	nein	nein
566	Lokomotivstr. 15	3+147	N	EG	WA	59	49	37,0	39,5	nein	nein
566		3+147	N	1.OG	WA	59	49	38,1	40,8	nein	nein
566		3+147	N	2.OG	WA	59	49	39,6	42,2	nein	nein
566		3+147	N	3.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
567		3+142	W	EG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
567		3+142	W	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
567		3+142	W	2.OG	WA	59	49	42,7	45,3	nein	nein
567		3+142	W	3.OG	WA	59	49	43,3	45,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
568	Lokomotivstr. 15	3+137	S	EG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
568		3+137	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
568		3+137	S	2.OG	WA	59	49	41,5	44,1	nein	nein
568		3+137	S	3.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
569	Lokomotivstr. 16	3+242	S	EG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
569		3+242	S	1.OG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
570		3+254	N	EG	WA	59	49	38,9	41,4	nein	nein
570		3+254	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
571	Lokomotivstr. 17-21	3+164	NW	EG	WA	59	49	38,2	40,8	nein	nein
571		3+164	NW	1.OG	WA	59	49	39,3	42,0	nein	nein
571		3+164	NW	2.OG	WA	59	49	40,6	43,3	nein	nein
571		3+164	NW	3.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
572		3+153	NW	EG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
572		3+153	NW	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
572		3+153	NW	2.OG	WA	59	49	41,3	44,0	nein	nein
572		3+153	NW	3.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
573		3+144	SO	EG	WA	59	49	37,0	39,6	nein	nein
573		3+144	SO	1.OG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
573		3+144	SO	2.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
573		3+144	SO	3.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
574		3+154	SO	EG	WA	59	49	37,3	39,9	nein	nein
574		3+154	SO	1.OG	WA	59	49	39,1	41,8	nein	nein
574		3+154	SO	2.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
574		3+154	SO	3.OG	WA	59	49	41,4	44,1	nein	nein
575		3+167	SO	EG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
575		3+167	SO	1.OG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
575		3+167	SO	2.OG	WA	59	49	40,6	43,3	nein	nein
575		3+167	SO	3.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
576		3+178	NW	EG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
576		3+178	NW	1.OG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
576		3+178	NW	2.OG	WA	59	49	39,7	42,4	nein	nein
576		3+178	NW	3.OG	WA	59	49	40,5	43,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
577	Lokomotivstr. 17-21	3+188	NO	EG	WA	59	49	29,6	32,7	nein	nein
577		3+188	NO	1.OG	WA	59	49	30,6	33,7	nein	nein
577		3+188	NO	2.OG	WA	59	49	31,7	34,7	nein	nein
577		3+188	NO	3.OG	WA	59	49	33,5	36,4	nein	nein
578		3+179	SO	EG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
578		3+179	SO	1.OG	WA	59	49	38,5	41,2	nein	nein
578		3+179	SO	2.OG	WA	59	49	40,0	42,7	nein	nein
578		3+179	SO	3.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
579	Lokomotivstr. 18	3+254	N	EG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
579		3+254	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein
580		3+242	S	EG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
580		3+242	S	1.OG	WA	59	49	40,4	42,8	nein	nein
581	Lokomotivstr. 20	3+242	S	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
581		3+242	S	1.OG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
582		3+254	N	EG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
582		3+254	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein
583	Lokomotivstr. 22	3+254	N	EG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
583		3+254	N	1.OG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
584		3+248	O	EG	WA	59	49	37,8	40,3	nein	nein
584		3+248	O	1.OG	WA	59	49	39,3	41,9	nein	nein
585		3+242	S	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
585		3+242	S	1.OG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
586	Lokomotivstr. 24	3+257	W	EG	WA	59	49	39,7	42,3	nein	nein
586		3+257	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
587		3+260	N	EG	WA	59	49	38,1	40,6	nein	nein
587		3+260	N	1.OG	WA	59	49	39,2	42,0	nein	nein
588		3+258	O	EG	WA	59	49	34,8	37,2	nein	nein
588		3+258	O	1.OG	WA	59	49	36,6	39,1	nein	nein
589	Lokomotivstr. 26	3+252	O	EG	WA	59	49	35,5	38,0	nein	nein
589		3+252	O	1.OG	WA	59	49	37,1	39,6	nein	nein
590		3+252	W	EG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
590		3+252	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
591	Lokomotivstr. 28	3+246	O	EG	WA	59	49	36,4	38,9	nein	nein
591		3+246	O	1.OG	WA	59	49	37,9	40,4	nein	nein
592		3+246	W	EG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
592		3+246	W	1.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
593	Lokomotivstr. 30	3+241	O	EG	WA	59	49	36,9	39,4	nein	nein
593		3+241	O	1.OG	WA	59	49	38,4	41,0	nein	nein
594		3+241	W	EG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
594		3+241	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,5	nein	nein
595	Lokomotivstr. 32	3+236	O	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
595		3+236	O	1.OG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
596		3+235	W	EG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
596		3+235	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
597	Lokomotivstr. 34	3+230	O	EG	WA	59	49	36,4	38,9	nein	nein
597		3+230	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	nein	nein
598		3+230	W	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
598		3+230	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
599	Lokomotivstr. 36	3+224	O	EG	WA	59	49	36,7	39,2	nein	nein
599		3+224	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,5	nein	nein
600		3+224	W	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
600		3+224	W	1.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
601	Lokomotivstr. 38	3+219	O	EG	WA	59	49	37,2	39,7	nein	nein
601		3+219	O	1.OG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
602		3+218	W	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
602		3+218	W	1.OG	WA	59	49	40,6	43,2	nein	nein
603	Lokomotivstr. 40	3+213	W	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
603		3+213	W	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
604		3+210	S	EG	WA	59	49	39,0	41,5	nein	nein
604		3+210	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein
605		3+213	O	EG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
605		3+213	O	1.OG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
606	Lokomotivstr. 42	3+214	S	EG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein
606		3+214	S	1.OG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
607	Lokomotivstr. 42	3+219	O	EG	WA	59	49	37,7	40,3	nein	nein
607		3+219	O	1.OG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
608		3+225	N	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
608		3+225	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
609	Lokomotivstr. 44	3+214	S	EG	WA	59	49	39,4	41,9	nein	nein
609		3+214	S	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein
610		3+225	N	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
610		3+225	N	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
611	Lokomotivstr. 46	3+214	S	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
611		3+214	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
612		3+219	W	EG	WA	59	49	38,7	41,1	nein	nein
612		3+219	W	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
613		3+225	N	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
613		3+225	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
614	Lokomotivstr. 48	3+212	S	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
614		3+212	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
615		3+219	O	EG	WA	59	49	38,0	40,4	nein	nein
615		3+219	O	1.OG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
616		3+225	N	EG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
616		3+225	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
617	Lokomotivstr. 50	3+212	S	EG	WA	59	49	40,4	42,8	nein	nein
617		3+212	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
618		3+224	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
618		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
619	Lokomotivstr. 52	3+212	S	EG	WA	59	49	40,3	42,7	nein	nein
619		3+212	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	nein	nein
620		3+224	N	EG	WA	59	49	39,4	41,9	nein	nein
620		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
621	Lokomotivstr. 54	3+212	S	EG	WA	59	49	40,4	42,8	nein	nein
621		3+212	S	1.OG	WA	59	49	41,2	43,5	nein	nein
622		3+224	N	EG	WA	59	49	39,4	41,8	nein	nein
622		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
623	Lokomotivstr. 56	3+212	S	EG	WA	59	49	40,8	43,1	nein	nein
623		3+212	S	1.OG	WA	59	49	41,5	43,8	nein	nein
624		3+224	N	EG	WA	59	49	39,4	41,8	nein	nein
624		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,6	nein	nein
625	Lokomotivstr. 58	3+224	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
625		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,3	42,7	nein	nein
626		3+218	W	EG	WA	59	49	40,9	43,2	nein	nein
626		3+218	W	1.OG	WA	59	49	41,8	44,1	nein	nein
627		3+212	S	EG	WA	59	49	41,0	43,3	nein	nein
627		3+212	S	1.OG	WA	59	49	41,6	43,9	nein	nein
628	Lokomotivstr. 60-62	3+192	O	EG	WA	59	49	36,3	38,8	nein	nein
628		3+192	O	1.OG	WA	59	49	37,7	40,2	nein	nein
628		3+192	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
629		3+186	S	EG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
629		3+186	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
629		3+186	S	2.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
630		3+185	S	EG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
630		3+185	S	1.OG	WA	59	49	42,0	44,6	nein	nein
630		3+185	S	2.OG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein
631		3+191	W	EG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
631		3+191	W	1.OG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein
631		3+191	W	2.OG	WA	59	49	42,4	44,9	nein	nein
632		3+197	N	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
632		3+197	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
632		3+197	N	2.OG	WA	59	49	41,9	44,4	nein	nein
633		3+197	N	EG	WA	59	49	39,7	42,1	nein	nein
633		3+197	N	1.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
633		3+197	N	2.OG	WA	59	49	41,2	43,7	nein	nein
634	Lokomotivstr. 64-66	3+197	N	EG	WA	59	49	40,8	43,2	nein	nein
634		3+197	N	1.OG	WA	59	49	41,6	44,0	nein	nein
634		3+197	N	2.OG	WA	59	49	41,8	44,3	nein	nein
635		3+196	N	EG	WA	59	49	42,0	44,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
635	Lokomotivstr. 64-66	3+196	N	1.OG	WA	59	49	42,4	44,8	nein	nein
635		3+196	N	2.OG	WA	59	49	42,6	44,9	nein	nein
636		3+190	W	EG	WA	59	49	41,4	43,7	nein	nein
636		3+190	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,4	nein	nein
636		3+190	W	2.OG	WA	59	49	42,5	44,8	nein	nein
637		3+184	S	EG	WA	59	49	38,5	40,9	nein	nein
637		3+184	S	1.OG	WA	59	49	39,4	41,8	nein	nein
637		3+184	S	2.OG	WA	59	49	41,2	43,7	nein	nein
638		3+185	S	EG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
638		3+185	S	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	nein	nein
638		3+185	S	2.OG	WA	59	49	41,7	44,2	nein	nein
639		3+191	O	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
639		3+191	O	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein
639		3+191	O	2.OG	WA	59	49	41,0	43,5	nein	nein
640	Lokomotivstr. 68	3+157	S	EG	WA	59	49	38,3	40,6	nein	nein
640		3+157	S	1.OG	WA	59	49	39,5	41,8	nein	nein
641		3+163	W	EG	WA	59	49	38,3	40,6	nein	nein
641		3+163	W	1.OG	WA	59	49	39,7	42,0	nein	nein
642		3+169	N	EG	WA	59	49	38,3	40,7	nein	nein
642		3+169	N	1.OG	WA	59	49	39,6	42,0	nein	nein
643	Lokomotivstr. 70	3+170	N	EG	WA	59	49	38,7	41,1	nein	nein
643		3+170	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,5	nein	nein
644		3+157	S	EG	WA	59	49	38,7	41,1	nein	nein
644		3+157	S	1.OG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
645	Lokomotivstr. 72	3+158	S	EG	WA	59	49	38,6	41,0	nein	nein
645		3+158	S	1.OG	WA	59	49	39,1	42,2	nein	nein
646		3+170	N	EG	WA	59	49	39,0	41,3	nein	nein
646		3+170	N	1.OG	WA	59	49	40,3	42,7	nein	nein
647	Lokomotivstr. 74	3+170	N	EG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
647		3+170	N	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
648		3+158	S	EG	WA	59	49	38,8	41,2	nein	nein
648		3+158	S	1.OG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
649	Lokomotivstr. 76	3+170	N	EG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
649		3+170	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	nein	nein
650		3+158	S	EG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
650		3+158	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein
651	Lokomotivstr. 78	3+170	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
651		3+170	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
652		3+158	S	EG	WA	59	49	39,4	41,9	nein	nein
652		3+158	S	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
653	Lokomotivstr. 80	3+164	O	EG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
653		3+164	O	1.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
654		3+158	S	EG	WA	59	49	39,4	41,9	nein	nein
654		3+158	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
655		3+170	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
655		3+170	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
656	Lokomotivstr. 82	3+176	N	EG	WA	59	49	38,9	41,4	nein	nein
656		3+176	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
657		3+174	O	EG	WA	59	49	36,5	39,1	nein	nein
657		3+174	O	1.OG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
658		3+173	W	EG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
658		3+173	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
659	Lokomotivstr. 84	3+168	W	EG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
659		3+168	W	1.OG	WA	59	49	41,6	44,1	nein	nein
660		3+168	O	EG	WA	59	49	36,0	38,5	nein	nein
660		3+168	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	nein	nein
661	Lokomotivstr. 86	3+162	W	EG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
661		3+162	W	1.OG	WA	59	49	41,5	44,2	nein	nein
662		3+162	O	EG	WA	59	49	35,8	38,3	nein	nein
662		3+162	O	1.OG	WA	59	49	37,7	40,2	nein	nein
663	Lokomotivstr. 88	3+157	O	EG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
663		3+157	O	1.OG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
664		3+157	W	EG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein
664		3+157	W	1.OG	WA	59	49	41,5	44,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
665	Lokomotivstr. 90	3+151	W	EG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
665		3+151	W	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
666		3+151	O	EG	WA	59	49	36,0	38,5	nein	nein
666		3+151	O	1.OG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
667	Lokomotivstr. 92	3+146	O	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
667		3+146	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,6	nein	nein
668		3+145	W	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
668		3+145	W	1.OG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein
669	Lokomotivstr. 94	3+141	W	EG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
669		3+141	W	1.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
670		3+141	O	EG	WA	59	49	37,1	39,6	nein	nein
670		3+141	O	1.OG	WA	59	49	38,5	41,0	nein	nein
671	Lokomotivstr. 96	3+135	O	EG	WA	59	49	37,0	39,5	nein	nein
671		3+135	O	1.OG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
672		3+135	W	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
672		3+135	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
673	Lokomotivstr. 98	3+127	S	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
673		3+127	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
674		3+129	W	EG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
674		3+129	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
675		3+130	O	EG	WA	59	49	37,1	39,6	nein	nein
675		3+130	O	1.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
676	Lokomotivstr. 100	3+130	S	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
676		3+130	S	1.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
677		3+136	O	EG	WA	59	49	38,3	40,8	nein	nein
677		3+136	O	1.OG	WA	59	49	39,5	42,4	nein	nein
678		3+142	N	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
678		3+142	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
679	Lokomotivstr. 102	3+130	S	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
679		3+130	S	1.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
680		3+142	N	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
680		3+142	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
681	Lokomotivstr. 104	3+130	S	EG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
681		3+130	S	1.OG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
682		3+136	W	EG	WA	59	49	39,0	41,5	nein	nein
682		3+136	W	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
683		3+142	N	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
683		3+142	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
684	Lokomotivstr. 106	3+141	N	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
684		3+141	N	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
685		3+135	O	EG	WA	59	49	38,0	40,4	nein	nein
685		3+135	O	1.OG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
686		3+129	S	EG	WA	59	49	39,7	42,1	nein	nein
686		3+129	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
687	Lokomotivstr. 108	3+129	S	EG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
687		3+129	S	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
688		3+141	N	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
688		3+141	N	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
689	Lokomotivstr. 110	3+141	N	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
689		3+141	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
690		3+129	S	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
690		3+129	S	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
691	Lokomotivstr. 112	3+129	S	EG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
691		3+129	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
692		3+141	N	EG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
692		3+141	N	1.OG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
693	Lokomotivstr. 114	3+140	N	EG	WA	59	49	39,4	41,8	nein	nein
693		3+140	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
694		3+128	S	EG	WA	59	49	40,1	42,5	nein	nein
694		3+128	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
695	Lokomotivstr. 116	3+128	S	EG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
695		3+128	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
696		3+134	W	EG	WA	59	49	40,1	42,5	nein	nein
696		3+134	W	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
697	Lokomotivstr. 116	3+140	N	EG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
697		3+140	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,6	nein	nein
698	Lokomotivstr. 118-120	3+114	N	EG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
698		3+114	N	1.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
698		3+114	N	2.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
699		3+114	N	EG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
699		3+114	N	1.OG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
699		3+114	N	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
700		3+109	O	EG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
700		3+109	O	1.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
700		3+109	O	2.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
701		3+103	S	EG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
701		3+103	S	1.OG	WA	59	49	42,1	44,6	nein	nein
701		3+103	S	2.OG	WA	59	49	44,6	47,2	nein	nein
702		3+102	S	EG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
702		3+102	S	1.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
702		3+102	S	2.OG	WA	59	49	43,9	46,5	nein	nein
703		3+108	W	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
703		3+108	W	1.OG	WA	59	49	41,2	43,7	nein	nein
703		3+108	W	2.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
704	Lokomotivstr. 122-124	3+106	W	EG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
704		3+106	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,2	nein	nein
705		3+101	S	EG	WA	59	49	39,4	41,9	nein	nein
705		3+101	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	nein	nein
706		3+101	S	EG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
706		3+101	S	1.OG	WA	59	49	41,1	44,4	nein	nein
707		3+107	O	EG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
707		3+107	O	1.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
708		3+113	N	EG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
708		3+113	N	1.OG	WA	59	49	41,0	43,5	nein	nein
709		3+112	N	EG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
709		3+112	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
710	Lokomotivstr. 126	3+072	S	EG	WA	59	49	38,5	40,9	nein	nein
710		3+072	S	1.OG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
711		3+078	W	EG	WA	59	49	38,5	40,9	nein	nein
711		3+078	W	1.OG	WA	59	49	39,9	42,3	nein	nein
712		3+084	N	EG	WA	59	49	37,6	40,0	nein	nein
712		3+084	N	1.OG	WA	59	49	38,9	41,2	nein	nein
713	Lokomotivstr. 128	3+072	S	EG	WA	59	49	38,8	41,3	nein	nein
713		3+072	S	1.OG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
714		3+084	N	EG	WA	59	49	38,1	40,5	nein	nein
714		3+084	N	1.OG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
715	Lokomotivstr. 130	3+072	S	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
715		3+072	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
716		3+084	N	EG	WA	59	49	38,7	41,1	nein	nein
716		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
717	Lokomotivstr. 132	3+084	N	EG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein
717		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
718		3+072	S	EG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
718		3+072	S	1.OG	WA	59	49	41,6	44,1	nein	nein
719	Lokomotivstr. 134	3+084	N	EG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
719		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,3	42,7	nein	nein
720		3+072	S	EG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
720		3+072	S	1.OG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
721	Lokomotivstr. 136	3+084	N	EG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
721		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
722		3+072	S	EG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
722		3+072	S	1.OG	WA	59	49	42,2	45,0	nein	nein
723	Lokomotivstr. 138	3+084	N	EG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
723		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	nein	nein
724		3+078	O	EG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
724		3+078	O	1.OG	WA	59	49	41,0	43,5	nein	nein
725		3+072	S	EG	WA	59	49	41,2	43,8	nein	nein
725		3+072	S	1.OG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
726	Lokomotivstr. 140	3+087	W	EG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
726		3+087	W	1.OG	WA	59	49	42,3	44,8	nein	nein
727		3+090	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
727		3+090	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,2	nein	nein
728		3+087	O	EG	WA	59	49	39,8	42,3	nein	nein
728		3+087	O	1.OG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
729	Lokomotivstr. 142	3+081	W	EG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
729		3+081	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein
730		3+081	O	EG	WA	59	49	39,7	42,3	nein	nein
730		3+081	O	1.OG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
731	Lokomotivstr. 144	3+076	O	EG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
731		3+076	O	1.OG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
732		3+075	W	EG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
732		3+075	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein
733	Lokomotivstr. 146	3+070	O	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
733		3+070	O	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	nein	nein
734		3+070	W	EG	WA	59	49	40,6	43,1	nein	nein
734		3+070	W	1.OG	WA	59	49	42,0	44,5	nein	nein
735	Lokomotivstr. 148	3+068	O	EG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
735		3+068	O	1.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
736		3+068	W	EG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein
736		3+068	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,2	nein	nein
737	Lokomotivstr. 150	3+064	W	EG	WA	59	49	40,2	42,7	nein	nein
737		3+064	W	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
738		3+061	S	EG	WA	59	49	41,2	43,9	nein	nein
738		3+061	S	1.OG	WA	59	49	42,5	44,7	nein	nein
739		3+064	O	EG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
739		3+064	O	1.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
740	Lokomotivstr. 152-154	3+054	N	EG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
740		3+054	N	1.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
740		3+054	N	2.OG	WA	59	49	42,0	44,6	nein	nein
741		3+041	S	EG	WA	59	49	48,5	51,2	nein	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
741	Lokomotivstr. 152-154	3+041	S	1.OG	WA	59	49	49,4	52,2	nein	Ja
741		3+041	S	2.OG	WA	59	49	50,2	52,9	nein	Ja
742		3+042	S	EG	WA	59	49	48,4	51,1	nein	Ja
742		3+042	S	1.OG	WA	59	49	49,1	51,8	nein	Ja
742		3+042	S	2.OG	WA	59	49	49,7	52,5	nein	Ja
743		3+048	O	EG	WA	59	49	41,8	44,5	nein	nein
743		3+048	O	1.OG	WA	59	49	42,4	45,1	nein	nein
743		3+048	O	2.OG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein
744		3+046	W	EG	WA	59	49	45,3	48,0	nein	nein
744		3+046	W	1.OG	WA	59	49	46,1	48,8	nein	nein
744		3+046	W	2.OG	WA	59	49	46,7	49,3	nein	Ja
745		3+053	N	EG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
745		3+053	N	1.OG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
745		3+053	N	2.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
746	Lokomotivstr. 156-160	3+046	O	EG	WA	59	49	43,1	45,8	nein	nein
746		3+046	O	1.OG	WA	59	49	44,2	46,9	nein	nein
746		3+046	O	2.OG	WA	59	49	45,3	48,0	nein	nein
746		3+046	O	3.OG	WA	59	49	46,6	49,3	nein	Ja
747		3+052	N	EG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
747		3+052	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
747		3+052	N	2.OG	WA	59	49	41,6	44,2	nein	nein
747		3+052	N	3.OG	WA	59	49	41,8	44,3	nein	nein
748		3+040	S	EG	WA	59	49	48,9	51,5	nein	Ja
748		3+040	S	1.OG	WA	59	49	50,2	52,9	nein	Ja
748		3+040	S	2.OG	WA	59	49	51,3	54,0	nein	Ja
748		3+040	S	3.OG	WA	59	49	51,7	54,6	nein	Ja
749		3+039	S	EG	WA	59	49	48,9	51,6	nein	Ja
749		3+039	S	1.OG	WA	59	49	50,4	53,1	nein	Ja
749		3+039	S	2.OG	WA	59	49	51,8	54,5	nein	Ja
749		3+039	S	3.OG	WA	59	49	52,4	55,2	nein	Ja
750		3+051	N	EG	WA	59	49	39,7	42,2	nein	nein
750		3+051	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
750	Lokomotivstr. 156-160	3+051	N	2.OG	WA	59	49	41,5	44,0	nein	nein
750		3+051	N	3.OG	WA	59	49	41,8	44,4	nein	nein
751		3+038	S	EG	WA	59	49	49,0	51,6	nein	Ja
751		3+038	S	1.OG	WA	59	49	50,8	53,4	nein	Ja
751		3+038	S	2.OG	WA	59	49	52,7	55,4	nein	Ja
751		3+038	S	3.OG	WA	59	49	53,4	56,2	nein	Ja
752		3+038	S	EG	WA	59	49	48,9	51,5	nein	Ja
752		3+038	S	1.OG	WA	59	49	51,1	53,7	nein	Ja
752		3+038	S	2.OG	WA	59	49	53,5	56,2	nein	Ja
752		3+038	S	3.OG	WA	59	49	54,5	57,2	nein	Ja
753		3+050	N	EG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
753		3+050	N	1.OG	WA	59	49	39,5	42,0	nein	nein
753		3+050	N	2.OG	WA	59	49	40,6	43,1	nein	nein
753		3+050	N	3.OG	WA	59	49	42,2	44,7	nein	nein
754		3+050	N	EG	WA	59	49	38,0	40,4	nein	nein
754		3+050	N	1.OG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
754		3+050	N	2.OG	WA	59	49	40,1	42,5	nein	nein
754		3+050	N	3.OG	WA	59	49	42,1	44,5	nein	nein
755	Lokomotivstr. 162 (Kita)	2+932	W	EG	WA	59	49	50,2	52,9	nein	Ja
756		2+949	W	EG	WA	59	49	50,2	52,9	nein	Ja
757		2+955	N	EG	WA	59	49	47,7	50,4	nein	Ja
758		2+920	S	EG	WA	59	49	48,0	50,7	nein	Ja
759		2+946	O	EG	WA	59	49	43,2	45,9	nein	nein
760	Longericher Straße 1-3	3+517	O	EG	WA	59	49	42,8	47,6	nein	nein
760		3+517	O	1.OG	WA	59	49	44,1	49,1	nein	nein
760		3+517	O	2.OG	WA	59	49	45,7	50,6	nein	Ja
760		3+517	O	3.OG	WA	59	49	46,0	51,0	nein	Ja
760		3+517	O	4.OG	WA	59	49	46,5	51,5	nein	Ja
760		3+517	O	5.OG	WA	59	49	46,9	51,9	nein	Ja
760		3+517	O	6.OG	WA	59	49	47,3	52,3	nein	Ja
760		3+517	O	7.OG	WA	59	49	47,7	52,7	nein	Ja
760		3+517	O	8.OG	WA	59	49	48,1	53,1	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
761	Longericher Straße 1-3	3+519	W	EG	WA	59	49	27,5	30,2	nein	nein
761		3+519	W	1.OG	WA	59	49	27,5	30,3	nein	nein
761		3+519	W	2.OG	WA	59	49	27,9	30,8	nein	nein
761		3+519	W	3.OG	WA	59	49	28,2	31,2	nein	nein
761		3+519	W	4.OG	WA	59	49	28,7	31,6	nein	nein
761		3+519	W	5.OG	WA	59	49	29,2	32,1	nein	nein
761		3+519	W	6.OG	WA	59	49	25,5	29,8	nein	nein
761		3+519	W	7.OG	WA	59	49	26,8	30,9	nein	nein
761		3+519	W	8.OG	WA	59	49	28,8	32,8	nein	nein
762		3+489	O	EG	WA	59	49	42,7	47,5	nein	nein
762		3+489	O	1.OG	WA	59	49	43,5	48,2	nein	nein
762		3+489	O	2.OG	WA	59	49	44,6	49,4	nein	Ja
762		3+489	O	3.OG	WA	59	49	45,2	49,9	nein	Ja
762		3+489	O	4.OG	WA	59	49	45,7	50,3	nein	Ja
762		3+489	O	5.OG	WA	59	49	46,2	50,7	nein	Ja
762		3+489	O	6.OG	WA	59	49	46,5	51,0	nein	Ja
762		3+489	O	7.OG	WA	59	49	46,9	51,4	nein	Ja
762		3+489	O	8.OG	WA	59	49	47,4	51,8	nein	Ja
763		3+477	S	EG	WA	59	49	38,9	41,3	nein	nein
763		3+477	S	1.OG	WA	59	49	39,8	42,2	nein	nein
763		3+477	S	2.OG	WA	59	49	40,7	43,0	nein	nein
763		3+477	S	3.OG	WA	59	49	41,6	43,8	nein	nein
763		3+477	S	4.OG	WA	59	49	42,3	44,5	nein	nein
763		3+477	S	5.OG	WA	59	49	42,9	44,9	nein	nein
763		3+477	S	6.OG	WA	59	49	43,2	45,1	nein	nein
763		3+477	S	7.OG	WA	59	49	43,5	45,6	nein	nein
763		3+477	S	8.OG	WA	59	49	44,1	46,1	nein	nein
764		3+534	N	EG	WA	59	49	41,3	47,0	nein	nein
764		3+534	N	1.OG	WA	59	49	42,7	48,4	nein	nein
764		3+534	N	2.OG	WA	59	49	43,9	49,7	nein	Ja
764		3+534	N	3.OG	WA	59	49	44,4	50,1	nein	Ja
764		3+534	N	4.OG	WA	59	49	44,8	50,5	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
764	Longericher Straße 1-3	3+534	N	5.OG	WA	59	49	45,2	50,9	nein	Ja
764		3+534	N	6.OG	WA	59	49	45,6	51,3	nein	Ja
764		3+534	N	7.OG	WA	59	49	46,0	51,8	nein	Ja
764		3+534	N	8.OG	WA	59	49	46,4	52,1	nein	Ja
765		3+491	W	EG	WA	59	49	24,5	26,8	nein	nein
765		3+491	W	1.OG	WA	59	49	24,6	26,9	nein	nein
765		3+491	W	2.OG	WA	59	49	25,1	27,4	nein	nein
765		3+491	W	3.OG	WA	59	49	25,7	27,9	nein	nein
765		3+491	W	4.OG	WA	59	49	26,3	28,5	nein	nein
765		3+491	W	5.OG	WA	59	49	27,0	29,2	nein	nein
765		3+491	W	6.OG	WA	59	49	25,2	28,4	nein	nein
765		3+491	W	7.OG	WA	59	49	26,7	29,9	nein	nein
765		3+491	W	8.OG	WA	59	49	29,0	32,3	nein	nein
766	Longericher Straße 2	3+543	SW	EG	MI	64	54	39,9	42,6	nein	nein
767		3+550	NO	EG	MI	64	54	49,1	54,8	nein	Ja
768		3+568	O	EG	MI	64	54	49,3	54,9	nein	Ja
769		3+579	N	EG	MI	64	54	48,0	53,8	nein	nein
770		3+568	W	EG	MI	64	54	37,7	42,0	nein	nein
771	Longericher Straße 5-13	3+604	NO	EG	WA	59	49	44,0	49,6	nein	Ja
771		3+604	NO	1.OG	WA	59	49	44,5	50,1	nein	Ja
771		3+604	NO	2.OG	WA	59	49	45,0	50,6	nein	Ja
771		3+604	NO	3.OG	WA	59	49	45,5	51,0	nein	Ja
771		3+604	NO	4.OG	WA	59	49	45,9	51,4	nein	Ja
772		3+617	NO	EG	WA	59	49	44,0	49,6	nein	Ja
772		3+617	NO	1.OG	WA	59	49	44,4	50,0	nein	Ja
772		3+617	NO	2.OG	WA	59	49	44,8	50,5	nein	Ja
772		3+617	NO	3.OG	WA	59	49	45,3	50,9	nein	Ja
772		3+617	NO	4.OG	WA	59	49	45,7	51,3	nein	Ja
773		3+589	SO	EG	WA	59	49	41,3	46,9	nein	nein
773		3+589	SO	1.OG	WA	59	49	41,8	47,3	nein	nein
773		3+589	SO	2.OG	WA	59	49	42,5	47,9	nein	nein
773		3+589	SO	3.OG	WA	59	49	42,9	48,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
773	Longericher Straße 5-13	3+589	SO	4.OG	WA	59	49	43,4	48,8	nein	nein
774		3+667	NO	EG	WA	59	49	42,7	48,4	nein	nein
774		3+667	NO	1.OG	WA	59	49	43,2	48,9	nein	nein
774		3+667	NO	2.OG	WA	59	49	43,6	49,3	nein	Ja
774		3+667	NO	3.OG	WA	59	49	44,1	49,7	nein	Ja
774		3+667	NO	4.OG	WA	59	49	44,6	50,2	nein	Ja
775		3+654	NO	EG	WA	59	49	42,9	48,6	nein	nein
775		3+654	NO	1.OG	WA	59	49	43,3	49,0	nein	nein
775		3+654	NO	2.OG	WA	59	49	43,7	49,4	nein	Ja
775		3+654	NO	3.OG	WA	59	49	44,1	49,9	nein	Ja
775		3+654	NO	4.OG	WA	59	49	44,7	50,3	nein	Ja
776		3+628	NO	EG	WA	59	49	43,9	49,5	nein	Ja
776		3+628	NO	1.OG	WA	59	49	44,3	49,9	nein	Ja
776		3+628	NO	2.OG	WA	59	49	44,8	50,3	nein	Ja
776		3+628	NO	3.OG	WA	59	49	45,2	50,8	nein	Ja
776		3+628	NO	4.OG	WA	59	49	45,6	51,2	nein	Ja
777		3+613	SW	EG	WA	59	49	32,2	34,9	nein	nein
777		3+613	SW	1.OG	WA	59	49	32,4	35,1	nein	nein
777		3+613	SW	2.OG	WA	59	49	32,7	35,5	nein	nein
777		3+613	SW	3.OG	WA	59	49	33,2	36,2	nein	nein
777		3+613	SW	4.OG	WA	59	49	34,4	37,9	nein	nein
778		3+600	SW	EG	WA	59	49	31,4	34,2	nein	nein
778		3+600	SW	1.OG	WA	59	49	31,6	34,5	nein	nein
778		3+600	SW	2.OG	WA	59	49	32,0	34,9	nein	nein
778		3+600	SW	3.OG	WA	59	49	32,6	35,8	nein	nein
778		3+600	SW	4.OG	WA	59	49	33,1	37,6	nein	nein
779		3+624	SW	EG	WA	59	49	32,4	35,1	nein	nein
779		3+624	SW	1.OG	WA	59	49	32,6	35,3	nein	nein
779		3+624	SW	2.OG	WA	59	49	32,9	35,6	nein	nein
779		3+624	SW	3.OG	WA	59	49	33,3	36,2	nein	nein
779		3+624	SW	4.OG	WA	59	49	34,5	37,9	nein	nein
780		3+637	NW	EG	WA	59	49	41,6	47,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
780	Longericher Straße 5-13	3+637	NW	1.OG	WA	59	49	42,0	47,8	nein	nein
780		3+637	NW	2.OG	WA	59	49	42,5	48,2	nein	nein
780		3+637	NW	3.OG	WA	59	49	42,9	48,7	nein	nein
780		3+637	NW	4.OG	WA	59	49	43,4	49,2	nein	Ja
781		3+633	SO	EG	WA	59	49	32,9	35,6	nein	nein
781		3+633	SO	1.OG	WA	59	49	33,2	35,9	nein	nein
781		3+633	SO	2.OG	WA	59	49	33,6	36,3	nein	nein
781		3+633	SO	3.OG	WA	59	49	34,2	37,1	nein	nein
781		3+633	SO	4.OG	WA	59	49	36,1	39,6	nein	nein
782		3+653	SW	EG	WA	59	49	31,6	34,4	nein	nein
782		3+653	SW	1.OG	WA	59	49	32,0	34,8	nein	nein
782		3+653	SW	2.OG	WA	59	49	32,4	35,4	nein	nein
782		3+653	SW	3.OG	WA	59	49	32,9	36,3	nein	nein
782		3+653	SW	4.OG	WA	59	49	33,9	37,7	nein	nein
783		3+673	NW	EG	WA	59	49	37,9	43,3	nein	nein
783		3+673	NW	1.OG	WA	59	49	38,3	43,7	nein	nein
783		3+673	NW	2.OG	WA	59	49	38,8	44,2	nein	nein
783		3+673	NW	3.OG	WA	59	49	39,2	44,6	nein	nein
783		3+673	NW	4.OG	WA	59	49	39,3	45,0	nein	nein
784		3+665	SW	EG	WA	59	49	32,8	35,4	nein	nein
784		3+665	SW	1.OG	WA	59	49	33,1	35,8	nein	nein
784		3+665	SW	2.OG	WA	59	49	33,5	36,3	nein	nein
784		3+665	SW	3.OG	WA	59	49	33,8	37,0	nein	nein
784		3+665	SW	4.OG	WA	59	49	34,0	37,8	nein	nein
785	Longericher Straße 15-19	3+734	NO	EG	WA	59	49	40,3	45,9	nein	nein
785		3+734	NO	1.OG	WA	59	49	40,7	46,3	nein	nein
785		3+734	NO	2.OG	WA	59	49	41,1	46,6	nein	nein
785		3+734	NO	3.OG	WA	59	49	41,5	47,0	nein	nein
786		3+710	NO	EG	WA	59	49	41,4	47,1	nein	nein
786		3+710	NO	1.OG	WA	59	49	41,8	47,5	nein	nein
786		3+710	NO	2.OG	WA	59	49	42,3	47,9	nein	nein
786		3+710	NO	3.OG	WA	59	49	42,7	48,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog mit LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
787	Longericher Straße 15-19	3+723	NO	EG	WA	59	49	40,9	46,5	nein	nein
787		3+723	NO	1.OG	WA	59	49	41,3	46,9	nein	nein
787		3+723	NO	2.OG	WA	59	49	41,7	47,3	nein	nein
787		3+723	NO	3.OG	WA	59	49	42,1	47,7	nein	nein
788		3+738	NW	EG	WA	59	49	33,1	38,1	nein	nein
788		3+738	NW	1.OG	WA	59	49	33,5	38,5	nein	nein
788		3+738	NW	2.OG	WA	59	49	34,2	39,0	nein	nein
788		3+738	NW	3.OG	WA	59	49	35,4	40,1	nein	nein
789		3+731	SW	EG	WA	59	49	32,0	34,6	nein	nein
789		3+731	SW	1.OG	WA	59	49	32,3	35,0	nein	nein
789		3+731	SW	2.OG	WA	59	49	32,8	35,7	nein	nein
789		3+731	SW	3.OG	WA	59	49	33,8	37,3	nein	nein
790		3+719	SW	EG	WA	59	49	32,0	34,6	nein	nein
790		3+719	SW	1.OG	WA	59	49	32,3	35,0	nein	nein
790		3+719	SW	2.OG	WA	59	49	32,8	35,7	nein	nein
790		3+719	SW	3.OG	WA	59	49	33,7	37,1	nein	nein
791		3+707	SW	EG	WA	59	49	32,1	34,7	nein	nein
791		3+707	SW	1.OG	WA	59	49	32,4	35,2	nein	nein
791		3+707	SW	2.OG	WA	59	49	32,8	35,8	nein	nein
791		3+707	SW	3.OG	WA	59	49	33,8	37,2	nein	nein
792		3+705	SO	EG	WA	59	49	42,2	47,9	nein	nein
792		3+705	SO	1.OG	WA	59	49	42,6	48,3	nein	nein
792		3+705	SO	2.OG	WA	59	49	43,0	48,6	nein	nein
792		3+705	SO	3.OG	WA	59	49	43,4	49,0	nein	nein
793	Longericher Straße 21-23	3+785	NO	EG	WA	59	49	37,3	43,1	nein	nein
793		3+785	NO	1.OG	WA	59	49	37,7	43,4	nein	nein
793		3+785	NO	2.OG	WA	59	49	37,9	43,7	nein	nein
793		3+785	NO	3.OG	WA	59	49	38,2	44,0	nein	nein
793		3+785	NO	4.OG	WA	59	49	38,6	44,3	nein	nein
794		3+780	SW	EG	WA	59	49	34,2	36,6	nein	nein
794		3+780	SW	1.OG	WA	59	49	34,7	37,1	nein	nein
794		3+780	SW	2.OG	WA	59	49	35,1	37,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
794	Longericher Straße 21-23	3+780	SW	3.OG	WA	59	49	35,6	37,9	nein	nein
794		3+780	SW	4.OG	WA	59	49	35,1	37,5	nein	nein
795		3+774	NO	EG	WA	59	49	38,1	43,9	nein	nein
795		3+774	NO	1.OG	WA	59	49	38,4	44,2	nein	nein
795		3+774	NO	2.OG	WA	59	49	38,8	44,5	nein	nein
795		3+774	NO	3.OG	WA	59	49	39,1	44,8	nein	nein
795		3+774	NO	4.OG	WA	59	49	39,5	45,2	nein	nein
796		3+762	SO	EG	WA	59	49	38,0	43,8	nein	nein
796		3+762	SO	1.OG	WA	59	49	38,4	44,1	nein	nein
796		3+762	SO	2.OG	WA	59	49	38,9	44,6	nein	nein
796		3+762	SO	3.OG	WA	59	49	40,0	45,4	nein	nein
796		3+762	SO	4.OG	WA	59	49	41,0	46,2	nein	nein
797		3+768	SW	EG	WA	59	49	34,1	36,5	nein	nein
797		3+768	SW	1.OG	WA	59	49	34,5	37,0	nein	nein
797		3+768	SW	2.OG	WA	59	49	35,1	37,6	nein	nein
797		3+768	SW	3.OG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
797		3+768	SW	4.OG	WA	59	49	35,3	37,9	nein	nein
798	Longericher Straße 25-29	3+816	NO	EG	WA	59	49	35,7	41,5	nein	nein
798		3+816	NO	1.OG	WA	59	49	36,0	41,8	nein	nein
798		3+816	NO	2.OG	WA	59	49	36,3	42,1	nein	nein
798		3+816	NO	3.OG	WA	59	49	36,6	42,4	nein	nein
798		3+816	NO	4.OG	WA	59	49	37,0	42,8	nein	nein
799		3+837	SW	EG	WA	59	49	34,5	36,7	nein	nein
799		3+837	SW	1.OG	WA	59	49	34,8	37,0	nein	nein
799		3+837	SW	2.OG	WA	59	49	35,1	37,3	nein	nein
799		3+837	SW	3.OG	WA	59	49	35,5	37,6	nein	nein
799		3+837	SW	4.OG	WA	59	49	34,5	36,7	nein	nein
800		3+865	NW	EG	WA	59	49	30,7	33,1	nein	nein
800		3+865	NW	1.OG	WA	59	49	31,0	33,4	nein	nein
800		3+865	NW	2.OG	WA	59	49	31,3	33,7	nein	nein
800		3+865	NW	3.OG	WA	59	49	31,1	33,5	nein	nein
800		3+865	NW	4.OG	WA	59	49	23,7	27,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
801	Longericher Straße 25-29	3+830	NO	EG	WA	59	49	35,2	40,9	nein	nein
801		3+830	NO	1.OG	WA	59	49	35,4	41,2	nein	nein
801		3+830	NO	2.OG	WA	59	49	35,6	41,4	nein	nein
801		3+830	NO	3.OG	WA	59	49	35,9	41,7	nein	nein
801		3+830	NO	4.OG	WA	59	49	36,3	42,0	nein	nein
802		3+811	SW	EG	WA	59	49	34,2	36,6	nein	nein
802		3+811	SW	1.OG	WA	59	49	34,6	36,9	nein	nein
802		3+811	SW	2.OG	WA	59	49	34,9	37,2	nein	nein
802		3+811	SW	3.OG	WA	59	49	35,2	37,4	nein	nein
802		3+811	SW	4.OG	WA	59	49	34,8	37,0	nein	nein
803		3+826	SW	EG	WA	59	49	34,1	36,4	nein	nein
803		3+826	SW	1.OG	WA	59	49	34,4	36,7	nein	nein
803		3+826	SW	2.OG	WA	59	49	34,8	37,0	nein	nein
803		3+826	SW	3.OG	WA	59	49	35,0	37,2	nein	nein
803		3+826	SW	4.OG	WA	59	49	34,7	36,9	nein	nein
804		3+841	NO	EG	WA	59	49	34,5	40,3	nein	nein
804		3+841	NO	1.OG	WA	59	49	34,8	40,6	nein	nein
804		3+841	NO	2.OG	WA	59	49	35,0	40,8	nein	nein
804		3+841	NO	3.OG	WA	59	49	35,3	41,0	nein	nein
804		3+841	NO	4.OG	WA	59	49	35,6	41,3	nein	nein
805	Longericher Straße 31-35	3+886	NO	EG	WA	59	49	31,9	37,7	nein	nein
805		3+886	NO	1.OG	WA	59	49	32,1	37,9	nein	nein
805		3+886	NO	2.OG	WA	59	49	32,4	38,1	nein	nein
805		3+886	NO	3.OG	WA	59	49	32,9	38,5	nein	nein
806		3+875	SO	EG	WA	59	49	33,6	36,0	nein	nein
806		3+875	SO	1.OG	WA	59	49	33,9	36,3	nein	nein
806		3+875	SO	2.OG	WA	59	49	34,2	36,6	nein	nein
806		3+875	SO	3.OG	WA	59	49	34,6	37,1	nein	nein
807		3+928	NO	EG	WA	59	49	31,4	37,2	nein	nein
807		3+928	NO	1.OG	WA	59	49	31,6	37,4	nein	nein
807		3+928	NO	2.OG	WA	59	49	31,9	37,6	nein	nein
807		3+928	NO	3.OG	WA	59	49	32,4	38,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
808	Longericher Straße 31-35	3+907	NO	EG	WA	59	49	31,8	37,6	nein	nein
808		3+907	NO	1.OG	WA	59	49	32,0	37,8	nein	nein
808		3+907	NO	2.OG	WA	59	49	32,3	38,0	nein	nein
808		3+907	NO	3.OG	WA	59	49	32,8	38,4	nein	nein
809		3+904	SW	EG	WA	59	49	32,8	35,1	nein	nein
809		3+904	SW	1.OG	WA	59	49	33,1	35,3	nein	nein
809		3+904	SW	2.OG	WA	59	49	33,4	35,6	nein	nein
809		3+904	SW	3.OG	WA	59	49	33,7	36,0	nein	nein
810		3+882	SW	EG	WA	59	49	33,3	35,5	nein	nein
810		3+882	SW	1.OG	WA	59	49	33,5	35,8	nein	nein
810		3+882	SW	2.OG	WA	59	49	33,8	36,1	nein	nein
810		3+882	SW	3.OG	WA	59	49	34,2	36,5	nein	nein
811		3+935	NW	EG	WA	59	49	15,5	18,8	nein	nein
811		3+935	NW	1.OG	WA	59	49	16,8	20,1	nein	nein
811		3+935	NW	2.OG	WA	59	49	18,8	22,1	nein	nein
811		3+935	NW	3.OG	WA	59	49	22,4	25,8	nein	nein
812		3+925	SW	EG	WA	59	49	32,7	35,0	nein	nein
812		3+925	SW	1.OG	WA	59	49	33,0	35,2	nein	nein
812		3+925	SW	2.OG	WA	59	49	33,3	35,5	nein	nein
812		3+925	SW	3.OG	WA	59	49	33,6	35,9	nein	nein
813	Ludwigsburger Straße 1-5	3+071	O	EG	WA	59	49	43,9	46,3	nein	nein
813		3+071	O	1.OG	WA	59	49	50,0	52,4	nein	Ja
813		3+071	O	2.OG	WA	59	49	50,7	53,2	nein	Ja
813		3+071	O	3.OG	WA	59	49	51,5	54,0	nein	Ja
814		3+063	S	EG	WA	59	49	46,6	49,1	nein	nein
814		3+063	S	1.OG	WA	59	49	47,7	50,2	nein	Ja
814		3+063	S	2.OG	WA	59	49	48,2	50,7	nein	Ja
814		3+063	S	3.OG	WA	59	49	48,9	51,4	nein	Ja
815		3+092	N	EG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
815		3+092	N	1.OG	WA	59	49	46,0	48,5	nein	nein
815		3+092	N	2.OG	WA	59	49	46,9	49,4	nein	Ja
815		3+092	N	3.OG	WA	59	49	47,9	50,3	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
816	Ludwigsburger Straße 1-5	3+080	N	EG	WA	59	49	44,9	47,3	nein	nein
816		3+080	N	1.OG	WA	59	49	46,1	48,5	nein	nein
816		3+080	N	2.OG	WA	59	49	47,4	49,8	nein	Ja
816		3+080	N	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	nein	Ja
817		3+087	N	EG	WA	59	49	45,0	47,4	nein	nein
817		3+087	N	1.OG	WA	59	49	45,9	48,3	nein	nein
817		3+087	N	2.OG	WA	59	49	47,0	49,5	nein	Ja
817		3+087	N	3.OG	WA	59	49	48,2	50,6	nein	Ja
818		3+092	W	EG	WA	59	49	32,3	36,1	nein	nein
818		3+092	W	1.OG	WA	59	49	33,2	36,8	nein	nein
818		3+092	W	2.OG	WA	59	49	34,4	37,8	nein	nein
818		3+092	W	3.OG	WA	59	49	36,6	39,6	nein	nein
819		3+081	S	EG	WA	59	49	44,7	47,2	nein	nein
819		3+081	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,2	nein	nein
819		3+081	S	2.OG	WA	59	49	46,6	49,0	nein	nein
819		3+081	S	3.OG	WA	59	49	47,9	50,4	nein	Ja
820		3+076	S	EG	WA	59	49	45,2	47,7	nein	nein
820		3+076	S	1.OG	WA	59	49	46,2	48,6	nein	nein
820		3+076	S	2.OG	WA	59	49	46,8	49,2	nein	Ja
820		3+076	S	3.OG	WA	59	49	47,8	50,3	nein	Ja
821	Ludwigsburger Straße 2	3+114	S	EG	MI	64	54	46,1	48,6	nein	nein
821		3+114	S	1.OG	MI	64	54	46,7	49,1	nein	nein
821		3+114	S	2.OG	MI	64	54	47,4	49,8	nein	nein
821		3+114	S	3.OG	MI	64	54	48,2	50,6	nein	nein
821		3+114	S	4.OG	MI	64	54	49,0	51,4	nein	nein
822		3+130	N	EG	MI	64	54	33,5	35,9	nein	nein
822		3+130	N	1.OG	MI	64	54	34,5	37,3	nein	nein
822		3+130	N	2.OG	MI	64	54	36,5	39,2	nein	nein
822		3+130	N	3.OG	MI	64	54	39,7	42,2	nein	nein
822		3+130	N	4.OG	MI	64	54	45,2	47,6	nein	nein
823	Mauenheimer Straße 142-144	3+460	N	EG	WA	59	49	33,6	39,0	nein	nein
823		3+460	N	1.OG	WA	59	49	33,9	39,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
824	Mauenheimer Straße 142-144	3+459	N	EG	WA	59	49	33,8	39,3	nein	nein
824		3+459	N	1.OG	WA	59	49	34,2	39,6	nein	nein
825		3+448	S	EG	WA	59	49	39,2	42,2	nein	nein
825		3+448	S	1.OG	WA	59	49	39,7	42,8	nein	nein
826		3+455	O	EG	WA	59	49	24,4	27,2	nein	nein
826		3+455	O	1.OG	WA	59	49	26,0	28,9	nein	nein
827		3+449	S	EG	WA	59	49	38,7	41,8	nein	nein
827		3+449	S	1.OG	WA	59	49	39,2	42,3	nein	nein
828	Mauenheimer Straße 146-148	3+447	S	EG	WA	59	49	39,9	42,9	nein	nein
828		3+447	S	1.OG	WA	59	49	40,5	43,5	nein	nein
829		3+458	N	EG	WA	59	49	34,3	39,8	nein	nein
829		3+458	N	1.OG	WA	59	49	34,7	40,1	nein	nein
830		3+447	S	EG	WA	59	49	39,6	42,6	nein	nein
830		3+447	S	1.OG	WA	59	49	40,1	43,2	nein	nein
831		3+458	N	EG	WA	59	49	34,1	39,6	nein	nein
831		3+458	N	1.OG	WA	59	49	34,5	39,9	nein	nein
832	Mauenheimer Straße 150	3+446	S	EG	WA	59	49	40,5	43,5	nein	nein
832		3+446	S	1.OG	WA	59	49	41,2	44,2	nein	nein
833		3+450	W	EG	WA	59	49	42,0	45,6	nein	nein
833		3+450	W	1.OG	WA	59	49	42,6	46,1	nein	nein
834		3+457	N	EG	WA	59	49	34,7	40,2	nein	nein
834		3+457	N	1.OG	WA	59	49	35,2	40,5	nein	nein
835	Mauenheimer Straße 153-155	3+407	O	EG	WA	59	49	26,3	29,3	nein	nein
835		3+407	O	1.OG	WA	59	49	27,6	30,6	nein	nein
835		3+407	O	2.OG	WA	59	49	29,4	32,5	nein	nein
836		3+404	S	EG	WA	59	49	36,1	39,0	nein	nein
836		3+404	S	1.OG	WA	59	49	37,0	39,8	nein	nein
836		3+404	S	2.OG	WA	59	49	37,8	40,6	nein	nein
837		3+404	S	EG	WA	59	49	40,1	43,0	nein	nein
837		3+404	S	1.OG	WA	59	49	41,0	43,9	nein	nein
837		3+404	S	2.OG	WA	59	49	41,7	44,6	nein	nein
838		3+421	N	EG	WA	59	49	33,9	39,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
838	Mauenheimer Straße 153-155	3+421	N	1.OG	WA	59	49	34,2	39,6	nein	nein
838		3+421	N	2.OG	WA	59	49	34,8	40,0	nein	nein
839		3+413	W	EG	WA	59	49	41,4	45,0	nein	nein
839		3+413	W	1.OG	WA	59	49	42,2	45,7	nein	nein
839		3+413	W	2.OG	WA	59	49	42,8	46,3	nein	nein
840		3+408	O	EG	WA	59	49	24,3	27,0	nein	nein
840		3+408	O	1.OG	WA	59	49	25,4	28,1	nein	nein
840		3+408	O	2.OG	WA	59	49	27,0	29,7	nein	nein
841		3+413	W	EG	WA	59	49	33,9	38,4	nein	nein
841		3+413	W	1.OG	WA	59	49	34,9	39,2	nein	nein
841		3+413	W	2.OG	WA	59	49	35,0	39,6	nein	nein
842		3+400	S	EG	WA	59	49	38,3	41,2	nein	nein
842		3+400	S	1.OG	WA	59	49	38,9	41,8	nein	nein
842		3+400	S	2.OG	WA	59	49	39,4	42,3	nein	nein
843		3+414	N	EG	WA	59	49	34,4	39,6	nein	nein
843		3+414	N	1.OG	WA	59	49	35,0	40,1	nein	nein
843		3+414	N	2.OG	WA	59	49	34,7	40,0	nein	nein
844		3+417	N	EG	WA	59	49	33,1	37,4	nein	nein
844		3+417	N	1.OG	WA	59	49	33,9	38,2	nein	nein
844		3+417	N	2.OG	WA	59	49	33,7	38,6	nein	nein
845	Neue Kempner Str. 193	3+613	O	EG	WA	59	49	36,6	39,4	nein	nein
845		3+613	O	1.OG	WA	59	49	36,8	39,6	nein	nein
845		3+613	O	2.OG	WA	59	49	37,1	39,9	nein	nein
845		3+613	O	3.OG	WA	59	49	37,4	40,3	nein	nein
846		3+604	O	EG	WA	59	49	36,9	39,7	nein	nein
846		3+604	O	1.OG	WA	59	49	37,1	39,9	nein	nein
846		3+604	O	2.OG	WA	59	49	37,4	40,2	nein	nein
846		3+604	O	3.OG	WA	59	49	37,7	40,5	nein	nein
847		3+621	N	EG	WA	59	49	31,7	34,4	nein	nein
847		3+621	N	1.OG	WA	59	49	31,9	34,7	nein	nein
847		3+621	N	2.OG	WA	59	49	32,1	35,0	nein	nein
847		3+621	N	3.OG	WA	59	49	32,7	35,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
848	Neue Kempner Str. 193	3+611	W	EG	WA	59	49	33,8	39,5	nein	nein
848		3+611	W	1.OG	WA	59	49	34,8	40,4	nein	nein
848		3+611	W	2.OG	WA	59	49	36,0	41,4	nein	nein
848		3+611	W	3.OG	WA	59	49	38,1	43,3	nein	nein
849		3+619	W	EG	WA	59	49	36,0	41,2	nein	nein
849		3+619	W	1.OG	WA	59	49	36,7	41,9	nein	nein
849		3+619	W	2.OG	WA	59	49	37,6	42,7	nein	nein
849		3+619	W	3.OG	WA	59	49	39,0	44,0	nein	nein
850	Neue Kempner Str. 195	3+596	O	EG	WA	59	49	37,1	39,9	nein	nein
850		3+596	O	1.OG	WA	59	49	37,4	40,2	nein	nein
850		3+596	O	2.OG	WA	59	49	37,6	40,5	nein	nein
850		3+596	O	3.OG	WA	59	49	37,9	40,8	nein	nein
851		3+603	W	EG	WA	59	49	31,5	37,1	nein	nein
851		3+603	W	1.OG	WA	59	49	32,7	38,2	nein	nein
851		3+603	W	2.OG	WA	59	49	34,5	39,8	nein	nein
851		3+603	W	3.OG	WA	59	49	37,5	42,5	nein	nein
852		3+590	O	EG	WA	59	49	37,4	40,2	nein	nein
852		3+590	O	1.OG	WA	59	49	37,7	40,5	nein	nein
852		3+590	O	2.OG	WA	59	49	37,9	40,8	nein	nein
852		3+590	O	3.OG	WA	59	49	38,2	41,1	nein	nein
853		3+595	W	EG	WA	59	49	26,8	32,1	nein	nein
853		3+595	W	1.OG	WA	59	49	28,9	34,1	nein	nein
853		3+595	W	2.OG	WA	59	49	31,9	37,0	nein	nein
853		3+595	W	3.OG	WA	59	49	36,5	41,4	nein	nein
854	Neue Kempner Str. 197	3+586	O	EG	WA	59	49	37,5	40,4	nein	nein
854		3+586	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,7	nein	nein
854		3+586	O	2.OG	WA	59	49	38,1	41,0	nein	nein
854		3+586	O	3.OG	WA	59	49	38,4	41,3	nein	nein
855		3+574	O	EG	WA	59	49	37,9	40,8	nein	nein
855		3+574	O	1.OG	WA	59	49	38,2	41,1	nein	nein
855		3+574	O	2.OG	WA	59	49	38,5	41,4	nein	nein
855		3+574	O	3.OG	WA	59	49	38,8	41,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
856	Neue Kempner Str. 197	3+582	W	EG	WA	59	49	23,8	28,7	nein	nein
856		3+582	W	1.OG	WA	59	49	25,8	30,8	nein	nein
856		3+582	W	2.OG	WA	59	49	28,8	34,0	nein	nein
856		3+582	W	3.OG	WA	59	49	34,3	39,5	nein	nein
857		3+588	W	EG	WA	59	49	25,4	30,4	nein	nein
857		3+588	W	1.OG	WA	59	49	27,6	32,6	nein	nein
857		3+588	W	2.OG	WA	59	49	30,8	35,8	nein	nein
857		3+588	W	3.OG	WA	59	49	35,9	40,9	nein	nein
858	Neue Kempner Str. 199	3+562	SO	EG	WA	59	49	41,5	44,7	nein	nein
858		3+562	SO	1.OG	WA	59	49	41,9	45,1	nein	nein
858		3+562	SO	2.OG	WA	59	49	42,2	45,4	nein	nein
858		3+562	SO	3.OG	WA	59	49	42,3	45,6	nein	nein
859		3+565	SW	EG	WA	59	49	44,4	49,0	nein	nein
859		3+565	SW	1.OG	WA	59	49	44,6	49,3	nein	Ja
859		3+565	SW	2.OG	WA	59	49	45,0	49,6	nein	Ja
859		3+565	SW	3.OG	WA	59	49	45,3	49,9	nein	Ja
860		3+576	NW	EG	WA	59	49	21,7	26,1	nein	nein
860		3+576	NW	1.OG	WA	59	49	23,2	27,7	nein	nein
860		3+576	NW	2.OG	WA	59	49	25,6	30,2	nein	nein
860		3+576	NW	3.OG	WA	59	49	30,5	35,5	nein	nein
861		3+567	SO	EG	WA	59	49	41,2	44,3	nein	nein
861		3+567	SO	1.OG	WA	59	49	41,6	44,7	nein	nein
861		3+567	SO	2.OG	WA	59	49	41,8	44,9	nein	nein
861		3+567	SO	3.OG	WA	59	49	41,9	45,1	nein	nein
862	Neue Kempner Str. 201	3+586	NO	EG	WA	59	49	21,8	26,5	nein	nein
862		3+586	NO	1.OG	WA	59	49	23,1	28,1	nein	nein
862		3+586	NO	2.OG	WA	59	49	25,8	30,6	nein	nein
862		3+586	NO	3.OG	WA	59	49	29,9	34,9	nein	nein
863		3+579	NO	EG	WA	59	49	21,1	25,3	nein	nein
863		3+579	NO	1.OG	WA	59	49	22,4	26,6	nein	nein
863		3+579	NO	2.OG	WA	59	49	24,3	28,5	nein	nein
863		3+579	NO	3.OG	WA	59	49	27,8	32,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
864	Neue Kempner Str. 201	3+582	SW	EG	WA	59	49	44,5	49,3	nein	Ja
864		3+582	SW	1.OG	WA	59	49	44,7	49,5	nein	Ja
864		3+582	SW	2.OG	WA	59	49	45,0	49,8	nein	Ja
864		3+582	SW	3.OG	WA	59	49	45,3	50,2	nein	Ja
865		3+573	SW	EG	WA	59	49	44,4	49,1	nein	Ja
865		3+573	SW	1.OG	WA	59	49	44,7	49,4	nein	Ja
865		3+573	SW	2.OG	WA	59	49	45,0	49,7	nein	Ja
865		3+573	SW	3.OG	WA	59	49	45,3	50,1	nein	Ja
866	Neue Kempner Str. 203	3+598	NO	EG	WA	59	49	23,7	29,0	nein	nein
866		3+598	NO	1.OG	WA	59	49	25,5	30,9	nein	nein
866		3+598	NO	2.OG	WA	59	49	28,2	33,6	nein	nein
866		3+598	NO	3.OG	WA	59	49	32,0	37,4	nein	nein
867		3+592	NO	EG	WA	59	49	22,7	27,6	nein	nein
867		3+592	NO	1.OG	WA	59	49	24,5	29,5	nein	nein
867		3+592	NO	2.OG	WA	59	49	27,1	32,3	nein	nein
867		3+592	NO	3.OG	WA	59	49	31,3	36,5	nein	nein
868		3+587	SW	EG	WA	59	49	44,5	49,4	nein	Ja
868		3+587	SW	1.OG	WA	59	49	44,7	49,6	nein	Ja
868		3+587	SW	2.OG	WA	59	49	45,0	49,9	nein	Ja
868		3+587	SW	3.OG	WA	59	49	45,3	50,3	nein	Ja
869		3+595	SW	EG	WA	59	49	44,5	49,4	nein	Ja
869		3+595	SW	1.OG	WA	59	49	44,7	49,7	nein	Ja
869		3+595	SW	2.OG	WA	59	49	45,1	50,1	nein	Ja
869		3+595	SW	3.OG	WA	59	49	45,4	50,4	nein	Ja
870	Neue Kempner Str. 205	3+618	NW	EG	WA	59	49	40,3	46,1	nein	nein
870		3+618	NW	1.OG	WA	59	49	41,1	46,8	nein	nein
870		3+618	NW	2.OG	WA	59	49	41,5	47,2	nein	nein
870		3+618	NW	3.OG	WA	59	49	41,9	47,7	nein	nein
871		3+611	SW	EG	WA	59	49	44,3	49,3	nein	Ja
871		3+611	SW	1.OG	WA	59	49	44,8	49,9	nein	Ja
871		3+611	SW	2.OG	WA	59	49	45,1	50,3	nein	Ja
871		3+611	SW	3.OG	WA	59	49	45,5	50,6	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
872	Neue Kempner Str. 205	3+606	NO	EG	WA	59	49	24,4	29,8	nein	nein
872		3+606	NO	1.OG	WA	59	49	26,2	31,7	nein	nein
872		3+606	NO	2.OG	WA	59	49	28,8	34,3	nein	nein
872		3+606	NO	3.OG	WA	59	49	32,3	37,8	nein	nein
873		3+616	NO	EG	WA	59	49	24,9	30,5	nein	nein
873		3+616	NO	1.OG	WA	59	49	26,8	32,3	nein	nein
873		3+616	NO	2.OG	WA	59	49	29,3	34,8	nein	nein
873		3+616	NO	3.OG	WA	59	49	32,4	37,9	nein	nein
874		3+602	SW	EG	WA	59	49	44,5	49,5	nein	Ja
874		3+602	SW	1.OG	WA	59	49	44,8	49,8	nein	Ja
874		3+602	SW	2.OG	WA	59	49	45,1	50,2	nein	Ja
874		3+602	SW	3.OG	WA	59	49	45,4	50,5	nein	Ja
875	Wagenhallenstr. 1	2+806	O	EG	WA	59	49	42,4	45,1	nein	nein
875		2+806	O	1.OG	WA	59	49	44,5	47,1	nein	nein
875		2+806	O	2.OG	WA	59	49	47,2	49,9	nein	Ja
876		2+804	W	EG	WA	59	49	48,6	51,2	nein	Ja
876		2+804	W	1.OG	WA	59	49	50,5	53,1	nein	Ja
876		2+804	W	2.OG	WA	59	49	52,5	55,2	nein	Ja
877		2+797	S	EG	WA	59	49	42,6	45,1	nein	nein
877		2+797	S	1.OG	WA	59	49	44,4	47,0	nein	nein
877		2+797	S	2.OG	WA	59	49	46,5	49,1	nein	nein
878		2+812	N	EG	WA	59	49	47,3	50,0	nein	Ja
878		2+812	N	1.OG	WA	59	49	49,5	52,2	nein	Ja
878		2+812	N	2.OG	WA	59	49	52,1	54,8	nein	Ja
879		2+813	N	EG	WA	59	49	46,8	49,4	nein	Ja
879		2+813	N	1.OG	WA	59	49	48,9	51,6	nein	Ja
879		2+813	N	2.OG	WA	59	49	51,7	54,4	nein	Ja
880		2+798	S	EG	WA	59	49	42,4	44,9	nein	nein
880		2+798	S	1.OG	WA	59	49	44,0	46,5	nein	nein
880		2+798	S	2.OG	WA	59	49	45,3	47,9	nein	nein
881	Wekrstattstraße 92-92	2+679	S	EG	WA	59	49	43,7	46,2	nein	nein
881		2+679	S	1.OG	WA	59	49	45,4	47,9	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
882	Werkstattstraße 92-92	2+691	N	EG	WA	59	49	43,8	46,2	nein	nein
882		2+691	N	1.OG	WA	59	49	45,6	48,1	nein	nein
883	Werkstattstr. 15	2+559	O	EG	WA	59	49	36,9	39,6	nein	nein
883		2+559	O	1.OG	WA	59	49	38,4	41,0	nein	nein
883		2+559	O	2.OG	WA	59	49	39,7	42,4	nein	nein
883		2+559	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,6	nein	nein
883		2+559	O	4.OG	WA	59	49	29,9	32,5	nein	nein
883		2+559	O	5.OG	WA	59	49	30,5	33,1	nein	nein
883		2+559	O	6.OG	WA	59	49	30,0	32,4	nein	nein
883		2+559	O	7.OG	WA	59	49	32,3	34,7	nein	nein
884		2+547	S	EG	WA	59	49	35,5	38,0	nein	nein
884		2+547	S	1.OG	WA	59	49	37,3	39,9	nein	nein
884		2+547	S	2.OG	WA	59	49	38,7	41,3	nein	nein
884		2+547	S	3.OG	WA	59	49	24,5	26,9	nein	nein
884		2+547	S	4.OG	WA	59	49	25,5	27,9	nein	nein
884		2+547	S	5.OG	WA	59	49	26,8	29,1	nein	nein
884		2+547	S	6.OG	WA	59	49	28,6	31,0	nein	nein
884		2+547	S	7.OG	WA	59	49	32,0	34,4	nein	nein
885		2+570	N	EG	WA	59	49	41,5	44,1	nein	nein
885		2+570	N	1.OG	WA	59	49	43,4	46,1	nein	nein
885		2+570	N	2.OG	WA	59	49	45,6	48,2	nein	nein
885		2+570	N	3.OG	WA	59	49	47,2	49,9	nein	Ja
885		2+570	N	4.OG	WA	59	49	46,5	49,1	nein	Ja
885		2+570	N	5.OG	WA	59	49	47,1	49,8	nein	Ja
885		2+570	N	6.OG	WA	59	49	47,6	50,3	nein	Ja
885		2+570	N	7.OG	WA	59	49	48,1	50,7	nein	Ja
886		2+558	W	EG	WA	59	49	39,3	41,9	nein	nein
886		2+558	W	1.OG	WA	59	49	41,2	43,8	nein	nein
886		2+558	W	2.OG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
886		2+558	W	3.OG	WA	59	49	45,0	47,6	nein	nein
886		2+558	W	4.OG	WA	59	49	45,7	48,4	nein	nein
886		2+558	W	5.OG	WA	59	49	46,5	49,1	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
886	Werkstattstr. 15	2+558	W	6.OG	WA	59	49	47,2	49,8	nein	Ja
886		2+558	W	7.OG	WA	59	49	47,7	50,3	nein	Ja
887	Werkstattstr. 17	2+553	O	EG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
887		2+553	O	1.OG	WA	59	49	39,5	42,2	nein	nein
887		2+553	O	2.OG	WA	59	49	40,7	43,4	nein	nein
887		2+553	O	3.OG	WA	59	49	41,3	43,9	nein	nein
887		2+553	O	4.OG	WA	59	49	36,8	39,3	nein	nein
887		2+553	O	5.OG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
888		2+555	N	EG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
888		2+555	N	1.OG	WA	59	49	44,4	47,0	nein	nein
888		2+555	N	2.OG	WA	59	49	46,5	49,1	nein	Ja
888		2+555	N	3.OG	WA	59	49	47,7	50,3	nein	Ja
888		2+555	N	4.OG	WA	59	49	47,4	50,0	nein	Ja
888		2+555	N	5.OG	WA	59	49	48,2	50,9	nein	Ja
889		2+544	S	EG	WA	59	49	32,7	35,2	nein	nein
889		2+544	S	1.OG	WA	59	49	34,0	36,7	nein	nein
889		2+544	S	2.OG	WA	59	49	35,3	38,0	nein	nein
889		2+544	S	3.OG	WA	59	49	29,5	31,9	nein	nein
889		2+544	S	4.OG	WA	59	49	31,8	34,2	nein	nein
889		2+544	S	5.OG	WA	59	49	37,5	40,0	nein	nein
890	Werkstattstr. 19	2+548	N	EG	WA	59	49	43,3	45,8	nein	nein
890		2+548	N	1.OG	WA	59	49	45,3	47,9	nein	nein
890		2+548	N	2.OG	WA	59	49	47,4	50,0	nein	Ja
890		2+548	N	3.OG	WA	59	49	48,4	51,0	nein	Ja
890		2+548	N	4.OG	WA	59	49	47,8	50,4	nein	Ja
890		2+548	N	5.OG	WA	59	49	48,5	51,5	nein	Ja
891		2+537	W	EG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
891		2+537	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
891		2+537	W	2.OG	WA	59	49	44,8	47,4	nein	nein
891		2+537	W	3.OG	WA	59	49	46,4	49,0	nein	nein
891		2+537	W	4.OG	WA	59	49	47,7	50,3	nein	Ja
891		2+537	W	5.OG	WA	59	49	48,8	51,5	nein	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
892	Werkstattstr. 19	2+536	S	EG	WA	59	49	33,0	35,5	nein	nein
892		2+536	S	1.OG	WA	59	49	34,5	37,1	nein	nein
892		2+536	S	2.OG	WA	59	49	36,4	39,0	nein	nein
892		2+536	S	3.OG	WA	59	49	29,8	32,2	nein	nein
892		2+536	S	4.OG	WA	59	49	32,2	34,5	nein	nein
892		2+536	S	5.OG	WA	59	49	37,9	40,4	nein	nein
893	Werkstattstr. 21	2+526	S	EG	WA	59	49	35,2	37,7	nein	nein
893		2+526	S	1.OG	WA	59	49	37,5	40,0	nein	nein
893		2+526	S	2.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
894		2+533	O	EG	WA	59	49	39,9	42,4	nein	nein
894		2+533	O	1.OG	WA	59	49	41,6	44,1	nein	nein
894		2+533	O	2.OG	WA	59	49	43,7	46,2	nein	nein
895		2+537	N	EG	WA	59	49	44,2	46,7	nein	nein
895		2+537	N	1.OG	WA	59	49	45,7	48,2	nein	nein
895		2+537	N	2.OG	WA	59	49	47,4	49,9	nein	Ja
896	Werkstattstr. 23	2+535	N	EG	WA	59	49	45,0	47,4	nein	nein
896		2+535	N	1.OG	WA	59	49	46,3	48,8	nein	nein
896		2+535	N	2.OG	WA	59	49	47,8	50,4	nein	Ja
897		2+524	S	EG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
897		2+524	S	1.OG	WA	59	49	38,4	40,9	nein	nein
897		2+524	S	2.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
898	Werkstattstr. 25	2+533	N	EG	WA	59	49	45,7	48,1	nein	nein
898		2+533	N	1.OG	WA	59	49	46,9	49,4	nein	Ja
898		2+533	N	2.OG	WA	59	49	48,4	50,9	nein	Ja
899		2+522	S	EG	WA	59	49	34,9	37,4	nein	nein
899		2+522	S	1.OG	WA	59	49	37,9	40,1	nein	nein
899		2+522	S	2.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
900	Werkstattstr. 27	2+531	N	EG	WA	59	49	46,3	48,7	nein	nein
900		2+531	N	1.OG	WA	59	49	47,5	50,0	nein	Ja
900		2+531	N	2.OG	WA	59	49	48,9	51,4	nein	Ja
901		2+520	S	EG	WA	59	49	34,8	37,3	nein	nein
901		2+520	S	1.OG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
901	Werkstattstr. 27	2+520	S	2.OG	WA	59	49	40,6	43,2	nein	nein
902	Werkstattstr. 29	2+518	S	EG	WA	59	49	35,3	37,9	nein	nein
902		2+518	S	1.OG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
902		2+518	S	2.OG	WA	59	49	40,5	43,1	nein	nein
903		2+522	W	EG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
903		2+522	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
903		2+522	W	2.OG	WA	59	49	44,8	47,4	nein	nein
904		2+529	N	EG	WA	59	49	47,0	49,4	nein	Ja
904		2+529	N	1.OG	WA	59	49	48,2	50,6	nein	Ja
904		2+529	N	2.OG	WA	59	49	49,6	52,0	nein	Ja
905	Werkstattstr. 31	2+514	S	EG	WA	59	49	35,6	37,6	nein	nein
905		2+514	S	1.OG	WA	59	49	37,8	40,0	nein	nein
905		2+514	S	2.OG	WA	59	49	40,7	43,2	nein	nein
906		2+524	N	EG	WA	59	49	49,0	51,4	nein	Ja
906		2+524	N	1.OG	WA	59	49	50,1	52,6	nein	Ja
906		2+524	N	2.OG	WA	59	49	51,3	53,8	nein	Ja
907		2+520	O	EG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
907		2+520	O	1.OG	WA	59	49	46,3	48,8	nein	nein
907		2+520	O	2.OG	WA	59	49	47,5	49,9	nein	Ja
908	Werkstattstr. 33	2+522	N	EG	WA	59	49	50,2	52,6	nein	Ja
908		2+522	N	1.OG	WA	59	49	51,4	53,8	nein	Ja
908		2+522	N	2.OG	WA	59	49	52,4	54,9	nein	Ja
909		2+512	S	EG	WA	59	49	33,5	35,8	nein	nein
909		2+512	S	1.OG	WA	59	49	36,0	38,3	nein	nein
909		2+512	S	2.OG	WA	59	49	39,3	41,7	nein	nein
910	Werkstattstr. 35	2+520	N	EG	WA	59	49	51,7	53,9	nein	Ja
910		2+520	N	1.OG	WA	59	49	52,6	55,1	nein	Ja
910		2+520	N	2.OG	WA	59	49	53,6	56,1	nein	Ja
911		2+510	S	EG	WA	59	49	31,2	33,6	nein	nein
911		2+510	S	1.OG	WA	59	49	32,9	35,3	nein	nein
911		2+510	S	2.OG	WA	59	49	35,7	38,1	nein	nein
912	Werkstattstr. 37	2+518	N	EG	WA	59	49	52,9	55,3	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
912	Werkstattstr. 37	2+518	N	1.OG	WA	59	49	53,9	56,4	nein	Ja
912		2+518	N	2.OG	WA	59	49	54,8	57,3	nein	Ja
913		2+508	S	EG	WA	59	49	34,2	36,8	nein	nein
913		2+508	S	1.OG	WA	59	49	36,4	39,1	nein	nein
913		2+508	S	2.OG	WA	59	49	40,0	42,7	nein	nein
914	Werkstattstr. 39	2+506	S	EG	WA	59	49	45,0	47,8	nein	nein
914		2+506	S	1.OG	WA	59	49	45,8	48,6	nein	nein
914		2+506	S	2.OG	WA	59	49	47,2	50,0	nein	Ja
915		2+510	W	EG	WA	59	49	54,2	56,7	nein	Ja
915		2+510	W	1.OG	WA	59	49	55,1	57,6	nein	Ja
915		2+510	W	2.OG	WA	59	49	55,9	58,5	nein	Ja
916		2+516	N	EG	WA	59	49	54,2	56,6	nein	Ja
916		2+516	N	1.OG	WA	59	49	55,2	57,7	nein	Ja
916		2+516	N	2.OG	WA	59	49	55,9	58,4	nein	Ja
917	Werkstattstr. 41	2+484	O	EG	WA	59	49	36,8	39,3	nein	nein
917		2+484	O	1.OG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
917		2+484	O	2.OG	WA	59	49	42,6	45,2	nein	nein
918		2+485	N	EG	WA	59	49	50,7	53,2	nein	Ja
918		2+485	N	1.OG	WA	59	49	51,5	54,0	nein	Ja
918		2+485	N	2.OG	WA	59	49	52,5	55,0	nein	Ja
919		2+480	W	EG	WA	59	49	49,1	51,7	nein	Ja
919		2+480	W	1.OG	WA	59	49	49,8	52,4	nein	Ja
919		2+480	W	2.OG	WA	59	49	50,5	53,1	nein	Ja
920	Werkstattstr. 43	2+475	W	EG	WA	59	49	48,2	50,9	nein	Ja
920		2+475	W	1.OG	WA	59	49	48,8	51,5	nein	Ja
920		2+475	W	2.OG	WA	59	49	49,7	52,2	nein	Ja
921		2+479	O	EG	WA	59	49	36,6	39,1	nein	nein
921		2+479	O	1.OG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
921		2+479	O	2.OG	WA	59	49	42,3	44,8	nein	nein
922		2+470	W	EG	WA	59	49	47,5	50,2	nein	Ja
922	Werkstattstr. 45	2+470	W	1.OG	WA	59	49	48,0	50,7	nein	Ja
922		2+470	W	2.OG	WA	59	49	48,7	51,3	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
923	Werkstattstr. 45	2+474	O	EG	WA	59	49	36,8	39,3	nein	nein
923		2+474	O	1.OG	WA	59	49	39,3	41,9	nein	nein
923		2+474	O	2.OG	WA	59	49	42,5	45,0	nein	nein
924	Werkstattstr. 47	2+465	W	EG	WA	59	49	46,8	49,5	nein	Ja
924		2+465	W	1.OG	WA	59	49	47,3	50,0	nein	Ja
924		2+465	W	2.OG	WA	59	49	47,9	50,6	nein	Ja
925		2+469	O	EG	WA	59	49	36,4	38,9	nein	nein
925		2+469	O	1.OG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
925		2+469	O	2.OG	WA	59	49	42,0	44,5	nein	nein
926	Werkstattstr. 49	2+464	O	EG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
926		2+464	O	1.OG	WA	59	49	39,7	42,3	nein	nein
926		2+464	O	2.OG	WA	59	49	42,3	44,9	nein	nein
927		2+460	W	EG	WA	59	49	46,1	48,8	nein	nein
927		2+460	W	1.OG	WA	59	49	46,6	49,4	nein	Ja
927		2+460	W	2.OG	WA	59	49	47,2	49,9	nein	Ja
928	Werkstattstr. 51	2+454	W	EG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
928		2+454	W	1.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
928		2+454	W	2.OG	WA	59	49	46,5	49,2	nein	Ja
929		2+459	O	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
929		2+459	O	1.OG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
929		2+459	O	2.OG	WA	59	49	43,2	45,9	nein	nein
930	Werkstattstr. 53	2+449	W	EG	WA	59	49	45,0	47,7	nein	nein
930		2+449	W	1.OG	WA	59	49	45,4	48,1	nein	nein
930		2+449	W	2.OG	WA	59	49	45,9	48,6	nein	nein
931		2+449	S	EG	WA	59	49	26,0	28,5	nein	nein
931		2+449	S	1.OG	WA	59	49	27,5	30,1	nein	nein
931		2+449	S	2.OG	WA	59	49	30,4	32,9	nein	nein
932		2+453	O	EG	WA	59	49	40,6	43,3	nein	nein
932		2+453	O	1.OG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
932		2+453	O	2.OG	WA	59	49	44,0	46,6	nein	nein
933	Werkstattstr. 55	2+496	N	EG	WA	59	49	39,0	41,5	nein	nein
933		2+496	N	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
933	Werkstattstr. 55	2+496	N	2.OG	WA	59	49	44,8	47,4	nein	nein
934		2+491	W	EG	WA	59	49	40,4	43,1	nein	nein
934		2+491	W	1.OG	WA	59	49	41,8	44,5	nein	nein
934		2+491	W	2.OG	WA	59	49	43,9	46,6	nein	nein
935		2+496	O	EG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein
935		2+496	O	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	nein	nein
935		2+496	O	2.OG	WA	59	49	43,0	45,6	nein	nein
936	Werkstattstr. 57	2+486	W	EG	WA	59	49	44,0	46,7	nein	nein
936		2+486	W	1.OG	WA	59	49	44,9	47,6	nein	nein
936		2+486	W	2.OG	WA	59	49	46,2	48,9	nein	nein
937		2+490	O	EG	WA	59	49	39,1	41,5	nein	nein
937		2+490	O	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	nein	nein
937		2+490	O	2.OG	WA	59	49	42,8	45,3	nein	nein
938	Werkstattstr. 59	2+481	W	EG	WA	59	49	45,0	47,7	nein	nein
938		2+481	W	1.OG	WA	59	49	45,7	48,5	nein	nein
938		2+481	W	2.OG	WA	59	49	46,8	49,5	nein	Ja
939		2+485	O	EG	WA	59	49	39,0	41,4	nein	nein
939		2+485	O	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
939		2+485	O	2.OG	WA	59	49	42,6	45,1	nein	nein
940	Werkstattstr. 61	2+480	O	EG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
940		2+480	O	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
940		2+480	O	2.OG	WA	59	49	43,1	45,6	nein	nein
941		2+476	W	EG	WA	59	49	45,3	48,1	nein	nein
941		2+476	W	1.OG	WA	59	49	46,0	48,8	nein	nein
941		2+476	W	2.OG	WA	59	49	46,9	49,7	nein	Ja
942	Werkstattstr. 63	2+475	O	EG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
942		2+475	O	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	nein	nein
942		2+475	O	2.OG	WA	59	49	43,1	45,7	nein	nein
943		2+471	W	EG	WA	59	49	45,4	48,1	nein	nein
943		2+471	W	1.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
943		2+471	W	2.OG	WA	59	49	46,9	49,6	nein	Ja
944	Werkstattstr. 65	2+470	O	EG	WA	59	49	39,3	41,7	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
944	Werkstattstr. 65	2+470	O	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	nein	nein
944		2+470	O	2.OG	WA	59	49	43,0	45,5	nein	nein
945		2+466	W	EG	WA	59	49	45,3	47,9	nein	nein
945		2+466	W	1.OG	WA	59	49	45,9	48,5	nein	nein
945		2+466	W	2.OG	WA	59	49	46,6	49,3	nein	Ja
946	Werkstattstr. 67	2+465	O	EG	WA	59	49	39,2	41,6	nein	nein
946		2+465	O	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	nein	nein
946		2+465	O	2.OG	WA	59	49	42,8	45,3	nein	nein
947		2+460	S	EG	WA	59	49	26,8	29,2	nein	nein
947		2+460	S	1.OG	WA	59	49	28,5	30,9	nein	nein
947		2+460	S	2.OG	WA	59	49	31,2	33,6	nein	nein
948		2+461	W	EG	WA	59	49	44,5	47,1	nein	nein
948		2+461	W	1.OG	WA	59	49	45,1	47,7	nein	nein
948		2+461	W	2.OG	WA	59	49	45,9	48,5	nein	nein
949	Werkstattstr. 69	2+505	N	EG	WA	59	49	38,9	41,5	nein	nein
949		2+505	N	1.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
949		2+505	N	2.OG	WA	59	49	43,9	46,5	nein	nein
950		2+505	O	EG	WA	59	49	37,1	39,7	nein	nein
950		2+505	O	1.OG	WA	59	49	38,6	41,2	nein	nein
950		2+505	O	2.OG	WA	59	49	40,4	43,0	nein	nein
951		2+501	W	EG	WA	59	49	36,5	39,0	nein	nein
951		2+501	W	1.OG	WA	59	49	39,0	41,5	nein	nein
951		2+501	W	2.OG	WA	59	49	42,4	45,1	nein	nein
952	Werkstattstr. 71	2+499	O	EG	WA	59	49	36,6	39,1	nein	nein
952		2+499	O	1.OG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
952		2+499	O	2.OG	WA	59	49	40,9	42,5	nein	nein
953		2+495	W	EG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
953		2+495	W	1.OG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
953		2+495	W	2.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
954	Werkstattstr. 73	2+494	O	EG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
954		2+494	O	1.OG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
954		2+494	O	2.OG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
955	Werkstattstr. 73	2+490	W	EG	WA	59	49	37,0	39,6	nein	nein
955		2+490	W	1.OG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
955		2+490	W	2.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
956	Werkstattstr. 75	2+485	W	EG	WA	59	49	36,8	39,4	nein	nein
956		2+485	W	1.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
956		2+485	W	2.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
957		2+489	O	EG	WA	59	49	35,7	38,2	nein	nein
957		2+489	O	1.OG	WA	59	49	37,4	39,9	nein	nein
957		2+489	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
958	Werkstattstr. 77	2+480	W	EG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
958		2+480	W	1.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
958		2+480	W	2.OG	WA	59	49	42,0	44,7	nein	nein
959		2+484	O	EG	WA	59	49	35,1	37,7	nein	nein
959		2+484	O	1.OG	WA	59	49	37,2	39,8	nein	nein
959		2+484	O	2.OG	WA	59	49	39,4	41,9	nein	nein
960	Werkstattstr. 79	2+475	W	EG	WA	59	49	36,6	39,1	nein	nein
960		2+475	W	1.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
960		2+475	W	2.OG	WA	59	49	41,9	44,6	nein	nein
961		2+479	O	EG	WA	59	49	35,6	38,1	nein	nein
961		2+479	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	nein	nein
961		2+479	O	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
962	Werkstattstr. 81	2+474	O	EG	WA	59	49	35,9	38,4	nein	nein
962		2+474	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,5	nein	nein
962		2+474	O	2.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
963		2+470	W	EG	WA	59	49	36,5	39,1	nein	nein
963		2+470	W	1.OG	WA	59	49	39,1	41,6	nein	nein
963		2+470	W	2.OG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
964	Werkstattstr. 83	2+505	O	EG	WA	59	49	35,6	38,3	nein	nein
964		2+505	O	1.OG	WA	59	49	36,9	39,5	nein	nein
964		2+505	O	2.OG	WA	59	49	38,1	40,8	nein	nein
965		2+506	N	EG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
965		2+506	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
965	Werkstattstr. 83	2+506	N	2.OG	WA	59	49	42,8	45,5	nein	nein
966		2+501	W	EG	WA	59	49	38,0	40,5	nein	nein
966		2+501	W	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein
966		2+501	W	2.OG	WA	59	49	42,7	45,4	nein	nein
967	Werkstattstr. 85	2+500	O	EG	WA	59	49	35,7	38,3	nein	nein
967		2+500	O	1.OG	WA	59	49	36,9	39,5	nein	nein
967		2+500	O	2.OG	WA	59	49	38,1	40,7	nein	nein
968		2+496	W	EG	WA	59	49	37,7	40,2	nein	nein
968		2+496	W	1.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
968		2+496	W	2.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
969	Werkstattstr. 87	2+495	O	EG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
969		2+495	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,7	nein	nein
969		2+495	O	2.OG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
970		2+491	W	EG	WA	59	49	37,6	40,1	nein	nein
970		2+491	W	1.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
970		2+491	W	2.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
971	Werkstattstr. 89	2+490	O	EG	WA	59	49	36,2	38,9	nein	nein
971		2+490	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
971		2+490	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,9	nein	nein
972		2+486	W	EG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
972		2+486	W	1.OG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
972		2+486	W	2.OG	WA	59	49	42,3	44,9	nein	nein
973	Werkstattstr. 91	2+485	O	EG	WA	59	49	35,2	37,8	nein	nein
973		2+485	O	1.OG	WA	59	49	36,8	39,4	nein	nein
973		2+485	O	2.OG	WA	59	49	38,6	41,3	nein	nein
974		2+480	S	EG	WA	59	49	26,7	28,8	nein	nein
974		2+480	S	1.OG	WA	59	49	28,1	30,5	nein	nein
974		2+480	S	2.OG	WA	59	49	30,8	33,2	nein	nein
975		2+481	W	EG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
975		2+481	W	1.OG	WA	59	49	39,8	42,4	nein	nein
975		2+481	W	2.OG	WA	59	49	42,2	44,8	nein	nein
976	Werkstattstr. 93	2+512	W	EG	WA	59	49	35,2	37,8	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
976	Werkstattstr. 93	2+512	W	1.OG	WA	59	49	37,0	39,6	nein	nein
976		2+512	W	2.OG	WA	59	49	39,0	41,7	nein	nein
977		2+517	N	EG	WA	59	49	37,7	40,3	nein	nein
977		2+517	N	1.OG	WA	59	49	39,2	41,9	nein	nein
977		2+517	N	2.OG	WA	59	49	40,6	43,3	nein	nein
978		2+516	O	EG	WA	59	49	35,2	37,8	nein	nein
978		2+516	O	1.OG	WA	59	49	36,9	39,5	nein	nein
978		2+516	O	2.OG	WA	59	49	38,3	40,9	nein	nein
979	Werkstattstr. 95	2+511	O	EG	WA	59	49	34,5	37,1	nein	nein
979		2+511	O	1.OG	WA	59	49	36,2	38,8	nein	nein
979		2+511	O	2.OG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
980		2+507	W	EG	WA	59	49	35,8	38,3	nein	nein
980		2+507	W	1.OG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
980		2+507	W	2.OG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
981	Werkstattstr. 97	2+506	O	EG	WA	59	49	34,6	37,2	nein	nein
981		2+506	O	1.OG	WA	59	49	36,4	39,0	nein	nein
981		2+506	O	2.OG	WA	59	49	38,0	40,6	nein	nein
982		2+502	W	EG	WA	59	49	35,3	37,9	nein	nein
982		2+502	W	1.OG	WA	59	49	36,9	39,6	nein	nein
982		2+502	W	2.OG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
983	Werkstattstr. 99	2+501	O	EG	WA	59	49	34,6	37,2	nein	nein
983		2+501	O	1.OG	WA	59	49	36,4	39,0	nein	nein
983		2+501	O	2.OG	WA	59	49	37,6	40,3	nein	nein
984		2+497	W	EG	WA	59	49	34,9	37,4	nein	nein
984		2+497	W	1.OG	WA	59	49	36,7	39,3	nein	nein
984		2+497	W	2.OG	WA	59	49	39,2	41,7	nein	nein
985	Werkstattstr. 101	2+496	O	EG	WA	59	49	34,2	36,8	nein	nein
985		2+496	O	1.OG	WA	59	49	36,1	38,7	nein	nein
985		2+496	O	2.OG	WA	59	49	37,5	40,1	nein	nein
986		2+491	S	EG	WA	59	49	25,8	28,2	nein	nein
986		2+491	S	1.OG	WA	59	49	27,4	29,8	nein	nein
986		2+491	S	2.OG	WA	59	49	30,0	32,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
987	Werkstattstr. 101	2+492	W	EG	WA	59	49	34,7	37,2	nein	nein
987		2+492	W	1.OG	WA	59	49	36,6	39,2	nein	nein
987		2+492	W	2.OG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
988	Werkstattstr. 103	2+524	W	EG	WA	59	49	36,2	38,7	nein	nein
988		2+524	W	1.OG	WA	59	49	38,2	40,7	nein	nein
988		2+524	W	2.OG	WA	59	49	40,0	42,5	nein	nein
989		2+528	N	EG	WA	59	49	38,0	40,6	nein	nein
989		2+528	N	1.OG	WA	59	49	39,9	42,5	nein	nein
989		2+528	N	2.OG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
990		2+528	O	EG	WA	59	49	34,2	36,9	nein	nein
990		2+528	O	1.OG	WA	59	49	35,2	37,8	nein	nein
990		2+528	O	2.OG	WA	59	49	36,2	38,9	nein	nein
991	Werkstattstr. 105	2+522	O	EG	WA	59	49	34,3	37,0	nein	nein
991		2+522	O	1.OG	WA	59	49	35,1	37,8	nein	nein
991		2+522	O	2.OG	WA	59	49	36,1	38,8	nein	nein
992		2+518	W	EG	WA	59	49	36,6	39,1	nein	nein
992		2+518	W	1.OG	WA	59	49	38,5	41,1	nein	nein
992		2+518	W	2.OG	WA	59	49	40,2	42,8	nein	nein
993	Werkstattstr. 107	2+517	O	EG	WA	59	49	34,2	36,9	nein	nein
993		2+517	O	1.OG	WA	59	49	35,1	37,7	nein	nein
993		2+517	O	2.OG	WA	59	49	36,0	38,7	nein	nein
994		2+513	W	EG	WA	59	49	35,6	38,2	nein	nein
994		2+513	W	1.OG	WA	59	49	37,6	40,1	nein	nein
994		2+513	W	2.OG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
995	Werkstattstr. 109	2+512	O	EG	WA	59	49	34,3	36,9	nein	nein
995		2+512	O	1.OG	WA	59	49	35,1	37,8	nein	nein
995		2+512	O	2.OG	WA	59	49	36,0	38,7	nein	nein
996		2+508	W	EG	WA	59	49	35,5	38,0	nein	nein
996		2+508	W	1.OG	WA	59	49	37,3	39,9	nein	nein
996		2+508	W	2.OG	WA	59	49	39,3	41,8	nein	nein
997	Werkstattstr. 111	2+503	S	EG	WA	59	49	25,5	27,9	nein	nein
997		2+503	S	1.OG	WA	59	49	27,0	29,4	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
997	Werkstattstr. 111	2+503	S	2.OG	WA	59	49	29,6	32,0	nein	nein
998		2+507	O	EG	WA	59	49	34,2	36,9	nein	nein
998		2+507	O	1.OG	WA	59	49	35,1	37,7	nein	nein
998		2+507	O	2.OG	WA	59	49	36,2	38,8	nein	nein
999		2+503	W	EG	WA	59	49	35,5	38,0	nein	nein
999		2+503	W	1.OG	WA	59	49	37,2	39,8	nein	nein
999		2+503	W	2.OG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
1000	Werkstattstraße 26-30	2+656	N	EG	WA	59	49	37,1	39,8	nein	nein
1000		2+656	N	1.OG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
1000		2+656	N	2.OG	WA	59	49	41,5	44,2	nein	nein
1001		2+650	O	EG	WA	59	49	26,6	29,0	nein	nein
1001		2+650	O	1.OG	WA	59	49	28,3	30,7	nein	nein
1001		2+650	O	2.OG	WA	59	49	31,1	33,5	nein	nein
1002		2+648	W	EG	WA	59	49	39,4	42,0	nein	nein
1002		2+648	W	1.OG	WA	59	49	41,3	44,0	nein	nein
1002		2+648	W	2.OG	WA	59	49	43,6	46,3	nein	nein
1003		2+632	O	EG	WA	59	49	27,8	30,3	nein	nein
1003		2+632	O	1.OG	WA	59	49	29,3	31,7	nein	nein
1003		2+632	O	2.OG	WA	59	49	31,6	34,1	nein	nein
1004		2+614	S	EG	WA	59	49	38,1	40,8	nein	nein
1004		2+614	S	1.OG	WA	59	49	39,8	42,5	nein	nein
1004		2+614	S	2.OG	WA	59	49	41,3	44,0	nein	nein
1005		2+631	W	EG	WA	59	49	40,6	43,2	nein	nein
1005		2+631	W	1.OG	WA	59	49	42,7	45,4	nein	nein
1005		2+631	W	2.OG	WA	59	49	44,8	47,5	nein	nein
1006	Werkstattstraße 30a	2+685	W	EG	WA	59	49	39,5	42,5	nein	nein
1006		2+685	W	1.OG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
1006		2+685	W	2.OG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
1006		2+685	W	3.OG	WA	59	49	45,5	48,2	nein	nein
1006		2+685	W	4.OG	WA	59	49	46,1	48,8	nein	nein
1006		2+685	W	5.OG	WA	59	49	46,3	49,0	nein	nein
1007		2+692	N	EG	WA	59	49	42,3	45,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1007	Werkstattstraße 30a	2+692	N	1.OG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
1007		2+692	N	2.OG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
1007		2+692	N	3.OG	WA	59	49	45,4	48,1	nein	nein
1007		2+692	N	4.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
1007		2+692	N	5.OG	WA	59	49	43,6	46,2	nein	nein
1008		2+679	S	EG	WA	59	49	35,3	37,9	nein	nein
1008		2+679	S	1.OG	WA	59	49	37,6	40,2	nein	nein
1008		2+679	S	2.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
1008		2+679	S	3.OG	WA	59	49	41,5	44,2	nein	nein
1008		2+679	S	4.OG	WA	59	49	42,0	44,7	nein	nein
1008		2+679	S	5.OG	WA	59	49	42,6	45,3	nein	nein
1009		2+686	O	EG	WA	59	49	27,1	29,6	nein	nein
1009		2+686	O	1.OG	WA	59	49	27,7	30,2	nein	nein
1009		2+686	O	2.OG	WA	59	49	27,6	30,1	nein	nein
1009		2+686	O	3.OG	WA	59	49	28,4	30,9	nein	nein
1009		2+686	O	4.OG	WA	59	49	29,7	32,1	nein	nein
1009		2+686	O	5.OG	WA	59	49	32,4	34,9	nein	nein
1010	Werkstattstraße 30b-30c	2+719	W	EG	WA	59	49	42,6	45,3	nein	nein
1010		2+719	W	1.OG	WA	59	49	44,1	46,8	nein	nein
1010		2+719	W	2.OG	WA	59	49	44,4	47,1	nein	nein
1010		2+719	W	3.OG	WA	59	49	45,3	48,0	nein	nein
1010		2+719	W	4.OG	WA	59	49	45,8	48,5	nein	nein
1011		2+729	N	EG	WA	59	49	39,8	42,5	nein	nein
1011		2+729	N	1.OG	WA	59	49	41,6	44,3	nein	nein
1011		2+729	N	2.OG	WA	59	49	42,4	45,1	nein	nein
1011		2+729	N	3.OG	WA	59	49	43,1	45,7	nein	nein
1011		2+729	N	4.OG	WA	59	49	43,4	46,1	nein	nein
1012		2+719	O	EG	WA	59	49	23,9	26,3	nein	nein
1012		2+719	O	1.OG	WA	59	49	24,8	27,2	nein	nein
1012		2+719	O	2.OG	WA	59	49	26,0	28,4	nein	nein
1012		2+719	O	3.OG	WA	59	49	27,7	30,1	nein	nein
1012		2+719	O	4.OG	WA	59	49	30,5	32,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1013	Werkstattstraße 30b-30c	2+695	W	EG	WA	59	49	42,8	45,5	nein	nein
1013		2+695	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,9	nein	nein
1013		2+695	W	2.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
1013		2+695	W	3.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
1013		2+695	W	4.OG	WA	59	49	46,6	49,3	nein	Ja
1014		2+695	O	EG	WA	59	49	32,0	34,7	nein	nein
1014		2+695	O	1.OG	WA	59	49	32,7	35,4	nein	nein
1014		2+695	O	2.OG	WA	59	49	28,5	31,0	nein	nein
1014		2+695	O	3.OG	WA	59	49	29,8	32,2	nein	nein
1014		2+695	O	4.OG	WA	59	49	32,1	34,5	nein	nein
1015	Werkstattstraße 38a	2+686	O	EG	WA	59	49	39,0	41,6	nein	nein
1015		2+686	O	1.OG	WA	59	49	40,4	43,1	nein	nein
1016		2+687	N	EG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
1016		2+687	N	1.OG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
1017		2+679	S	EG	WA	59	49	38,0	40,5	nein	nein
1017		2+679	S	1.OG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
1018		2+680	W	EG	WA	59	49	42,8	45,4	nein	nein
1018		2+680	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein
1019	Werkstattstraße 40-54	2+602	S	EG	WA	59	49	32,8	35,4	nein	nein
1019		2+602	S	1.OG	WA	59	49	34,1	36,7	nein	nein
1019		2+602	S	2.OG	WA	59	49	35,6	38,2	nein	nein
1020		2+611	N	EG	WA	59	49	39,2	41,8	nein	nein
1020		2+611	N	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
1020		2+611	N	2.OG	WA	59	49	43,8	46,5	nein	nein
1021		2+634	O	EG	WA	59	49	39,1	41,7	nein	nein
1021		2+634	O	1.OG	WA	59	49	41,5	44,0	nein	nein
1021		2+634	O	2.OG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
1022		2+627	W	EG	WA	59	49	42,0	44,6	nein	nein
1022		2+627	W	1.OG	WA	59	49	43,9	46,5	nein	nein
1022		2+627	W	2.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
1023		2+666	O	EG	WA	59	49	39,5	42,1	nein	nein
1023		2+666	O	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1023	Werkstattstraße 40-54	2+666	O	2.OG	WA	59	49	43,0	45,6	nein	nein
1024		2+670	N	EG	WA	59	49	43,9	46,5	nein	nein
1024		2+670	N	1.OG	WA	59	49	45,4	48,0	nein	nein
1024		2+670	N	2.OG	WA	59	49	45,6	48,2	nein	nein
1025		2+663	W	EG	WA	59	49	43,2	45,7	nein	nein
1025		2+663	W	1.OG	WA	59	49	44,8	47,4	nein	nein
1025		2+663	W	2.OG	WA	59	49	46,2	48,9	nein	nein
1026	Werkstattstraße 56-62	2+625	W	EG	WA	59	49	43,6	46,1	nein	nein
1026		2+625	W	1.OG	WA	59	49	45,7	48,2	nein	nein
1026		2+625	W	2.OG	WA	59	49	47,9	50,5	nein	Ja
1027		2+614	W	EG	WA	59	49	43,3	45,8	nein	nein
1027		2+614	W	1.OG	WA	59	49	45,3	47,9	nein	nein
1027		2+614	W	2.OG	WA	59	49	47,7	50,3	nein	Ja
1028		2+641	W	EG	WA	59	49	44,4	46,9	nein	nein
1028		2+641	W	1.OG	WA	59	49	46,3	48,9	nein	nein
1028		2+641	W	2.OG	WA	59	49	48,2	50,9	nein	Ja
1029		2+662	N	EG	WA	59	49	44,6	47,1	nein	nein
1029		2+662	N	1.OG	WA	59	49	46,4	49,0	nein	nein
1029		2+662	N	2.OG	WA	59	49	47,5	50,1	nein	Ja
1030		2+649	W	EG	WA	59	49	44,8	47,3	nein	nein
1030		2+649	W	1.OG	WA	59	49	46,7	49,3	nein	Ja
1030		2+649	W	2.OG	WA	59	49	48,4	51,0	nein	Ja
1031		2+642	O	EG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
1031		2+642	O	1.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
1031		2+642	O	2.OG	WA	59	49	44,4	47,1	nein	nein
1032		2+652	O	EG	WA	59	49	40,7	43,1	nein	nein
1032		2+652	O	1.OG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
1032		2+652	O	2.OG	WA	59	49	43,4	46,1	nein	nein
1033		2+627	O	EG	WA	59	49	41,1	43,7	nein	nein
1033		2+627	O	1.OG	WA	59	49	43,0	45,6	nein	nein
1033		2+627	O	2.OG	WA	59	49	45,0	47,6	nein	nein
1034		2+606	S	EG	WA	59	49	40,4	42,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1034	Werkstattstraße 56-62	2+606	S	1.OG	WA	59	49	42,4	45,0	nein	nein
1034		2+606	S	2.OG	WA	59	49	44,9	47,5	nein	nein
1035		2+614	O	EG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
1035		2+614	O	1.OG	WA	59	49	42,8	45,4	nein	nein
1035		2+614	O	2.OG	WA	59	49	44,9	47,5	nein	nein
1036	Werkstattstraße 61-74	2+607	O	EG	WA	59	49	42,9	45,5	nein	nein
1036		2+607	O	1.OG	WA	59	49	44,8	47,4	nein	nein
1036		2+607	O	2.OG	WA	59	49	46,8	49,4	nein	Ja
1037		2+595	O	EG	WA	59	49	42,2	44,8	nein	nein
1037		2+595	O	1.OG	WA	59	49	44,1	46,7	nein	nein
1037		2+595	O	2.OG	WA	59	49	46,3	48,9	nein	nein
1038		2+619	O	EG	WA	59	49	43,1	45,7	nein	nein
1038		2+619	O	1.OG	WA	59	49	45,0	47,6	nein	nein
1038		2+619	O	2.OG	WA	59	49	46,9	49,6	nein	Ja
1039		2+614	W	EG	WA	59	49	43,0	45,4	nein	nein
1039		2+614	W	1.OG	WA	59	49	45,0	47,5	nein	nein
1039		2+614	W	2.OG	WA	59	49	47,8	50,4	nein	Ja
1040		2+584	W	EG	WA	59	49	43,2	45,8	nein	nein
1040		2+584	W	1.OG	WA	59	49	45,2	47,8	nein	nein
1040		2+584	W	2.OG	WA	59	49	47,4	50,0	nein	Ja
1041		2+591	W	EG	WA	59	49	43,2	45,8	nein	nein
1041		2+591	W	1.OG	WA	59	49	45,3	47,9	nein	nein
1041		2+591	W	2.OG	WA	59	49	47,7	50,3	nein	Ja
1042		2+602	W	EG	WA	59	49	43,1	45,6	nein	nein
1042		2+602	W	1.OG	WA	59	49	45,3	47,8	nein	nein
1042		2+602	W	2.OG	WA	59	49	47,5	50,5	nein	Ja
1043		2+627	N	EG	WA	59	49	43,7	46,2	nein	nein
1043		2+627	N	1.OG	WA	59	49	45,7	48,3	nein	nein
1043		2+627	N	2.OG	WA	59	49	48,2	50,8	nein	Ja
1044		2+586	S	EG	WA	59	49	40,3	42,9	nein	nein
1044		2+586	S	1.OG	WA	59	49	41,8	44,3	nein	nein
1044		2+586	S	2.OG	WA	59	49	43,3	45,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1045	Werkstattstraße 64-74	2+591	S	EG	WA	59	49	38,4	40,9	nein	nein
1045		2+591	S	1.OG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
1045		2+591	S	2.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
1046		2+595	O	EG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
1046		2+595	O	1.OG	WA	59	49	42,5	45,2	nein	nein
1046		2+595	O	2.OG	WA	59	49	44,5	47,1	nein	nein
1047		2+583	S	EG	WA	59	49	40,8	43,4	nein	nein
1047		2+583	S	1.OG	WA	59	49	42,3	44,8	nein	nein
1047		2+583	S	2.OG	WA	59	49	43,8	46,3	nein	nein
1048		2+591	N	EG	WA	59	49	42,6	45,1	nein	nein
1048		2+591	N	1.OG	WA	59	49	44,4	47,0	nein	nein
1048		2+591	N	2.OG	WA	59	49	46,7	49,3	nein	Ja
1049		2+595	N	EG	WA	59	49	42,8	45,3	nein	nein
1049		2+595	N	1.OG	WA	59	49	44,7	47,3	nein	nein
1049		2+595	N	2.OG	WA	59	49	47,1	49,7	nein	Ja
1050		2+595	N	EG	WA	59	49	42,1	44,7	nein	nein
1050		2+595	N	1.OG	WA	59	49	44,3	46,9	nein	nein
1050		2+595	N	2.OG	WA	59	49	46,7	49,3	nein	Ja
1051	Werkstattstraße 76-78	2+638	S	EG	WA	59	49	43,1	45,6	nein	nein
1051		2+638	S	1.OG	WA	59	49	44,8	47,3	nein	nein
1051		2+638	S	2.OG	WA	59	49	46,8	49,4	nein	Ja
1052		2+645	N	EG	WA	59	49	44,5	46,9	nein	nein
1052		2+645	N	1.OG	WA	59	49	46,9	49,4	nein	Ja
1052		2+645	N	2.OG	WA	59	49	49,6	52,2	nein	Ja
1053		2+643	O	EG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
1053		2+643	O	1.OG	WA	59	49	44,1	46,6	nein	nein
1053		2+643	O	2.OG	WA	59	49	46,1	48,7	nein	nein
1054		2+630	W	EG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
1054		2+630	W	1.OG	WA	59	49	47,3	49,8	nein	Ja
1054		2+630	W	2.OG	WA	59	49	49,9	52,4	nein	Ja
1055		2+632	S	EG	WA	59	49	43,4	45,9	nein	nein
1055		2+632	S	1.OG	WA	59	49	45,1	47,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1055	Werkstattstraße 76-78	2+632	S	2.OG	WA	59	49	47,2	49,7	nein	Ja
1056		2+640	N	EG	WA	59	49	45,0	47,4	nein	nein
1056		2+640	N	1.OG	WA	59	49	47,2	49,7	nein	Ja
1056		2+640	N	2.OG	WA	59	49	49,8	52,3	nein	Ja
1057	Werkstattstraße 80-86	2+605	W	EG	WA	59	49	46,1	48,5	nein	nein
1057		2+605	W	1.OG	WA	59	49	47,6	50,1	nein	Ja
1057		2+605	W	2.OG	WA	59	49	49,5	52,1	nein	Ja
1058		2+608	O	EG	WA	59	49	40,3	42,8	nein	nein
1058		2+608	O	1.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
1058		2+608	O	2.OG	WA	59	49	45,7	48,2	nein	nein
1059		2+613	N	EG	WA	59	49	44,6	47,0	nein	nein
1059		2+613	N	1.OG	WA	59	49	46,7	49,2	nein	Ja
1059		2+613	N	2.OG	WA	59	49	49,4	51,9	nein	Ja
1060		2+563	O	EG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
1060		2+563	O	1.OG	WA	59	49	43,6	46,2	nein	nein
1060		2+563	O	2.OG	WA	59	49	46,2	48,8	nein	nein
1061		2+571	N	EG	WA	59	49	41,8	44,3	nein	nein
1061		2+571	N	1.OG	WA	59	49	44,1	46,7	nein	nein
1061		2+571	N	2.OG	WA	59	49	47,3	49,8	nein	Ja
1062		2+561	W	EG	WA	59	49	45,7	48,3	nein	nein
1062		2+561	W	1.OG	WA	59	49	46,9	49,5	nein	Ja
1062		2+561	W	2.OG	WA	59	49	48,5	51,2	nein	Ja
1063		2+556	S	EG	WA	59	49	41,2	43,8	nein	nein
1063		2+556	S	1.OG	WA	59	49	42,8	45,4	nein	nein
1063		2+556	S	2.OG	WA	59	49	45,1	47,7	nein	nein
1064		2+568	S	EG	WA	59	49	44,7	47,2	nein	nein
1064		2+568	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,3	nein	nein
1064		2+568	S	2.OG	WA	59	49	47,1	49,6	nein	Ja
1065		2+594	O	EG	WA	59	49	41,6	44,1	nein	nein
1065		2+594	O	1.OG	WA	59	49	43,7	46,3	nein	nein
1065		2+594	O	2.OG	WA	59	49	46,4	49,1	nein	nein
1066		2+591	W	EG	WA	59	49	46,4	48,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1066	Werkstattstraße 80-86	2+591	W	1.OG	WA	59	49	47,8	50,3	nein	Ja
1066		2+591	W	2.OG	WA	59	49	49,4	52,0	nein	Ja
1067		2+574	W	EG	WA	59	49	46,8	49,3	nein	Ja
1067		2+574	W	1.OG	WA	59	49	47,9	50,5	nein	Ja
1067		2+574	W	2.OG	WA	59	49	49,3	51,9	nein	Ja
1068		2+577	O	EG	WA	59	49	41,4	44,0	nein	nein
1068		2+577	O	1.OG	WA	59	49	43,6	46,2	nein	nein
1068		2+577	O	2.OG	WA	59	49	46,3	48,9	nein	nein
1069	Werkstattstraße 88-88c	2+690	S	EG	WA	59	49	42,7	45,3	nein	nein
1069		2+690	S	1.OG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein
1070		2+695	O	EG	WA	59	49	42,0	44,6	nein	nein
1070		2+695	O	1.OG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
1071		2+698	N	EG	WA	59	49	44,0	46,6	nein	nein
1071		2+698	N	1.OG	WA	59	49	45,1	47,7	nein	nein
1072	Werkstattstraße 90	2+685	S	EG	WA	59	49	43,1	45,6	nein	nein
1072		2+685	S	1.OG	WA	59	49	44,7	47,2	nein	nein
1073		2+695	N	EG	WA	59	49	44,0	46,5	nein	nein
1073		2+695	N	1.OG	WA	59	49	45,5	48,0	nein	nein
1074	Werkstattstraße 94-94b	2+677	W	EG	WA	59	49	45,3	47,7	nein	nein
1074		2+677	W	1.OG	WA	59	49	47,6	50,0	nein	Ja
1075		2+686	N	EG	WA	59	49	44,6	47,0	nein	nein
1075		2+686	N	1.OG	WA	59	49	46,7	49,1	nein	Ja
1076		2+674	S	EG	WA	59	49	43,3	45,7	nein	nein
1076		2+674	S	1.OG	WA	59	49	45,2	47,7	nein	nein
1077	Werkstattstraße 96-96c	2+723	O	EG	WA	59	49	41,9	44,5	nein	nein
1077		2+723	O	1.OG	WA	59	49	43,5	45,9	nein	nein
1078		2+713	S	EG	WA	59	49	43,3	45,8	nein	nein
1078		2+713	S	1.OG	WA	59	49	45,0	47,6	nein	nein
1079		2+720	W	EG	WA	59	49	45,3	47,8	nein	nein
1079		2+720	W	1.OG	WA	59	49	46,6	49,1	nein	Ja
1080	Werkstattstraße 98-100b	2+739	O	EG	WA	59	49	40,5	43,0	nein	nein
1080		2+739	O	1.OG	WA	59	49	42,6	45,2	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1081	Werkstattstraße 98-100b	2+745	N	EG	WA	59	49	44,6	47,3	nein	nein
1081		2+745	N	1.OG	WA	59	49	45,9	48,5	nein	nein
1082		2+736	W	EG	WA	59	49	45,0	47,5	nein	nein
1082		2+736	W	1.OG	WA	59	49	46,2	48,8	nein	nein
1083	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+744	W	EG	MI	64	54	44,7	46,9	nein	nein
1083		2+744	W	1.OG	MI	64	54	47,3	49,6	nein	nein
1083		2+744	W	2.OG	MI	64	54	51,0	53,4	nein	nein
1083		2+744	W	3.OG	MI	64	54	56,0	58,5	nein	Ja
1083		2+744	W	4.OG	MI	64	54	60,6	63,1	nein	Ja
1084		2+723	W	EG	MI	64	54	45,2	47,4	nein	nein
1084		2+723	W	1.OG	MI	64	54	47,5	49,9	nein	nein
1084		2+723	W	2.OG	MI	64	54	50,8	53,2	nein	nein
1084		2+723	W	3.OG	MI	64	54	55,3	57,8	nein	Ja
1084		2+723	W	4.OG	MI	64	54	58,2	60,6	nein	Ja
1085		2+758	N	EG	MI	64	54	46,4	48,7	nein	nein
1085		2+758	N	1.OG	MI	64	54	48,6	51,0	nein	nein
1085		2+758	N	2.OG	MI	64	54	52,0	54,5	nein	Ja
1085		2+758	N	3.OG	MI	64	54	56,4	58,9	nein	Ja
1085		2+758	N	4.OG	MI	64	54	60,7	63,3	nein	Ja
1086		2+788	N	EG	MI	64	54	47,9	50,4	nein	nein
1086		2+788	N	1.OG	MI	64	54	49,9	52,5	nein	nein
1086		2+788	N	2.OG	MI	64	54	52,5	55,1	nein	Ja
1086		2+788	N	3.OG	MI	64	54	54,0	56,7	nein	Ja
1086		2+788	N	4.OG	MI	64	54	55,9	58,6	nein	Ja
1087		2+774	W	EG	MI	64	54	46,5	48,8	nein	nein
1087		2+774	W	1.OG	MI	64	54	49,1	51,4	nein	nein
1087		2+774	W	2.OG	MI	64	54	52,6	55,1	nein	Ja
1087		2+774	W	3.OG	MI	64	54	56,7	59,3	nein	Ja
1087		2+774	W	4.OG	MI	64	54	60,9	63,5	nein	Ja
1088		2+708	S	EG	MI	64	54	43,0	45,4	nein	nein
1088		2+708	S	1.OG	MI	64	54	45,3	47,7	nein	nein
1088		2+708	S	2.OG	MI	64	54	48,5	50,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1088	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+708	S	3.OG	MI	64	54	52,0	54,5	nein	Ja
1088		2+708	S	4.OG	MI	64	54	54,0	56,5	nein	Ja
1089		2+760	O	EG	MI	64	54	42,8	45,4	nein	nein
1089		2+760	O	1.OG	MI	64	54	44,4	47,1	nein	nein
1089		2+760	O	2.OG	MI	64	54	46,0	48,6	nein	nein
1089		2+760	O	3.OG	MI	64	54	44,8	47,5	nein	nein
1089		2+760	O	4.OG	MI	64	54	43,1	45,7	nein	nein
1090		2+775	O	EG	MI	64	54	43,3	45,9	nein	nein
1090		2+775	O	1.OG	MI	64	54	45,0	47,6	nein	nein
1090		2+775	O	2.OG	MI	64	54	46,8	49,5	nein	nein
1090		2+775	O	3.OG	MI	64	54	45,3	47,9	nein	nein
1090		2+775	O	4.OG	MI	64	54	43,0	45,6	nein	nein
1091		2+746	S	EG	MI	64	54	39,9	42,3	nein	nein
1091		2+746	S	1.OG	MI	64	54	41,6	44,1	nein	nein
1091		2+746	S	2.OG	MI	64	54	43,5	46,0	nein	nein
1091		2+746	S	3.OG	MI	64	54	43,1	45,6	nein	nein
1091		2+746	S	4.OG	MI	64	54	41,9	44,4	nein	nein
1092		2+722	O	EG	MI	64	54	43,0	45,6	nein	nein
1092		2+722	O	1.OG	MI	64	54	44,5	47,1	nein	nein
1092		2+722	O	2.OG	MI	64	54	46,1	48,7	nein	nein
1092		2+722	O	3.OG	MI	64	54	45,8	48,4	nein	nein
1092		2+722	O	4.OG	MI	64	54	43,9	46,5	nein	nein
1093		2+742	O	EG	MI	64	54	42,2	44,8	nein	nein
1093		2+742	O	1.OG	MI	64	54	43,7	46,4	nein	nein
1093		2+742	O	2.OG	MI	64	54	45,2	47,9	nein	nein
1093		2+742	O	3.OG	MI	64	54	44,5	47,0	nein	nein
1093		2+742	O	4.OG	MI	64	54	43,5	46,1	nein	nein
1094	Werkstattstraße 110-114	2+714	O	EG	WA	59	49	38,0	40,6	nein	nein
1094		2+714	O	1.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
1094		2+714	O	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	nein	nein
1094		2+714	O	3.OG	WA	59	49	40,7	43,3	nein	nein
1095		2+714	N	EG	WA	59	49	41,3	43,8	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1095	Werkstattstraße 110-114	2+714	N	1.OG	WA	59	49	42,5	45,1	nein	nein
1095		2+714	N	2.OG	WA	59	49	42,7	45,3	nein	nein
1095		2+714	N	3.OG	WA	59	49	43,6	46,2	nein	nein
1096		2+701	S	EG	WA	59	49	41,7	44,3	nein	nein
1096		2+701	S	1.OG	WA	59	49	43,0	45,7	nein	nein
1096		2+701	S	2.OG	WA	59	49	44,3	46,9	nein	nein
1096		2+701	S	3.OG	WA	59	49	44,7	47,3	nein	nein
1097		2+701	W	EG	WA	59	49	41,4	43,9	nein	nein
1097		2+701	W	1.OG	WA	59	49	43,7	46,2	nein	nein
1097		2+701	W	2.OG	WA	59	49	46,5	49,1	nein	Ja
1097		2+701	W	3.OG	WA	59	49	48,2	50,8	nein	Ja
1098	Werkstattstraße 116-118	2+724	S	EG	WA	59	49	42,6	45,1	nein	nein
1098		2+724	S	1.OG	WA	59	49	44,4	47,0	nein	nein
1098		2+724	S	2.OG	WA	59	49	45,9	48,5	nein	nein
1098		2+724	S	3.OG	WA	59	49	46,4	49,1	nein	nein
1099		2+758	N	EG	WA	59	49	42,9	45,5	nein	nein
1099		2+758	N	1.OG	WA	59	49	44,4	47,1	nein	nein
1099		2+758	N	2.OG	WA	59	49	45,3	48,0	nein	nein
1099		2+758	N	3.OG	WA	59	49	46,0	48,7	nein	nein
1100		2+740	W	EG	WA	59	49	43,5	46,1	nein	nein
1100		2+740	W	1.OG	WA	59	49	45,1	47,7	nein	nein
1100		2+740	W	2.OG	WA	59	49	46,7	49,4	nein	Ja
1100		2+740	W	3.OG	WA	59	49	47,9	50,5	nein	Ja
1101		2+742	O	EG	WA	59	49	36,0	38,6	nein	nein
1101		2+742	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,7	nein	nein
1101		2+742	O	2.OG	WA	59	49	37,7	40,1	nein	nein
1101		2+742	O	3.OG	WA	59	49	38,4	41,1	nein	nein
1102	Werkstattstraße 120	2+767	S	EG	WA	59	49	38,6	41,1	nein	nein
1102		2+767	S	1.OG	WA	59	49	40,9	43,5	nein	nein
1102		2+767	S	2.OG	WA	59	49	43,3	46,0	nein	nein
1102		2+767	S	3.OG	WA	59	49	44,7	47,3	nein	nein
1103		2+780	O	EG	WA	59	49	39,0	41,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW		Prog mit LSW		Anspruch	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1103	Werkstattstraße 120	2+780	O	1.OG	WA	59	49	41,0	43,7	nein	nein
1103		2+780	O	2.OG	WA	59	49	42,2	44,9	nein	nein
1103		2+780	O	3.OG	WA	59	49	40,7	43,4	nein	nein
1104		2+777	W	EG	WA	59	49	43,8	46,4	nein	nein
1104		2+777	W	1.OG	WA	59	49	45,7	48,3	nein	nein
1104		2+777	W	2.OG	WA	59	49	48,0	50,7	nein	Ja
1104		2+777	W	3.OG	WA	59	49	49,2	51,9	nein	Ja
1105		2+787	N	EG	WA	59	49	42,7	45,3	nein	nein
1105		2+787	N	1.OG	WA	59	49	45,1	47,8	nein	nein
1105		2+787	N	2.OG	WA	59	49	48,1	50,8	nein	Ja
1105		2+787	N	3.OG	WA	59	49	49,5	52,2	nein	Ja
1106	Werkstattstr 100	2+790	O	EG	WA	59	49	32,7	35,2	nein	nein
1106		2+790	O	1.OG	WA	59	49	34,4	37,0	nein	nein
1107		2+783	S	EG	WA	59	49	37,8	40,4	nein	nein
1107		2+783	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	nein	nein
1108		2+795	N	EG	WA	59	49	41,0	43,6	nein	nein
1108		2+795	N	1.OG	WA	59	49	43,2	45,9	nein	nein
1109		2+789	W	EG	WA	59	49	39,6	42,1	nein	nein
1109		2+789	W	1.OG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein
1109		2+789	W	2.OG	WA	59	49	44,2	46,8	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de